

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

**CORRIGE**

Question n° 1 :

Distance Nevers – Sens  $\longrightarrow$  180 kms +/- 10 kms

Question n° 2 :

Heure d'arrivée :  
 $180 \text{ kms} * 60 \text{ km/h} = 3\text{h}00$

Départ de Nevers à 6h00  $\longrightarrow$  arrivée à Sens à 9h00 le 01 juin 2003

Question n° 3 :

26 l aux 100 kms

$$\frac{180 * 26}{100} = 46,8 \text{ l}$$

$$150 - 46,8 = 103,2 \text{ l}$$

Question n° 4 :

Voir lettre de voiture corrigée. DC 4 / 5

Question n° 5 :

Consommation Sens – Marseille :

$$\frac{660 * 26}{100} = 171,6 \text{ l}$$

Il me reste 103,2 l.

Il me faut 171,6 l pour me rendre à Marseille.

Je dois donc reprendre du gazole

Groupement « Est »		SESSION 2003	
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP I-2 : Technologie et gestion du transport		Durée: 2 h 00	DC 1 / 5

Question n° 6 :

Temps de déchargement : 30 mn  
Temps de chargement : 1h00  
Temps de conduite antérieur : 3h00  
Temps de conduite Sens – Marseille  
660 / 60 km/h = 11 h

- Je ne peux livrer mon client dans la journée à Marseille car :

$$3h00 + 0 30 + 1 00 + 11h00 + 1h30 \text{ d'interruption de conduite} = 17h00$$

En règle générale, amplitude maxi sur une période de 24h :

$$24 - 11 = 13h$$

Par dérogation, toujours sur 24h :

$$24 - 9 = 15h \text{ (avec récupération des 2 heures avant la semaine suivante)}$$

ou par fractionnement toujours sur 24h :

$$24 - 8 = 16 h \text{ ( avec 4 h de repos à prendre dans la journée)}$$

Conclusion :

Suivant la Réglementation Sociale, je ne peux livrer mon client à Marseille dans la journée.

Question n° 7 :

- Prévenir mon patron,
- Signaler sur le document de transport sous la rubrique « réserve » de façon très précise l'anomalie.
- Faire signer par l'expéditeur

Question n° 8 :

- Les signatures des différentes parties
- Les adresses
- Les dates
- Les n° d'immatriculation
- Les poids
- Les réserves (le cas échéant)

Question n° 9 :

7 tonnes 500 et 12 tonnes.

Question n° 10 :

2 m55 et 2 m60.

Groupement « Est »		SESSION 2003	
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP 1-2 : Technologie et gestion du transport		Durée: 2 h 00	DC 2 / 5

Question n° 11 :

2 ans.

Question n° 12 :

Le disque en cours, les disques de la semaine et le dernier disque de la semaine précédente.

Question n° 13 :

Réponses possibles :

- Charges variable :
  - Gazole,
  - Entretien,
  - Réparation,
  - Pneumatiques,
  - Lubrifiant
  
- Charges fixes
  - Amortissement du véhicule,
  - Provisions,
  - Salaire du conducteur,
  - Charges sur salaire,
  - Assurances marchandises,
  - Assurances véhicule,
  - Péages, etc.
  
- Charges de structures
  - Différents impôts,
  - Matériel (fournitures),
  - Charges commerciales
  - Charges financières, etc.

Question n° 14 :

- Stationner sur la bande d'arrêt d'urgence,
- Sécuriser :
  - Feux de détresse,
  - Triangle de présignalisation installé minimum à 30 mètres visible minimum à 100 mètres.
  
- Prévenir les autorités (bornes S.O.S ou téléphone portable).

Groupement « Est »		SESSION 2003	
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP 1-2 : Technologie et gestion du transport		Durée: 2 h 00	DC 3 / 5

**LETTRÉ DE VOITURE  
NATIONALE**

FEUILLET N°1  
EXPÉDITEUR

EMPLACEMENT CODE BARRES

NUMÉRO

10711 N

<b>ÉTABLI LE :</b> DONNEUR D'ORDRE (RAISON SOCIALE, ADRESSE) SOFRADECOR. Rue de Verprès ZA. VARENNES VAUZELLE 58400		<b>TRANSPORTEUR (RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° SIREN)</b> TRANSPORT MEYER. ZI de la PRAIRIE NEVERS 58000.		RÉFÉRENCES	
MATR. TR: 393 JE 58 MATR. SR: NOM DU CONDUCTEUR: M. DURAND Paul.		DÉPART: 127802 K11 ARRIVÉE: 127882 K11 DISTANCE: 180 KM			
<b>DÉNOMINATION, CONDITIONNEMENT, QUANTITÉ</b> (nombre, poids brut, volume, mètres linéaires) <b>DÉCLARÉS PAR LE DONNEUR D'ORDRE</b> 10 Palettes "EUROPE" pommes de terre 5 tonnes				MARCHANDISES	
MARCH. DANGEREUSES OUI <small>(déclaration jointe obligatoire)</small>		DENRÉES PÉRISSABLES OUI <small>(état physique déclaré à prélever ou joint)</small>			
DOCUMENTS ANNEXES ET/OU INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES					
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S)				INSTRUCTIONS	
COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE (références, équipements spéciaux, prestations annexes demandées)					
Expéditeur / Raison sociale et lieu de prise en charge effective: SOFRADECOR Rue de Verprès ZA. VARENNES VAUZELLES. 58400.		Destinataire / Raison sociale et lieu de livraison effective: BRIDMARCHÉ Route de l'Alliance SENS (89)		EXÉCUTION	
ARRIVÉE: le 15/05 à 17h00 h   DÉPART: le 15/05 à 17h45 h		ARRIVÉE: le 16/06 à 9h00 h   DÉPART: le 16/06 à 9h30 h			
PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU CHARGEMENT:		PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU DÉCHARGEMENT:			
OBSERVATIONS OU RÉSERVES AU CHARGEMENT:		OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON:			
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR X		SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU REMETTANT X			
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR X		SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU DESTINATAIRE X			
Le défaut de signature non motivé engage la responsabilité du remettant au chargement et du destinataire à la livraison					
Francs FF <input type="checkbox"/> ou Euros <input type="checkbox"/> PRIX DU TPT DÉCLARATION VALEUR CONTRE REMBOURSEMENT TOTAL H.T. TVA TOTAL T.T.C. DEBOURS TOTAL A ENCAISSER		PALETTE Type: <input type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 <input checked="" type="checkbox"/> EUR/ENL AUTRES TYPES SUPPORTS <input type="checkbox"/> ROLLS <input type="checkbox"/> BACS AUTRES SUPPORTS ORIGINE (Nom et Nombre)		CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR: 10 RENVOYÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR: LIVRÉES AU DESTINATAIRE: RENVOYÉES PAR LE DESTINATAIRE: À RÉCUPÉRER CHEZ LE DESTINATAIRE: 10 RESTITUTION FINALE: 10	

Groupement « Est »

SESSION 2003

Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER  
: CAP CONDUITE ROUTIERE

Code examen :

Coeff. BEP : 3  
Coeff. CAP : 5

Partie EP I-2 : Technologie et gestion du transport

Durée: 2 h 00

DC 4 / 5

## BAREME DE CORRECTION

Question n° 1	—————→	1 point
Question n° 2	—————→	1 point
Question n° 3	—————→	1 point
Question n° 4	—————→	4 points
Question n° 5	—————→	1,5 points
Question n° 6	—————→	2 points
Question n° 7	—————→	1 point
Question n° 8	—————→	2 points
Question n° 9	—————→	0,5 point
Question n° 10	—————→	0,5 point
Question n° 11	—————→	0,5 point
Question n° 12	—————→	1 point
Question n° 13	—————→	1,5 points
Question n° 14	—————→	2,5 points
		20 points

<b>Groupement « Est »</b>	<b>SESSION 2003</b>	
<b>Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE</b>	Code examen :	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
<b>Partie EP I-2 : Technologie et gestion du transport</b>	Durée: 2 h 00	<b>DC 5 / 5</b>