

FICHE CONTRAT

R2

THEME LES BATTERIES

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Vous rentrez de vacances, et votre tracteur n'a pas été utilisé durant votre absence. Lors de la mise en route le démarreur ne peut lancer le moteur, les batteries étant insuffisamment chargées. Vous décidez de le démarrer en utilisant une source d'énergie annexe .

ON DONNE :

Un véhicule poids lourd.
Un chargeur démarreur ou un chariot de batteries.
L'outillage nécessaire.
Le livret d'utilisation du constructeur.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretenir le véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Démarrer un véhicule poids lourd dont les batteries sont déchargées. Vérifier préalablement le niveau de l'électrolyte et compléter si nécessaire.	Mise à niveau de l'électrolyte.	Le niveau des douze éléments est correct.	/ 3
	Réalisation du branchement .	Le branchement est correct, le démarreur est entraîné.	/ 7
	Connaissances technologiques.	Les grandeurs électriques avec leurs unités sont exactes. Les caractéristiques sont précisées	/ 6
	Organisation du poste de travail	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées	/ 4
Note :			/ 20

Groupement « Est »	SESSION 2003	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2 ^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page : 1/1

B4 caractéristiques

CARROSSERIE

Pour toutes adaptations de carrosseries ou équipements spéciaux (grue derrière cabine, sellette, etc...), il est indispensable de demander, à votre vendeur, le schéma au 1/20^e du châssis. Pour la fixation de ces carrosseries ou équipements ainsi que les branchements électriques, nous exigeons que les constructeurs se conforment aux spécifications et normes RE-NAULT V.I. établies à cet effet. Celles-ci peuvent être fournies sur simple demande formulée à votre vendeur.

SOUDURE SUR VEHICULE

Précautions importantes

Le véhicule est équipé de nombreux circuits électroniques.

Avant toute opération de soudure électrique, il convient de réaliser une liaison equipotentielle en débranchant les 2 câbles (-) et (+) de la batterie d'accumulateurs et en reliant ceux-ci à la masse. L'interrupteur général restant enclenché (ou circuit fermé).

Placez la pince de masse le plus près possible du point de soudure, mais jamais sur un ensemble tournant (transmission, moyeu, ventilateur etc...), ni sur un sous ensemble ayant des pièces en mouvement (compresseur d'air, turbo-compresseur etc...).

Les tuyauteries en matière plastique et les câbles électriques à proximité seront protégés ou déposés. Ceci est valable aussi pour un meulage ou un perçage.

En rebranchant la batterie, respectez les polarités en commençant par la borne (+). Une inversion de polarité risque de détruire les composants électroniques.

ELECTRICITE

Tension 24 volts	
accumulateur(s)	145 Ah
	165 Ah
	180 Ah
Alternateur :	A 13N 4T
	A 14N 3T
Démarrreur :	D 13E 123 TE
	KB 6,5 KW

CLÉS :

Notez ici les numéros de vos clés :

- Contact :

- Portes :

B5 caractéristiques

CONTENANCES

Litres

HUILE

Moteur MIDR 06.20.45 B/3	
- moteur sec	26
- sans échange filtre(s)	20
- avec échange filtre(s)	23

Moteur MIDR 06.20.45 D/3 - MIDR 06.20.45 E/3

- moteur sec	32
- sans échange filtre(s)	24
- avec échange filtre(s)	28

Boîte de vitesses B9 -B18-RTX 11613-ZF 16.S 150

Vidange normale	(B9) 10,5
	(B18) 11,5
	(RTX 11613) 13
	(ZF 16.S 150 + NMV130) 14
	(ZF 16.S 150 + WSK 400) 35
Cartier sec	(B9) 12,5
	(B18) 13,5
	(ZF 16.S 150+WSK 400) 40

Prise de mouvement

(PM 101/102/152) 1
(N 71.2B) 0,25

Pont(s) arrière : (cuve)

(P 1141) 13,5
(P 1142) 13,5
(P 1341) 13
(P 1345) 12

PMR 2141 : (PMA 1341) 18
(PR 1341) 14,5

Réducteurs de roues

(P 1141) 2x0,8
(P 1142) 2x0,8
(P 1341) 2x0,8
(P 1345) 2x0,8
(PMR 2141) 4x0,8

Pivots de suspension

(PMR 2141) 2x0,9