# CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

## **BEP MICROTECHNIQUES**

#### Session 2003

#### APPAREILLAGE ET AUTOMATISME

# DOSSIER CORRIGE

Dossier Corrigé : DC 1/2 à DC 2/2

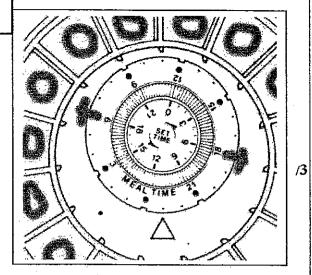
Groupement EST	Session 200	03	CORRIGE	Page de garde
BEP Microtechniques : 51-25101			Code:	
Épreuve : EP3.1 Appareillage	Durée : 1H30	Coef. B	EP:4	
Partie : Ecrite Appareillage et automa	atisme			

### **CORRIGE**

Partie Appareillage

Il est 11H et je dois m'absenter cinq jours.
Placer les marqueurs horaires sur le schéma ci-dessous
en couleur bleu pour que les poissons soient nourris à 6H
et à 18H tous les jours.

Colorier en rouge également sur le schéma les compartiments doseurs à remplir.



2. Quels dispositifs le constructeur a-t-il prévu pour empêcher la nourriture d'adhérer sur le nourrisseur ?

Voir DT3 / 6 paragraphe 2 : essayer d'écarter le diffuseur de l'orifice de distribution ou réduire le débit d'air

3. La liaison entre la pièce Rep26 et la pièce Rep28 s'effectue par l'intermédiaire de crans. (voir agrandissement E(5:1) sur DT5/6). Quel est le rôle de cette liaison?

c'est une liaison uni-directionnelle.

Les crans permettent la rotation du cadran central dans un seul sens.

Permettant ainsi la remise à l'heure.

4. Donner la fonction du ressort Rep. 31?

Il exerce une force de pression entre le cadarn Rep28 et la roue dentée Rep26

CORRIGE

Sous total /9

/2

,\_

5. Déterminer, à l'aide du document ressource DR1/3, les caractéristiques nécéssaires à la désignation normalisée du ressort Rep. 31.

Ressort de compression,

 $d = \emptyset$  du fil,  $di = \emptyset$  intérieur, P = pas, n = Nb de spires, L = longueur développée, matière.

/3

6. Indiquer le nombre de tour(s) par 24 heures qu'effectue la roue d'entraînement du cadran central (26).

1 tour par 24 heures

/2

/3

Calculer la raison de la roue d'entraînement Rep26 du cadran central et du pignon central Rep25,
 à l'aide du document ressource DR2/3 et du document technique DT6/6.

(Formule utilisée et détails des calculs obligatoires)

 $r = Z \text{ menant } / Z \text{ menée } \Rightarrow Z25 / Z26 = 16 / 32 = \frac{1}{2}$ 

8. Calculer le module de la roue d'entraînement du cadran central Rep26, à l'aide du document ressource DR2/3 et du document technique DT6/6.

(Formule utilisée et détails des calculs obligatoires)

 $D = mZ \gg m = D/Z = 20/32 = 0.625$ 

# CORRIGE

Sous total /11

Note / 20

Groupement EST BEP Microtechniques Session 2003 DC 1 / 2 Épreuve : EP3.1 Appareillage Partie : Ecrite Durée : 1H30

### CORRIGE partie Automatisme

	ĺ
1 . Avec l'aide du document DT 2/3, donner la désignation complète des composants suivants.	
1D : Distributeur 3/2 , pneumatique bistable à commande lectrique	/2
3D : Distributeur 5/2 , pneumatique bistable à commande lectrique	/2
3C : Vérin pneumatique double éffet	/1
2. En cours de fonctionnement le vérin 3C ne descend pas assez vite par rapport au vérin 4C. Sur quel composant agissez vous pour remédier à ce problème ?	
Donner son repère : _3Q2	
Sa désignation : _Réducteur de débit uniirectionnel.	/1
3. Avec l'aide du document DT 3/3, que signifie les deux traits horizontaux au dessus des étapes 10 et 20 ?	
Divergence de la fonction ET.	/1
4. Que signifie ce symbole dans un grafcet?  **Une transition.**	/1
5. Quelles sont les conditions nécessaires pour activer l'étape 02 ?	/2.
érin 4C remonté ET vérin 3C remonté	
5. Avec l'aide des documents DT 2/3 et DT 3/3, donnez les actions correspondantes aux stapes 12 - 22 - 31 - 41 (langage des commandes).	
12 4YV12 22 3YV12	/4
31 1YV14 41 2YV12	
MATTER TO THE TOTAL TOTA	
Sous total /1	 4

7. Donnez les recptivités pour activer le	s étapes 12 et 22 (langage des comm	andes).	
Etape 12 :	1		
8. Avec l'aide du document ressource nous avons la désignation suivante :	DR 3/3, sur le bon de commande du	vérin 5C,	/0.5
P-I-040-A-1-A-C-04	100 – DM. Décodez cette désignatio	n ISO .	
P: pneumatique	A: _ Tube acier étiré		
I :Norme ISO	C :Tige acier chromé dur		
040 :Diamètre en mm	0400 : Course en mm		
A :Amortissement pneumatique	DM : _Détection magnétique		
1 :simple tige			
En sortie de tige :100 daN  En rentré de tige :80 daN  10.En bout de tige de ce vérin est montée donnez le N° de l'article à commande	c une chane femelle de tige		/2
N°: 60226464			/1
		Sous total	/6
	T	OTAL / 20	
CORR	IGE	OTAL / 20	
		<del></del>	

٠.

Session 2003	DOSSIER	DS 2 / 2
echniques : 51-25101		Code
Durée: 1H30   Coef. BEP: 4		
	echniques : 51-25101	echniques : 51-25101