

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER
CAP CONDUITE ROUTIERE**

Session 2003

EP1.1

TECHNOLOGIE DE LA CONDUITE ET DU VEHICULE

TEXTES DE L'ÉPREUVE

CE DOSSIER COMPREND :

- ⇒ DOSSIER RESSOURCES : DR 1 / 4 à DR 4 / 4
⇒ DOCUMENT QUESTIONS / RÉPONSES : DQR 1 / 5 à DQR 5 / 5

Les candidats répondront obligatoirement sur les DQR.
(le recto des feuilles peut être utilisé pour la rédaction des réponses)

Groupement « Est »	SESSION 2003	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve: EPI Technologie et gestion du transport, technologie de la conduite et du véhicule		Durée totale: 4 H 00	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EPI-1 : Technologie de la conduite et du véhicule		Durée: 2 h 00	Page de garde

I. LUBRIFICATION

> ON DONNE :

Un document ressource 1/4

> ON DEMANDE :

- 1). De déterminer la quantité d'huile nécessaire à ce moteur (MIDS 06.20.45).
- 2). De citer le mode opératoire afin de remplacer les filtres à huile de ce moteur.
- 3). De répondre aux questions supplémentaires.

> CRITERES D'EVALUATION :

Les réponses sont données.

> INDICATEURS DE PERFORMANCE :

Les réponses sont justes.

> REponses :

- 1). .../ 1pt. Déterminer la quantité nécessaire afin d'effectuer la vidange de ce moteur (MIDS 06.20.45) avec échange de filtres

.....
.....

- 2). .../ 1pt. Comment procédez-vous afin de remplacer les filtres à huile de ce moteur ?

.....
.....
.....
.....
.....
.....

- 3). .../ 1pt. Que signifie l'expression « SAE 15W 40 » sur un bidon d'huile ?

.....
.....
.....
.....

- 4). .../ 1pt. Complétez le tableau en citant le nom des éléments repérés sur le schéma :

Elément n°1	
Elément n°2	
Elément n°3	
Elément n°4	

Groupement « Est »	BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE	SESSION 2003
EP 1 Technologie et gestion du transport, technologie de la conduite et du véhicule		Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP 1.1 Technologie de la conduite et du véhicule	Durée : 2 h 00	DQR 1 / 5

II. ELECTRICITE

> ON DONNE :

Un document ressource 2/4

> ON DEMANDE :

- 1). D'expliquer le fonctionnement de ce relais équipant un circuit électrique de deux projecteurs additionnels. (anti-brouillard)
- 2). De compléter la fonction globale A - O.
- 3). De répondre aux questions supplémentaires.

> CRITERES D'EVALUATION :

Les réponses et la fonction globale sont complétées.

> INDICATEURS DE PERFORMANCE :

Les réponses et la fonction globale sont complétées sans erreur.

> REPONSES :

1). .../ 1pt. Expliquer le fonctionnement de ce relais.

.....

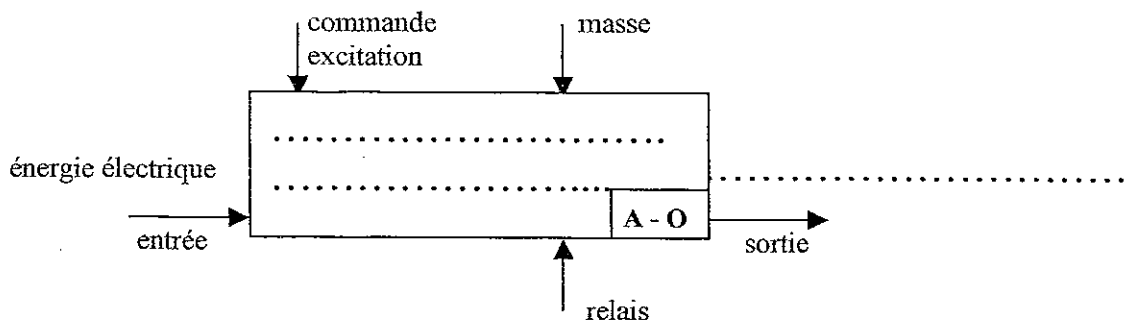
.....

.....

.....

.....

2). .../ 2pts. Compléter la fonction globale A - O du relais :



3). .../ 1pt. Sachant que cet équipement a une tension de 24 v et que chaque lampe de projecteur a une puissance de 75 w, quelle intensité devra supporter le fusible équipant ce circuit ?

Information au candidat : $P = U \times I$.

.....

.....

.....

.....

.....

Groupement « Est »	BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE	SESSION 2003
EP 1 Technologie et gestion du transport, technologie de la conduite et du véhicule		Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP 1.1 Technologie de la conduite et du véhicule	Durée : 2 h 00	DQR 2 / 5

III. FREINAGE PNEUMATIQUE

> ON DONNE :

Un document ressource 3/4

> ON DEMANDE :

- 1). De colorier en bleu le circuit pneumatique de frein de parcage.
- 2). D'expliquer le fonctionnement du cylindre à ressort en position frein de parcage.
- 3). De citer l'élément du cylindre prévu afin de brider le ressort manuellement.

> CRITERES D'EVALUATION :

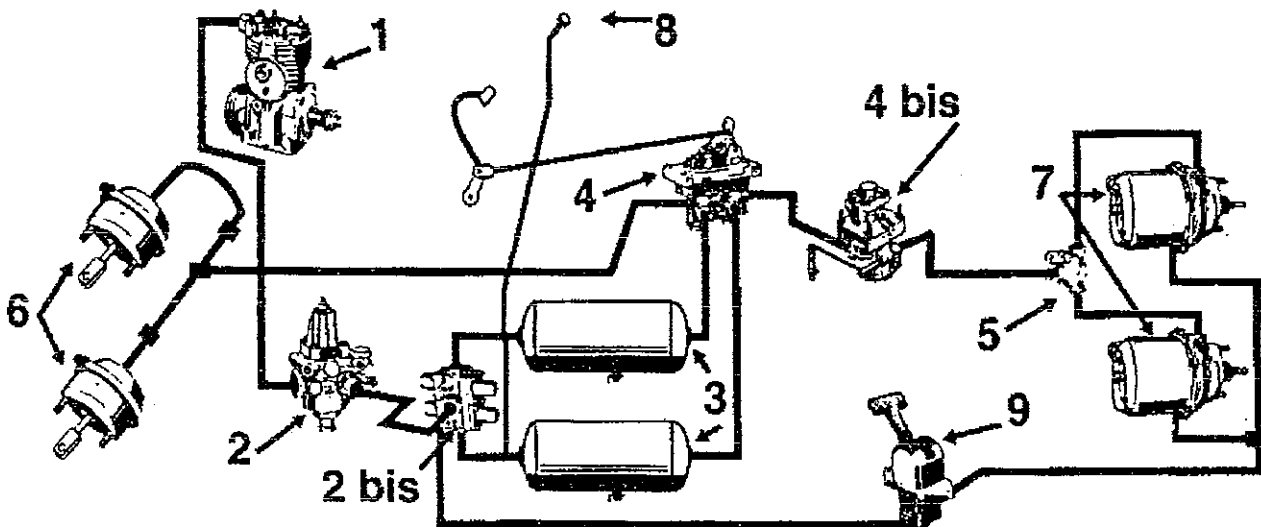
Le circuit est colorié et les réponses sont données.

> INDICATEURS DE PERFORMANCE :

Le coloriage est exact et les réponses sont justes.

> REPONSES :

- 1). .../ 1pt. Coloriez en bleu le circuit pneumatique du frein de parcage.



- 2). .../ 2pts. Expliquez le fonctionnement de ce cylindre en position frein de parcage (DR 3 / 4).

.....

.....

.....

.....

- 3). .../ 1pt. Citez l'élément sur lequel vous devez agir manuellement afin de libérer la roue bloquée par le cylindre de frein (en vue d'un remorquage du véhicule).

.....

.....

Groupement « Est »	BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE	SESSION 2003
EP 1 Technologie et gestion du transport, technologie de la conduite et du véhicule		Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP 1.1 Technologie de la conduite et du véhicule	Durée : 2 h 00	DQR 3 / 5

IV. RALENTISSEUR

> ON DONNE :

Un document ressource 4/4

> ON DEMANDE :

- 1). De colorier les deux parties du circuit pneumatique du ralentisseur sur échappement.
- 2). D'identifier les éléments 1 et 2.
- 3). De citer le rôle des éléments 3 et 4.

> CRITERES D'EVALUATION :

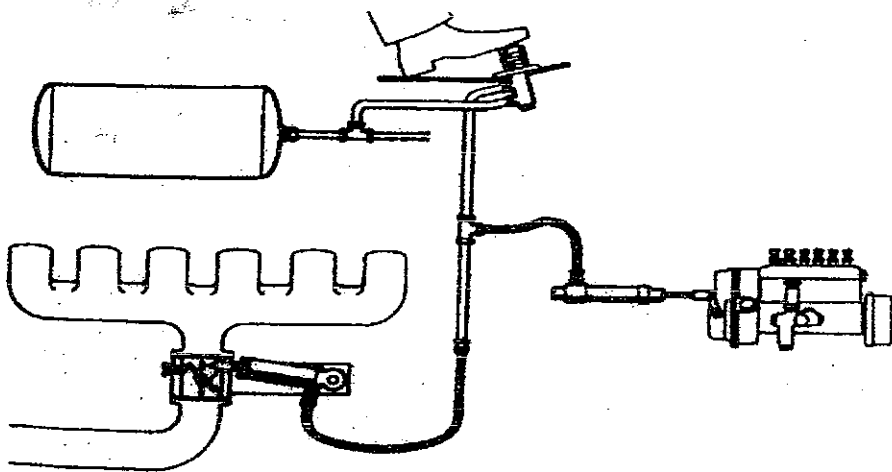
Les deux parties du circuit sont coloriées et les réponses sont justes.

> INDICATEURS DE PERFORMANCE :

Le coloriage est exact et les réponses sont justes.

> REponses :

- 1). .../ 2pts. Coloriez en vert la partie du circuit en pression permanente et en bleu la partie du circuit alimentée par la commande.



- 2). .../ 1pt. Complétez en identifiant les éléments 1 et 2.

Elément 1	
Elément 2	

- 3). .../ 1pt. Complétez en citant le rôle des éléments 3 et 4.

Elément 3	
Elément 4	

Groupement « Est »	BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE	SESSION 2003
EP 1 Technologie et gestion du transport, technologie de la conduite et du véhicule		Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP 1.1 Technologie de la conduite et du véhicule	Durée : 2 h 00	DQR 4 / 5

