SESSION 2003

REGROUPEMENT INTERACADEMIQUE DE L'EST

BEP

Agent de Maintenance de Matériels de Travaux Publics

SUJET

EP2 Moteur
Durée : 4 h 00
Coefficient : 3

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE A

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel avec la pompe injection déposée et un jeu incorrect aux culbuteurs.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C34 : Reposer la pompe à injection.	La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/5
De l'outillage spécifique éventuel.	Effectuer la commande de pièces.	La commande de pièces est réalisée sans oubli ni excès.	/2
D'une zone d'intervention.	C36 : Régler le jeu des culbuteurs. Effectuer le réglage de la pompe à injection.	Les réglages du jeu aux culbuteurs et de la pompe à injection respectent les données constructeurs et permettent au moteur de fonctionner.	/5 /3
D'un temps alloué de 4 heures			
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE B

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un socle et d'une rampe d'éclairage et de signalisation non câblée avec les feux arrières déposés et démontés.	C11 : Réceptionner le matériel.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre la rampe d'éclairage et son alimentation.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises. Le schéma électrique correspond à la norme et permet le câblage. Les essais sont réalisés.	/1
De l'outillage spécifique éventuel.	Effectuer le schéma normalisé du câblage.		/4 /4
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler les différents points d'alimentation avant les branchements.	Les contrôles permettent d'identifier tous les points d'alimentation avant les branchements. L'outillage est adapté aux contrôles à effectuer.	/5
D'un temps alloué de 4 heures	C34 : Reposer les feux arrières et les différentes liaisons électriques.	La repose est effectuée en toute sécurité et sans détérioration.	/2
	Effectuer la commande de pièces.	La commande est réalisée sans oubli ni excès.	/2
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE C

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel avec la pompe d'injection rotative déposée et un jeu incorrect aux culbuteurs.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
Des documents techniques en relation avec votre moteur.	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
	C34 : Reposer la pompe à injection.	La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/5
De l'outillage spécifique éventuel.	Effectuer la commande de pièces.	La commande de pièces est réalisée sans oubli ni excès.	/2
D'une zone d'intervention.	C36 : Régler le jeu des culbuteurs. Effectuer le réglage de la pompe à injection.	Les réglages du jeu aux culbuteurs et de la pompe à injection respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/5
D'un temps alloué de 4 heures			/3
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE D

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur avec un alternateur défectueux. Des documents techniques en relation avec votre alternateur. D'un banc d'essais. De l'outillage spécifique éventuel. D'une zone d'intervention. D'un temps alloué de 4 heures	C11 : Réceptionner l'alternateur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/2
	C31 : Mettre en œuvre le banc d'essais et le circuit de charge.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
	C33 : Contrôler les pièces et effectuer la commande.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies fonctionnelles. La commande est sans oubli ni excès.	/2
	C34 : Déposer et reposer l'alternateur.	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications.	/4
	C35 : Démonter, changer les balais et remonter l'alternateur.	Le démontage remontage rétablit les conditions fonctionnelles conformément aux spécifications.	/4
	C36 : Régler la tension de courroie.	Le réglage permet au circuit de charge de fonctionner.	/3
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE E

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur avec la distribution déposée ainsi que : **- rampe de culbuteurs** **- arbre à cames déposé.** Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages. De l'outillage spécifique éventuel. D'une zone d'intervention. D'un temps alloué de 4 heures	C11 : Réceptionner le moteur. C23 : Organiser son poste de travail C33 : Contrôler les côtes fonctionnelles d'un arbre à cames. Effectuer la commande de pièces.. C34 : Reposer la distribution. C35 : Remonter la rampe de culbuteurs. C36 : Régler la distribution et les culbuteurs.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation. L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité. Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles de l'arbre à cames. La commande est effectuée sans oubli ni excès. La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur. Le remontage est effectué sans détérioration. Les réglages de la distribution respectent les données du constructeur et permet au moteur de fonctionner.	/1 /2 /4 /2 /4 /2 /4
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP			Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité		Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE F

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel avec le circuit d'alimentation de gazole déposé, la pompe à injection décalée.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/2
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C33 : Contrôler le câblage de la pompe à injection.	Le contrôle permet de détecter toute anomalie dans le câblage.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C34 : Reposer l'ensemble du circuit d'alimentation.	La repose permet au moteur de fonctionner normalement.	/5
D'une zone d'intervention.	C35 : Démonter, commander, échanger et le filtre à gazole.	Le démontage, l'échange et le remontage permettent au moteur de fonctionner, la commande du filtre est réalisée.	/4
D'un temps alloué de 4 heures	C36 : Régler le point d'injection.	Le réglage du point respecte les données du constructeur et permet au moteur de fonctionner.	/4
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°: ……	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE G

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel avec injecteurs défectueux. Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages. De l'outillage spécifique éventuel. D'une zone d'intervention. D'un temps alloué de 4 heures	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/2
	C33 : Contrôler les injecteurs et les compressions.	Le contrôle permet de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés.	/4
	C34 : Déposer et reposer les injecteurs.	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/3
	C35 : Démonter et remonter les injecteurs et effectuer la commande.	Le remontage permet au moteur de fonctionner, la commande de pièces est sans oubli ni excès.	/3 /2
	C36 : Régler la pression de tarage des injecteurs.	Le réglage de la pression d'injection respecte les données constructeur.	/3
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : ……
Marque : …… Type : ……
N° de série : ……

Travaux effectués	Temps
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
TOTAL	……

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE H

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur dont le joint de culasse est défectueux.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages. De l'outillage spécifique éventuel.	C33 : Contrôler la planéité de la culasse, le flambage des tiges de culbuteurs et mesurer le dépassement des chemises.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés.	/6
D'une zone d'intervention. D'un temps alloué de 4 heures	C34 : Déposer reposer la culasse. Commander et changer le joint de culasse. Déposer et reposer les tiges de culbuteurs.	La dépose l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur. La commande est réalisée sans oubli ni excès. La dépose repose permet au moteur de fonctionner.	/3 /2 /2
	C36 : Régler le jeu aux culbuteurs.	Le réglage du jeu aux culbuteurs respecte les données constructeurs.	/5
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE I

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel dont la rampe de culbuteurs est déposée et démontée, pompe à injection décalée.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C33 : Contrôler le point d'injection et le réglage du jeu aux culbuteurs. Effectuer la commande.	Le contrôle permet de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés. La commande est réalisée sans oubli ni excès.	/5 /2
De l'outillage spécifique éventuel.	C34 : Reposer la rampe de culbuteurs.	La repose permet le fonctionnement du moteur.	/2
D'une zone d'intervention.	C35 : Remonter les culbuteurs.	Le remontage respecte les spécifications du constructeur.	/2
D'un temps alloué de 4 heures	C36 : Régler le point d'injection et le jeu aux culbuteurs.	Les réglages respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/6
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°: ……	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE J

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur avec la distribution, la rampe de culbuteurs déposée. **D'un vilebrequin déposé.** Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages. De l'outillage spécifique éventuel. D'une zone d'intervention. D'un temps alloué de 4 heures	C11 : Réceptionner le moteur. C23 : Organiser son poste de travail C33 : Contrôler les côtes fonctionnelles d'un vilebrequin. Effectuer la commande de pièces. C34 : Reposer la distribution. C35 : Remonter la rampe de culbuteurs. C36 : Régler la distribution.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation. L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité. Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles du vilebrequin. La commande est effectuée sans oubli ni excès. La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur. Le remontage est effectué sans détérioration. Les réglages de la distribution respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/2 /2 /4 /2 /4 /2 /4
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : ……
Marque : …… Type : ……
N° de série : ……

Travaux effectués	Temps
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
TOTAL	……

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE K

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un équipage mobile de moteur déposé et assemblé.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C33 : Contrôler les côtes dimensionnelles de l'équipage.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles de chaque pièce de l'équipage mobile.	/6
	Réaliser la commande de pièces.	La commande de pièces réalisée sans erreur.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C35 : Démonter et remonter les différentes pièces de l'équipement.	Le démontage remontage respecte les spécifications du constructeur et est réalisé sans détériorations.	/5
D'une zone d'intervention.	C36 : Régler le tierçage des segments.	Le tierçage respecte les spécifications du constructeur.	/3
D'un temps alloué de 4 heures			
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE L

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur dont le démarreur est défectueux.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre le moteur et le matériel de contrôle.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
De l'outillage spécifique éventuel.	C33 : Contrôler les paramètres fonctionnels du démarreur.	Les contrôles permettent de déterminer toutes anomalies fonctionnelles du démarreur.	/7
D'une zone d'intervention.	Commander et échanger les pièces défectueuses.	Les pièces défectueuses sont commandées et échangées.	
D'un temps alloué de 4 heures	C34 : Déposer et reposer le démarreur.	La dépose repose respecte les données du constructeur.	/3
	C35 : Démonter et remonter le démarreur.	Le démontage remontage permet au moteur de fonctionner.	/4
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP			Candidat N°: ……
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE M

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'une machine dont le radiateur et la pompe à eau sont à échanger. Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages. De l'outillage spécifique éventuel. D'une zone d'intervention. D'un temps alloué de 4 heures	C11 : Réceptionner le moteur. C23 : Organiser son poste de travail C31 : Mettre en œuvre la machine. C33 : Contrôler l'étanchéité du circuit et la tension de courroie. C34 : Déposer, commander, échanger et reposer la pompe à eau, le radiateur et ses accessoires. C36 : Régler la tension de courroie et purger le circuit.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation. L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité. Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises. Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies du circuit de refroidissement. La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur. Les pièces sont commandées. Le réglage de la tension de courroie et la purge du circuit respectent les données du constructeur et permet au moteur de fonctionner.	/2 /1 /2 /4 /6 /2 /3
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : ……
Marque : …… Type : ……
N° de série : ……

Travaux effectués	Temps
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
TOTAL	……

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE N

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel avec une pompe d'injection en ligne déposée et un jeu incorrect aux culbuteurs.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
	C34 : Reposer la pompe à injection.	La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/5
De l'outillage spécifique éventuel.	Effectuer la commande de pièces.	La commande de pièces est réalisée sans oubli ni excès.	/2
D'une zone d'intervention.	C36 : Régler le jeu des culbuteurs. Effectuer le réglage de la pompe d'injection.	Les réglages du jeu aux culbuteurs et de la pompe à injection respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/5 /3
D'un temps alloué de 4 heures			
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE O

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur dont le radiateur et la pompe à eau sont à échanger. Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages. De l'outillage spécifique éventuel. D'une zone d'intervention. D'un temps alloué de 4 heures	C11 : Réceptionner le moteur. C23 : Organiser son poste de travail C31 : Mettre en œuvre le moteur. C33 : Contrôler l'étanchéité du circuit et la tension de courroie. C34 : Déposer, commander, échanger et reposer la pompe à eau, le radiateur et les accessoires. C36 : Régler la tension de courroie et purger le circuit.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation. L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité. Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises. Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies du circuit de refroidissement. La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur. Les pièces sont commandées et échangées. Le réglage de la tension de courroie et la purge du circuit respectent les données du constructeur et permet au moteur de fonctionner.	/2 /1 /2 /4 /6 /2 /3
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			/20

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°: ……	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE P

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un socle et d'une rampe d'éclairage et de signalisation non câblée avec les feux arrières déposés et démontés. De l'outillage spécifique éventuel. D'une zone d'intervention. D'un temps alloué de 4 heures	C11 : Réceptionner le matériel.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre la rampe d'éclairage et son alimentation.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises. Le schéma électrique correspond à la norme et permet le câblage. Les essais sont réalisés.	/1
	Effectuer le schéma normalisé du câblage.		/4 /4
	C33 : Contrôler les différents points d'alimentation avant les branchements.	Les contrôles permettent d'identifier tous les points d'alimentation avant les branchements. L'outillage est adapté aux contrôles à effectuer.	/5
	C34 : Reposer les feux arrières et les différentes liaisons électriques.	La repose est effectuée en toute sécurité et sans détérioration.	/2
	Effectuer la commande de pièces.	La commande est réalisée sans oubli ni excès.	/2
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : ……

Marque : …… Type : ……

N° de série : ……

Travaux effectués	Temps
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
……	……
TOTAL	……

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……
……	……	……

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE Q

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel tournant dont un cylindre ne fonctionne pas.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
	C33: Contrôler les compressions. - contrôler les injecteurs.	Le contrôle permet de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés.	/4
De l'outillage spécifique éventuel.	C34 : Déposer, reposer les injecteurs.	La dépose, repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/3
D'une zone d'intervention.	C35 : Démonter remonter l'injecteur défectueux.	Le remontage permet au moteur de fonctionner, la commande de pièces est sans oubli ni excès.	/4 /3
D'un temps alloué de 4 heures	C36 Régler les injecteurs.	Le réglage de la pression d'injection respecte les données du constructeur.	/3
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N°:	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE R

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un équipement électrique avec relais électro-magnétique non câblé et déposé.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre l'équipement électrique et son alimentation.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	Effectuer le schéma normalisé du câblage.	Le schéma électrique correspond à la norme et permet et le câblage. Les essais sont réalisés.	/4 /4
De l'outillage spécifique éventuel.	C33: Contrôler les différents points d'alimentation avant le câblage.	Les contrôles permettent d'identifier tous les points d'alimentation avant les branchements. L'outillage est adapté aux contrôles à effectuer.	/5
D'une zone d'intervention.	C34 : Reposer les équipements et les différentes liaisons électriques.	La repose est effectuée en toute sécurité et sans détérioration.	/2
D'un temps alloué de 4 heures	Effectuer la commande de pièces.	La commande est réalisée sans oubli ni excès.	/2
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : .....
Marque : ..... Type : .....
N° de série : .....

Travaux effectués	Temps
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
TOTAL	.....

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

BEP Agent de Maintenance de Matériels TP		Candidat N° : …………	
Epreuve EP2	Réparation, réglage moteur et électricité	Durée 4 h 00 Coefficient 3	POSTE

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
	C11 : Réceptionner.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	
Des données techniques en relation avec votre moteur.	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	
De l'outillage spécifique éventuel.	C31 : Contrôler.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés.	
D'une zone d'intervention.			
D'un temps alloué de 4 heures	C34 : Déposer-reposer.	La dépose, l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur. La commande est réalisée sans oubli ni excès. La dépose repose permet au moteur de fonctionner.	
	C36 : Régler.	Le réglage respecte les données constructeur.	
Evaluation finale épreuve professionnelle moteur :			**/20**

FICHE DE REPARATION DE MATERIEL

Client : …………………………………………

Marque : ……………………… Type : …………..

N° de série : …………………

Travaux effectués	Temps
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
…………………………………………	……………
TOTAL	……………

BON DE COMMANDE

Référence	Désignation	Quantité
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………
…………	………………………	……………