

Ce sujet est composé:

- d'un objectif: DS 1/9
- d'une situation professionnelle: DS 1/9 à DS 2/9
- d'un FAX: DS 3/9
- d'un questionnaire numéroté avec évaluation: DS 4/9 à DS 8/9
- d'un *PLAN DE CHARGEMENT* à compléter: DS 9/9

Groupement EST	Session 2003	SUJET	Page de garde
BEP Conduite et services dans le transport routier			Code
Epreuve: EP3 <i>Analyse</i>	Durée: 5 H	Coef: 3	
Partie: EP3-1 <i>Analyse de Dossier</i>	Durée conseillée: 2,5 H	Coef: 1,5	

Compétence visée C2 06 – Savoir associés S 11 – S 52

Objectif: Organiser un transport en assurant une rentabilité maximum tout en respectant les compatibilités.

SITUATION PROFESSIONNELLE

MILIEU DE TRAVAIL

Vous êtes conducteur routier à l'entreprise *TCR* de Chalon S/Saône. Après avoir vidé à Lille et pour revenir dans votre région, vous chargez 2 plaques d'acier chez *Usinor* à Denain (59).

MARCHANDISES

Lieu de chargement	Nature des marchandises	Conditionnement	Lieu de livraison
Usinor rte d'Aniche 59 DENAIN	2 plaques acier	Chargées au pont roulant sur 3 ou 4 chevrons en sapin de 6 x 6 cm de section	Aciers Marell rue Marell 42 RIVE DE GIER

Caractéristiques des 2 plaques d'acier.

Caractéristiques d'une plaque			
Dimensions en millimètres			Poids
L	l	h	Tonnes
5 900	2 300	50	4,8

Les 2 plaques sont identiques.

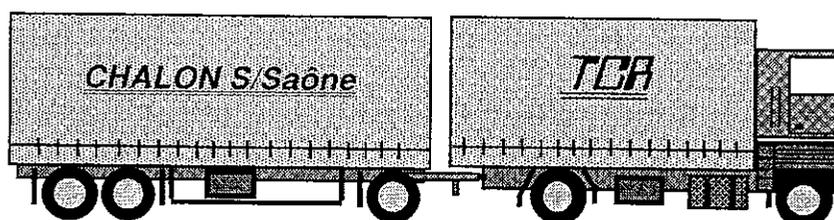
Elles sont posées à plat sur des chevrons ce qui permet de passer les élingues qui servent à manutentionner les plaques avec le pont roulant.

Consigne: *Usinor* exige que les plaques soient arrimées: 2 sangles par plaque au minimum.

Groupement EST	Session 2003	SUJET	
BEP Conduite et services dans le transport routier			Code:
Epreuve: EP3 Analyse	Durée: 5 H	Coef: 3	
Partie: EP3-1 Analyse de Dossier	Durée conseillée: 2,5 H	Coef: 1,5	

MATERIEL

Votre matériel est l'ensemble dont la silhouette et les caractéristiques sont présentées ci-dessous.



	PV	PTAC	PTRA	Volume	Dimensions utiles en millimètres		
Porteur	9,3 T	19 T	40/44 T	43,6 m ³	L: 6 170	l: 2 480	h: 2 850
Remorque	6,2 T	24 T		66 m ³	L: 9 340	l: 2 480	h: 2 850

L'espace entre l'AR du Porteur et le tablier AV de la Remorque est de 350 mm.

La carrosserie de l'ensemble est à *rideaux coulissants* avec *débâchage automatique pour le toit*.

Dans les coffres, vous avez plusieurs sangles d'arrimage.

METHODE

A l'arrivée chez Usinor, l'employé de la bascule vous remet un *FAX* envoyé par *Transnord*, votre *Commissionnaire Affréteur* habituel. Sur ce *FAX* sont inscrites 3 propositions et vous devez choisir 1 fret pour compléter votre véhicule.

Le FAX est la page DS 3/9.

Important: il faut étudier, *simultanément*, le chargement des plaques d'acier et le choix du fret de complément.

Après avoir chargé les plaques chez *Usinor*, vous vous rendez au lieu de chargement du complément choisi puis vous partez livrer l'ensemble dans la région lyonnaise.

Groupement EST	Session 2003	SUJET	
BEP Conduite et services dans le transport routier			Code:
Epreuve: EP3 Analyse	Durée: 5 H	Coef: 3	
Partie: EP3-1 Analyse de Dossier	Durée conseillée: 2,5 H	Coef: 1,5	

Date: 01 Juin 200
Attn: Conducteur de chez TCR

De: Armand de chez Transnord
Ref: Proposition de 3 frets

Proposition n°1

Lieu de chargement	Marchandises Conditionnement	Caractéristiques d'une palette	Lieu de livraison	Prix du Transport
MARQUION (62)	<u>Carrelage</u> 14 palettes perdues filmées	<u>Dimensions Hors - Tout</u> L x l x h en mm 1 200 x 1 000 x 600 <u>Poids d'1 Palette: 1 150 kg</u>	TASSIN La - Demi - Lune (69)	427 Euros Total Hors Taxe

Proposition n°2

Lieu de chargement	Marchandises Conditionnement	Caractéristiques d'une palette	Lieu de livraison	Prix du Transport
CAMBRAI (59)	<u>Antigel</u> 68 fûts de 200 litres sur 17 palettes perdues filmées	<u>Dimensions Hors - Tout</u> L x l x h en mm 1 200 x 1 200 x 1 320 <u>Poids d'1 Palette: 868 kg</u>	MORNANT (69)	28,66 Euros la Tonne Hors Taxe

Proposition n°3

Lieu de chargement	Marchandises Conditionnement	Caractéristiques d'une palette	Lieu de livraison	Prix du Transport
BOUCHAIN (59)	<u>Chaussures</u> 384 cartons sur 48 palettes perdues filmées <u>Volume total: 93 m³</u>	<u>Dimensions Hors - Tout</u> L x l x h en mm 1 200 x 1 200 x 1 350 <u>Poids d'1 Palette: 210 kg</u> Palettes gerbables	GIVORS (69)	6,1 Euros le m ³ Hors Taxe

Pour ces 3 propositions:

- les distances des transports sont sensiblement égales
- les marchandises sont prêtes à être chargées
- les palettes seront chargées directement sur les plaques d'acier: aucun problème
- le temps de chargement de chaque fret sera, environ, d'une heure
- les marchandises seront chargées par des manutentionnaires qui suivront vos instructions
- aucun de ces chargeurs ne vous laissera sortir avec la moindre surcharge.

Groupement EST	Session 2003	SUJET	
BEP Conduite et services dans le transport routier			Code:
Epreuve: EP3 Analyse	Durée: 5 H	Coef: 3	
Partie: EP3-1 Analyse de Dossier	Durée conseillée: 2,5 H	Coef: 1,5	

N°	ETRE CAPABLE DE:	CRITÈRES DE RÉUSSITE	
1	Compléter le Tableau « <i>Poids des Véhicules</i> » et le Cadre « <i>Analyse</i> ».	Formules, calculs et justifications sont donnés dans le Cadre « <i>Analyse</i> ». Aucune erreur.	/1,5

Tableau « *Poids des Véhicules* »

	PV	PTAC	PTRA	CU	PMA de l'ensemble	CU de l'ensemble
Porteur	9,3 T	19 T	40/44 T			
Remorque	6,2 T	24 T				

Cadre « *Analyse* »

CU Porteur:

CU Remorque:

PMA de l'ensemble:

CU de l'ensemble; Charge réelle:

Groupement EST	Session 2003	SUJET	
BEP Conduite et services dans le transport routier			Code:
Epreuve: EP3 <i>Analyse</i>	Durée: 5 H	Coef: 3	
Partie: EP3-1 <i>Analyse de Dossier</i>	Durée conseillée: 2,5 H	Coef: 1,5	

N°	ÊTRE CAPABLE DE	CRITÈRES DE RÉUSSITE	
2	Calculer la <i>Charge Utile Disponible</i> de l'ensemble après avoir chargé les 2 plaques d'acier chez <i>Usinor</i> .	Formules, calculs sont présentés. Aucune erreur.	/0,5
<u>Formules, calculs:</u>			
3	Compléter les Tableaux « Choix du Fret » présenté ci-dessous et page DS 6/9.	Utiliser le <i>FAX</i> page DS 3/9. L'objectif du dossier est atteint. L'analyse est claire.	/9

Tableau « Choix du Fret »

<u>Fret(s) choisi(s):</u> encadrer le(s) fret(s) que vous retenez		
Palettes de Carrelage	Fûts d'Antigel	Cartons de Chaussures
<u>Analyse:</u> justifier le choix du fret par le calcul.		

Groupement EST	Session 2003	SUJET	
BEP <i>Conduite et services dans le transport routier</i>			Code:
Epreuve: EP3 <i>Analyse</i>	Durée: 5 H	Coef: 3	
Partie: EP3-1 <i>Analyse de Dossier</i>	Durée conseillée: 2,5 H	Coef: 1,5	

Tableau « *Choix du Fret* »

<u>Fret(s) écarté(s)</u> : encadrer le(s) fret(s) que vous écarterez		
Palettes de Carrelage	Fûts d'Antigel	Cartons de Chaussures
<u>Analyse</u> : justifier par des calculs le ou les frets non choisis.		

N°	ÊTRE CAPABLE DE	CRITÈRES DE RÉUSSITE
4	Faire le plan de chargement de votre ensemble, tel qu'il sera à la sortie de chez <i>Usinor</i> , après avoir chargé les 2 plaques d'acier: (vue de dessus et vue de côté).	Utiliser le PLAN DE CHARGEMENT page DS 9/9. Le travail est soigné. Ne pas oublier les chevrons de 6 x 6. <i>Pour la vue de dessus</i> , ne pas colorier les plaques puisque, sur ces plaques, vous allez charger des palettes. Les <i>dimensions réelles</i> sont indiquées. Ce plan montre la répartition des marchandises et prouve que toutes les <i>Compatibilités</i> sont assurées.

Groupement EST	Session 2003	SUJET	
BEP <i>Conduite et services dans le transport routier</i>			Code:
Epreuve: EP3 <i>Analyse</i>	Durée: 5 H	Coef: 3	
Partie: EP3-1 <i>Analyse de Dossier</i>	Durée conseillée: 2,5 H	Coef: 1,5	

N°	ÊTRE CAPABLE DE	CRITÈRES DE RÉUSSITE	
5	Justifier votre plan de chargement. Expliquer pourquoi vous avez chargé les plaques comme le montre votre plan demandé en 4.	Les compatibilités sont respectées.	/8
	<u>Justifications:</u>		
6	Compléter le Tableau « <i>Charges Utiles disponibles</i> » présenté ci-dessous.	Les réponses, formules et calculs sont inscrits dans le Tableau . Aucune erreur.	/1

« Charges utiles disponibles » après le chargement chez Usinor

Du Porteur:

De la Remorque:

Groupement EST	Session 2003	SUJET	
BEP Conduite et services dans le transport routier			Code:
Epreuve: EP3 Analyse	Durée: 5 H	Coef: 3	
Partie: EP3-1 Analyse de Dossier	Durée conseillée: 2,5 H	Coef: 1,5	

N°	ETRE CAPABLE DE	CRITERES DE REUSSITE	
7	Compléter le plan de chargement de votre ensemble. Ce plan montre votre ensemble tel qu'il sera à la sortie du lieu d'enlèvement du complément choisi: vue de dessus et vue de côté.	Utiliser le PLAN DE CHARGEMENT page DS 9/9. Le travail est soigné: utiliser la couleur. Les dimensions réelles occupées par les marchandises sont indiquées. Les palettes sont numérotées. Ce plan montre la répartition des marchandises et prouve que les Compatibilités Dimensions sont assurées.	/3
8	Calculer les Poids Réels des véhicules tels qu'ils seront à la sortie du lieu d'enlèvement du complément choisi.	Les réponses, formules et calculs sont inscrits dans le tableau ci-dessous. Ces calculs montrent que les Compatibilités Poids sont assurées. Aucune erreur.	/1,5

Poids Réels après enlèvement du complément.

De l'Ensemble	Du Porteur	De la Remorque

N°	ETRE CAPABLE DE	CRITERES DE REUSSITE	
9	Calculer le Chiffre d'Affaire TTC (Toutes Taxes Comprises) du complément que vous avez choisi. Taux de TVA = 19,6 %.	Utiliser le FAX page DS 3/9. Faire apparaître la TVA. Le résultat est donné avec 2 chiffres après la virgule. Aucune erreur.	/2,5
<u>Calculs:</u>			

Groupement EST	Session 2003	SUJET	
BEP Conduite et services dans le transport routier			Code:
Epreuve: EP3 Analyse	Durée: 5 H	Coef: 3	
Partie: EP3-1 Analyse de Dossier	Durée conseillée: 2,5 H	Coef: 1,5	

