

FICHE CONTRAT

D1

THEME CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT.

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Vous prenez un véhicule que vous ne connaissez pas, au bout de quelques kilomètres vous constatez que votre indicateur de température de liquide de refroidissement monte anormalement et s'approche de la zone rouge. Vous stoppez au parking le plus proche pour effectuer le diagnostic.

ON DONNE :

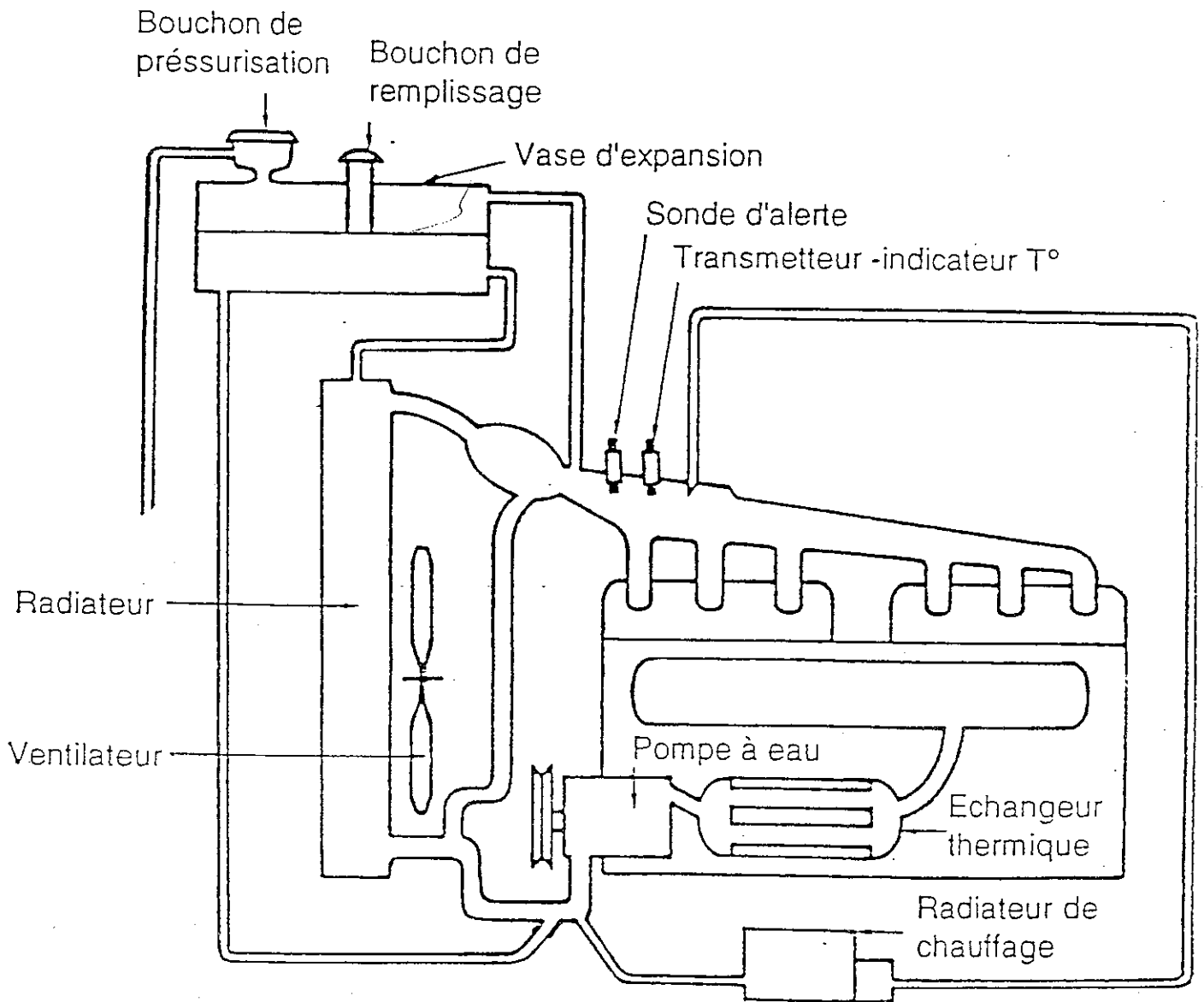
Un véhicule.
Un dossier sur le système.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C205 Etablir un diagnostic

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Localisez les différents organes du circuit de refroidissement.	Constitution du système	Les organes sont localisés	/ 10
Expliquez leur fonction.	Fonction du système	Leur fonction est définie	/ 10
Citer les causes possibles de dysfonctionnement.	Diagnostic.	Les causes possibles de dysfonctionnement sont citées	/ 10
Note :			/ 30

Groupement « Est »	SESSION 2003	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2 ^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page 1 / 2



Un circuit sous pression = un circuit classique
 +
 un vase d'expansion
 +
 soupape de pressurisation

Groupement « Est »	SESSION 2003	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2 ^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page 2 / 2