

FICHE CONTRAT

R4

THEME BASCULEMENT CABINE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Votre véhicule entre à l'atelier de mécanique pour un entretien de premier niveau. Le mécanicien chargé d'effectuer les travaux étant très occupé il vous demande de basculer la cabine pour l'avancer dans sa tâche.

ON DONNE :

Un véhicule.
De l'outillage.
Le livret d'utilisation du constructeur.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3082

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Réaliser le basculement de la cabine d'un véhicule porteur ou tracteur avant une opération d'entretien.	Mode opératoire.	La chronologie est respectée.	/7
	Connaissances technologiques.	Le fonctionnement est expliqué et les éléments du système reconnus.	/6
	Levage, calage.	Les règles de sécurité sont connues et strictement respectées.	/7
Note :			/20

Groupement « Est »	SESSION 2002	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2 ^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page : 1/1

BASCULEMENT CABINE

Moteur arrêté, véhicule immobilisé, levier de vitesses au point mort, portes bien fermées, assurez-vous qu'aucun objet ne peut être projeté vers le pare-brise.

Pour basculer la cabine

Poussez le levier (1) vers le haut en soulevant légèrement la cabine pour la déverrouiller. Utilisez la barre de cric (2). Ramenez le levier à fond vers le bas pour dégager le crochet de sécurité et soulevez la cabine. Enclenchez le tirant articulé de sécurité (3).

Remise en position de la cabine

Déverrouillez le tirant articulé de sécurité. Descendez franchement la cabine jusqu'au verrouillage sur châssis. L'accouplement du levier de vitesses est réalisé automatiquement en poussant celui-ci à fond vers l'avant.

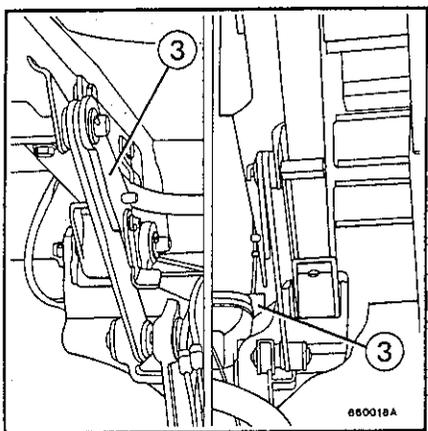
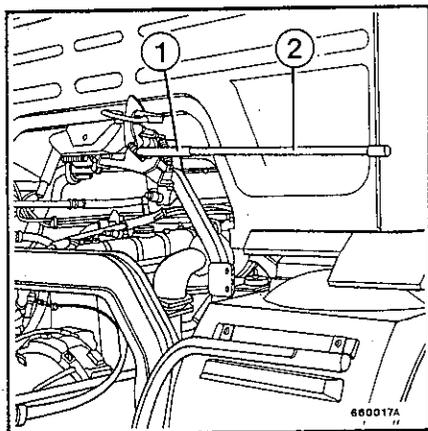
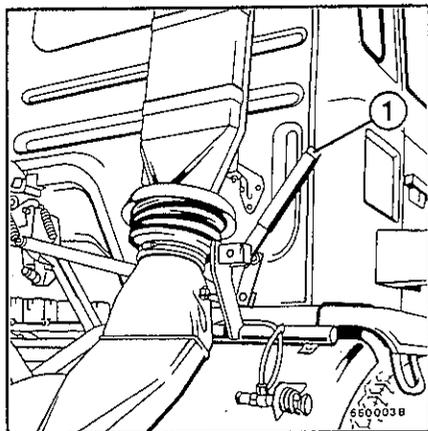
IMPORTANT

Ne manœuvrez pas la cabine moteur en marche.

Avant la mise en marche, vérifiez :

- Cabine levée : La position point neutre du levier de vitesses à l'entrée de la boîte.
- Cabine baissée : Le verrouillage de la commande des vitesses en vous assurant de son fonctionnement correct.

En cas d'intervention sous la cabine (sur moteur etc...) celle-ci doit être totalement basculée.



BASCULEMENT CABINE

Moteur arrêté, véhicule immobilisé, levier de vitesses au point mort, portes bien fermées, assurez-vous qu'aucun objet ne peut être projeté vers le pare-brise. Dégagez la zone devant la cabine. Positionnez le levier (1) sur "Montée". Utilisez la barre de cric (2).

Le déverrouillage étant automatique, pompez jusqu'au basculement total de la cabine. Pour ramener la cabine en position route, positionnez le levier (1) sur "Descente", pompez jusqu'au verrouillage automatique de la cabine.

IMPORTANT

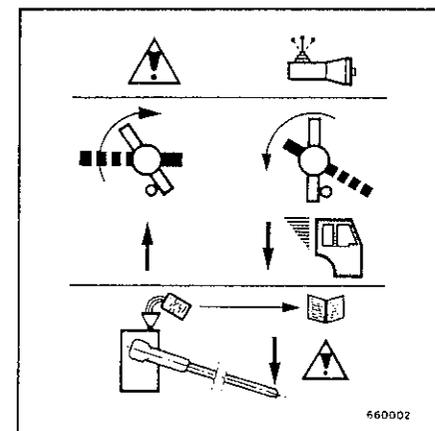
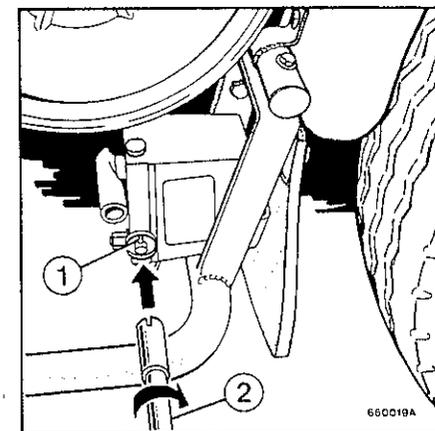
Ne manœuvrez pas la cabine moteur en marche.

Avant la mise en marche, vérifiez :

- Cabine levée : La position point neutre du levier de vitesses à l'entrée de la boîte.
- Cabine baissée : Le verrouillage de la commande des vitesses en vous assurant de son fonctionnement correct.

En cas d'intervention sous la cabine (sur moteur etc...) celle-ci doit être totalement basculée.

Toute intervention sur le circuit hydraulique de basculement cabine nécessite l'application de consignes de sécurité et donc doit s'effectuer chez un concessionnaire ou un agent agréé.



Après échange des tuyauteries ou vérin, celui-ci doit être désaccouplé côté châssis. Purgez-le impérativement en lui faisant effectuer trois aller-retour complets à l'aide de la pompe.

Complétez le niveau tige de vérin rentrée.

Effectuez avec prudence deux manœuvres de basculement (aller et retour). La cabine ne doit pas retomber brutalement en "Position Route".