

## MISE EN OEUVRE D'UNE DEMARCHE DE MAINTENANCE CORRECTIVE

Le système pluritechnologique comporte au moins deux pannes dont une d'origine mécanique.

**Demande d'intervention : l'opérateur du système signale au service maintenance que la pompe de lubrification ne fonctionne plus.**

**On donne :**

- un système mécanique en dysfonctionnement,
- une documentation technique du système (fournie par le centre d'examen),
- les outillages spécifiques,
- une pancarte de consignation,
- des catalogues ou logiciels de composants,
- un diagramme causes/effets DRépage 1/1,
- une demande d'intervention et un bon de commande DRépage 1/8,
- une fiche de consignation et de déconsignation DRépage 2/8,
- une fiche de contrôle mécanique DRépage 3/8,
- une fiche de contrôle électrique DRépage 4/8,
- un historique du système DRépage 5/8,
- rapport d'intervention DRépage 6/8,
- processus de maintenance corrective "gamme de démontage" DRépages 7/8 et 8/8.

**On demande :**

- d'isoler le système et d'appliquer les consignes de sécurité,
- de préparer le poste de travail,
- de réaliser une intervention de maintenance corrective,
- d'identifier les composants défectueux ou à remplacer et rédiger un bon de sortie magasin,
- de préparer les composants de rechange ainsi que les outillages nécessaires,
- de procéder à l'échange, régler, contrôler,
- éventuellement proposer des composants équivalents et prévoir leur adaptation,
- de remettre en état le poste de travail,
- de rendre compte et d'informer une fiche.

**On exige la remise en bon état de fonctionnement du système permettant de vérifier plusieurs compétences parmi les suivantes :**

- C 11 - Rendre compte de l'intervention,
- C 15 - Acquérir, traiter, transmettre l'information,
- C 16 - Demander une information complémentaire,
- C 21 - Organiser son poste de travail et son intervention,
- C 23 - Identifier les composants défectueux,
- C 24 - Préparer les outillages et les pièces de rechange,
- C 31 - Maintenir et remettre en état son poste de travail,
- C 32 - Appliquer les consignes de sécurité et les procédures,
- C 33 - Monter, démonter, changer des sous-ensembles, des composants,
- C 35 - Régler des sous-ensembles, des composants,
- C 41 - Evaluer son travail.

**Documents à rendre par le candidat :**

- une demande d'intervention et un bon de commande DRépage 1/8,
- une fiche de consignation et de déconsignation DRépage 2/8,
- une fiche de contrôle mécanique DRépage 3/8,
- une fiche de contrôle électrique DRépage 4/8,
- un historique du système DRépage 5/8,
- un rapport d'intervention DRépage 6/8,
- un processus de maintenance corrective "gamme de démontage" DRépages 7/8 et 8/8.

<b>ACADEMIE DE REIMS</b>	<b>Session 2003</b>	<b>SUJET</b>	
<b>B.E.P. MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANIQUES AUTOMATISES</b>			
Epreuve : EP1 Intervention sur système Partie: MISE EN OEUVRE D'UNE DEMARCHE DE MAINTENANCE CORRECTIVE		Durée : 5 h00	Coef. : 5 Page 1/1



**Document réponse : FICHE DE CONSIGNATION ET DE DECONSIGNATION**

<b>FICHE DE CONSIGNATION ET DE DECONSIGNATION</b>		DATE :    /    /
PARC : .....		INTERVENANT : .....
MARQUE : .....		OBJET : ..... .....
MACHINE N° : .....		
N°	Opérations effectuées	Moyens
<b>CONSIGNATION</b>		
1		
2		
3		
4		
5		
<b>DECONSIGNATION</b>		
1		
2		
3		
4		
Consignation effectuée par :		
NOM :		Visa :
Déconsignation effectuée par :		
NOM :		Visa :

**Document réponse : FICHE DE CONTROLE MECANIQUE**

<b>Action de contrôle</b>	<b>Résultats attendus</b>	<b>Résultats obtenus</b>	<b>Conclusion</b>

**Document réponse : FICHE DE CONTROLE ELECTRIQUE**

<b>Action de contrôle</b>	<b>Résultats attendus</b>	<b>Résultats obtenus</b>	<b>Conclusion</b>

**Document réponse : HISTORIQUE**

<b>HISTORIQUE</b>							
PARC : .....				N° MACHINE : .....			
MATERIEL : .....				MARQUE : .....			
							Date
							HEURE D'ARRET
							TEMPS D'ARRET
							Désignation de l'intervention
							MECANIQUE
							ELECTRIQUE
							HYDRAULIQUE
							PNEUMATIQUE
							PIECES DE RECHANGE
							COUT DES PIECES
							INTERVENANT

*Document réponse : RAPPORT D'INTERVENTION*

<b>RAPPORT D'INTERVENTION</b>		<b>BON N°</b> .....
DATE :    /    /	PARC : .....	N° : .....
MATERIEL : .....	MARQUE : .....	TYPE : .....
<b>DEFAUTS CONSTATES :</b> ..... ..... .....		
<b>CAUSES :</b> ..... .....		
<b>REPARATIONS EFFECTUEES :</b> ..... ..... .....		
<b>OUTILLAGE HORS STANDARD UTILISE :</b> ..... .....		
<b>CONCLUSION - SUGGESTIONS :</b> ..... .....		
<b>DUREE DE L'INTERVENTION :</b> ..... h .....                      Début : ..... h .....		



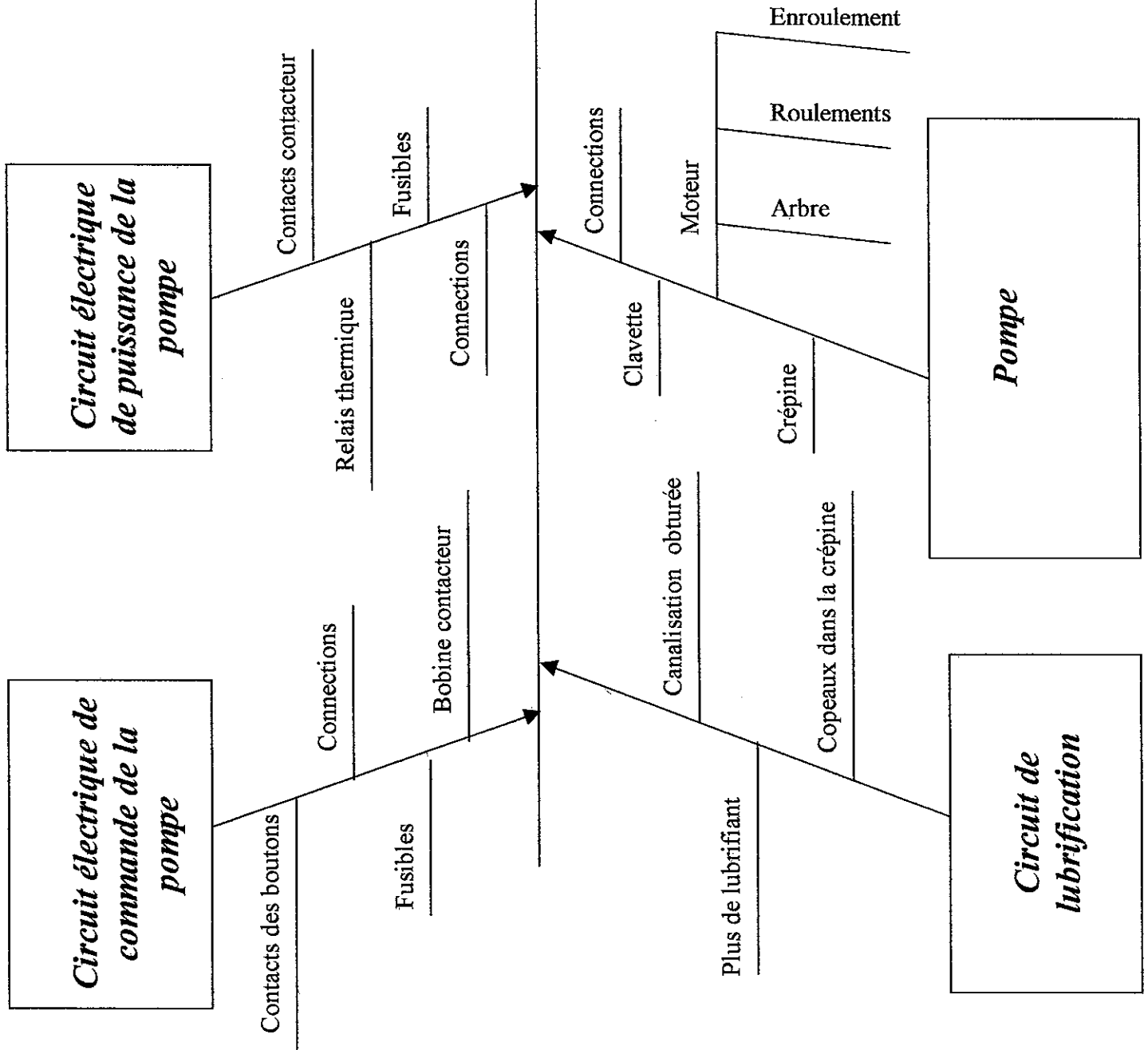




Document ressource : **DIAGRAMME CAUSES/EFFETS**

**Défaillance :**  
**Plus de  
lubrification**

**Remarque :**  
- on peut y ajouter d'autres causes selon le type de système.



ACADEMIE DE REIMS	Session 2003	DRes : diagramme causes/effets	
B.E.P. MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANQUES AUTOMATISES			
Epreuve : EP1 Intervention sur système		Durée : 5 h00	Coef. : 5
Partie : MISE EN OEUVRE D'UNE DEMARCHE DE MAINTENANCE CORRECTIVE			