

FICHE CONTRAT

R3

THEME COURROIE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Alors que vous roulez à régime normal sur l'autoroute, vous entendez un claquement sec sous votre capot et votre voyant de charge s'allume. Au premier parking vous stoppez votre véhicule pour effectuer la réparation.

ON DONNE :

Un véhicule cabine basculée.
De l'outillage.
Une ou des courroie(s).
Le livret d'utilisation du constructeur.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretenir le véhicule

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Effectuer l'échange de la courroie d'entraînement de l'alternateur sur un véhicule industriel.	Mode opératoire.	Suivant la notice du constructeur.	/5
	Echange de la courroie.	Le fonctionnement est rétabli.	/5
	Connaissances technologiques.	Le montage et la tension sont corrects.	/4
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/6
		Note :	/20

Groupement « Est »	SESSION 2003	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2 ^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page : 1/1

TURBO-COMPRESSEUR

En cas d'échange du turbocompresseur

Avant d'installer le groupe turbo, amorcez le circuit de lubrification en introduisant de l'huile neuve par l'orifice d'arrivée d'huile et en tournant le rotor à la main de façon à lubrifier les paliers et la butée. Après montage faites tourner le moteur et attendez 30 secondes avant d'accélérer.

Incidents sur turbocompresseur

Un fonctionnement incorrect du turbo se remarque par un manque de puissance du moteur, bruit anormal, présence d'huile dans le collecteur admission. En ce cas, joindre la succursale ou le concessionnaire le plus proche. Aucune intervention interne ne doit être effectuée sur le turbo-compresseur.

TENSION COURROIE

Procédure

- Réglez la tension.
- Faites tourner le moteur au ralenti, 1 mn environ.
- Contrôlez et réglez à nouveau la tension.

ATTENTION

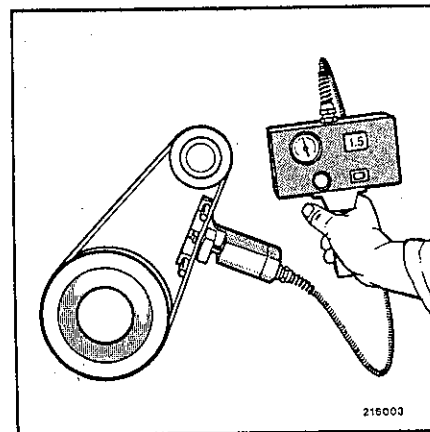
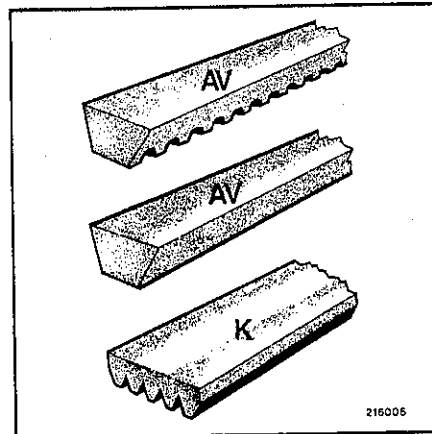
En cas de montage de deux courroies pour un même entraînement, la détérioration d'une courroie doit obligatoirement entraîner le remplacement des 2 courroies.

Type	Nombre de courroies	Forme	Courroie	
			Neuve	Rodée
AV 10	1	Crantée	4,4	5,0
AV 10	2	Crantée	2,7	3,3
AV 13	1	Crantée	3,8	4,2
AV 13	2	Crantée	2,3	2,6
K 5		5 stries	2,6	3,7
K 6		6 stries	2,4	3,3
K 7		7 stries	2,1	2,9
K 8		8 stries	1,9	2,6
K 9		9 stries	1,6	2,3
K 10		10 stries	1,5	2,2
K 12		12 stries	1,4	2,0

Ces valeurs sont données sous une pression de 4 bars avec l'outil mobil TEPRO M 12

NOTA

Lors des opérations d'entretien, évitez les projections d'huile, de liquide de refroidissement ou même de peinture sur les courroies.



Alternateur

Desserrez vis et écrous (2-3). Agissez sur la vis (1) pour régler la tension. Serrez les vis et écrous (2-3).

