

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

CORRIGE

Question n° 1 :

Distance Nevers – Sens \longrightarrow 180 kms +/- 10 kms

Question n° 2 :

Heure d'arrivée :
 $180 \text{ kms} * 60 \text{ km/h} = 3\text{h}00$

Départ de Nevers à 6h00 \longrightarrow arrivée à Sens à 9h00 le 01 juin 2003

Question n° 3 :

26 l aux 100 kms

$$\frac{180 * 26}{100} = 46,8 \text{ l}$$

$$150 - 46,8 = 103,2 \text{ l}$$

Question n° 4 :

Voir lettre de voiture corrigée. DC 4 / 5

Question n° 5 :

Consommation Sens – Marseille :

$$\frac{660 * 26}{100} = 171,6 \text{ l}$$

Il me reste 103,2 l.

Il me faut 171,6 l pour me rendre à Marseille.

Je dois donc reprendre du gazole

Groupement « Est »		SESSION 2003	
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP I-2 : Technologie et gestion du transport		Durée: 2 h 00	DC 1 / 5

Question n° 6 :

Temps de déchargement : 30 mn
Temps de chargement : 1h00
Temps de conduite antérieur : 3h00
Temps de conduite Sens – Marseille
660 / 60 km/h = 11 h

- Je ne peux livrer mon client dans la journée à Marseille car :

$$3h00 + 0 30 + 1 00 + 11h00 + 1h30 \text{ d'interruption de conduite} = 17h00$$

En règle générale, amplitude maxi sur une période de 24h :

$$24 - 11 = 13h$$

Par dérogation, toujours sur 24h :

$$24 - 9 = 15h \text{ (avec récupération des 2 heures avant la semaine suivante)}$$

ou par fractionnement toujours sur 24h :

$$24 - 8 = 16 h \text{ (avec 4 h de repos à prendre dans la journée)}$$

Conclusion :

Suivant la Réglementation Sociale, je ne peux livrer mon client à Marseille dans la journée.

Question n° 7 :

- Prévenir mon patron,
- Signaler sur le document de transport sous la rubrique « réserve » de façon très précise l'anomalie.
- Faire signer par l'expéditeur

Question n° 8 :

- Les signatures des différentes parties
- Les adresses
- Les dates
- Les n° d'immatriculation
- Les poids
- Les réserves (le cas échéant)

Question n° 9 :

7 tonnes 500 et 12 tonnes.

Question n° 10 :

2 m55 et 2 m60.

Groupement « Est »		SESSION 2003	
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP 1-2 : Technologie et gestion du transport		Durée: 2 h 00	DC 2 / 5

Question n° 11 :

2 ans.

Question n° 12 :

Le disque en cours, les disques de la semaine et le dernier disque de la semaine précédente.

Question n° 13 :

Réponses possibles :

- Charges variable :
 - Gazole,
 - Entretien,
 - Réparation,
 - Pneumatiques,
 - Lubrifiant

- Charges fixes
 - Amortissement du véhicule,
 - Provisions,
 - Salaire du conducteur,
 - Charges sur salaire,
 - Assurances marchandises,
 - Assurances véhicule,
 - Péages, etc.

- Charges de structures
 - Différents impôts,
 - Matériel (fournitures),
 - Charges commerciales
 - Charges financières, etc.

Question n° 14 :

- Stationner sur la bande d'arrêt d'urgence,
- Sécuriser :
 - Feux de détresse,
 - Triangle de présignalisation installé minimum à 30 mètres visible minimum à 100 mètres.

- Prévenir les autorités (bornes S.O.S ou téléphone portable).

Groupement « Est »		SESSION 2003	
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP 1-2 : Technologie et gestion du transport		Durée: 2 h 00	DC 3 / 5

**LETTRE DE VOITURE
NATIONALE**

FEUILLET N°1
EXPÉDITEUR

EMPLACEMENT CODE BARRES

NUMÉRO

10711 N

ÉTABLI LE : DONNEUR D'ORDRE (RAISON SOCIALE, ADRESSE) SOFRADECOR. Rue de Verprès ZA. VARENNES VAUZELLE 58400		TRANSPORTEUR (RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° SIREN) TRANSPORT MEYER. ZI de la PRAIRIE NEVERS 58000.		R E F E R E N C E S
MATR. TR: 393 JE 58 MATR. SR: NOM DU CONDUCTEUR: M. DURAND Paul.		DÉPART: 127802 K11 ARRIVÉE: 127882 K11 DISTANCE: 180 KM		
DÉNOMINATION, CONDITIONNEMENT, QUANTITÉ (nombre, poids brut, volume, mètres linéaires) DÉCLARÉS PAR LE DONNEUR D'ORDRE 10 Palettes "EUROPE" (0,5) pommes de terre 5 tonnes				M A R C H A N D I S E S
MARCH. DANGEREUSES OUI <small>(déclaration jointe obligatoire)</small>		DENRÉES PÉRISSABLES OUI <small>(état physique déclaré à prélever original)</small>		
DOCUMENTS ANNEXES ET/OU INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES				I N S T R U C T I O N S
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S)				
COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE (références, équipements spéciaux, prestations annexes demandées)				E X E C U T I O N
Valeur déclarée _____				
EXPÉDITEUR / Raison sociale et lieu de prise en charge effective: SOFRADECOR Rue de Verprès ZA. VARENNES VAUZELLES. 58400.		DESTINATAIRE / Raison sociale et lieu de livraison effective: BRIDMARCHÉ Route de l'alliance SENS (89)		P A L E T T E S
ARRIVÉE: le 15/05 à 17h00 h DÉPART: le 15/05 à 17h45 h LIVRAISON DEMANDÉE: le _____ à _____ h		ARRIVÉE: le 16/06 à 9h00 h DÉPART: le 16/06 à 9h30 h		
PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU CHARGEMENT:		PRESTATIONS ANNEXES DEMANDÉES AU DÉCHARGEMENT:		
OBSERVATIONS OU RÉSERVES AU CHARGEMENT:		OBSERVATIONS OU RÉSERVES À LA LIVRAISON:		
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR X		SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU REMETTANT X		
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR X		SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU DESTINATAIRE X		
Le défaut de signature non motivé engage la responsabilité du remettant au chargement et du destinataire à la livraison				
Francs FF <input type="checkbox"/> ou Euros <input type="checkbox"/> PRIX DU TPT DÉCLARATION VALEUR CONTRE REMBOURSEMENT TOTAL H.T. TVA TOTAL T.T.C. DEBOURS TOTAL A ENCAISSER		PALETTE Type: <input type="checkbox"/> 80/120 <input type="checkbox"/> 100/120 <input checked="" type="checkbox"/> EUR/EPA AUTRES TYPES SUPPORTS <input type="checkbox"/> ROLLS <input type="checkbox"/> BACS AUTRES SUPPORTS ORIGINE (Nom et Nombre)		
		CHARGÉES CHEZ L'EXPÉDITEUR: _____ RENOUV. CHEZ L'EXPÉDITEUR: _____ LIVRÉES AU DESTINATAIRE: _____ RENOUV. PAR LE DESTINATAIRE: _____ À RÉCUPÉRER CHEZ LE DESTINATAIRE: _____ RESTITUTION FINALE: _____		
		NOMBRE 10 10 10		

Groupement « Est »

SESSION 2003

Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER
: CAP CONDUITE ROUTIERE

Code examen :

Coeff. BEP : 3
Coeff. CAP : 5

Partie EP I-2 : Technologie et gestion du transport

Durée: 2 h 00

DC 4 / 5

BAREME DE CORRECTION

Question n° 1	—————→	1 point
Question n° 2	—————→	1 point
Question n° 3	—————→	1 point
Question n° 4	—————→	4 points
Question n° 5	—————→	1,5 points
Question n° 6	—————→	2 points
Question n° 7	—————→	1 point
Question n° 8	—————→	2 points
Question n° 9	—————→	0,5 point
Question n° 10	—————→	0,5 point
Question n° 11	—————→	0,5 point
Question n° 12	—————→	1 point
Question n° 13	—————→	1,5 points
Question n° 14	—————→	2,5 points
		20 points

Groupement « Est »	SESSION 2003	
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE	Code examen :	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP I-2 : Technologie et gestion du transport	Durée: 2 h 00	DC 5 / 5