

FICHE CONTRAT

D4

THEME CIRCUIT DE FREINAGE.

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Alors que vous effectuez vos vérifications avant départ, vous constatez que la pression d'air du circuit de freinage ne monte pas et que le témoin de danger reste éclairé.

ON DONNE :

Un véhicule.
Un dossier sur le système .
30 minutes.

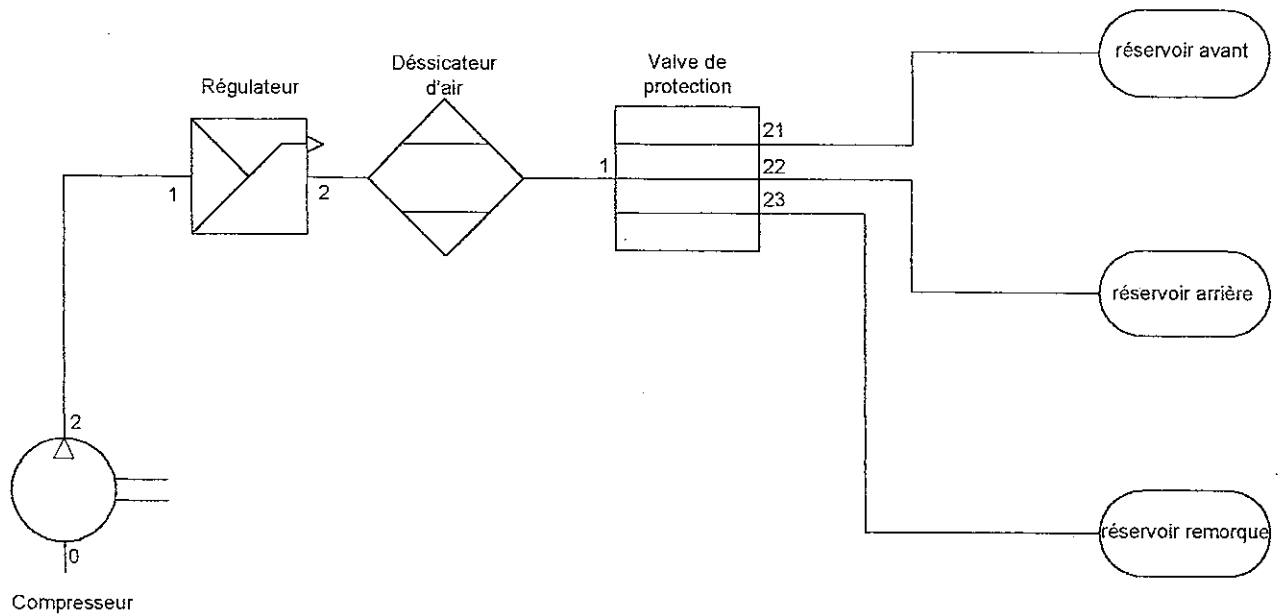
COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C205 Etablir un diagnostic

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Localisez les différents organes de production d'air comprimé du circuit de freinage. (jusqu'au bouteille d'air)	Constitution du système	Les organes sont localisés	/ 10
Expliquez leur fonction.	Fonction du système	Leur fonction est définie	/ 10
Citer les causes possibles de dysfonctionnement.	Diagnostic.	Les causes possibles de dysfonctionnement sont citées	/ 10
Note :			/ 30

Groupement « Est »	SESSION 2003	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2 ^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page : 1 / 2

Schéma du circuit de production d'énergie d'un véhicule lourd



Groupement « Est »	SESSION 2003	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2 ^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page : 2 / 2