

DANS CE CADRE	Réservé à l'anonymat	Académie :	Session :
	Examen :	Série :	
NE RIEN ÉCRIRE	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :	
	Épreuve/sous-épreuve :		
	NOM :		
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)		
	Prénoms :	n° du candidat <input type="text"/>	
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)		
		Examen :	Série :
		Spécialité/option :	
		Repère de l'épreuve :	
		Épreuve/sous-épreuve :	
		<input type="text"/> Note / 20	Appréciation du correcteur :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES
Dominante A, B, C, D

ÉPREUVE EP3 Analyse des mécanismes
Partie 3 Gestion

DOSSIER SUJET

Ce dossier comporte 3 folios numérotés de 1/3 à 3/3
- présentation de l'épreuve : 1/3
- document réponse : 2/3 à 3/3

A l'issue de cette épreuve, vous remettrez tous les documents.
Les feuilles seront agrafées ensemble
Veillez à compléter attentivement l'étiquette d'anonymat.

Code examen : 510-25202	B.E.P. MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES Dominante A, B, C, D	SUJET Session 2003
Epreuve EP3 - partie 3 - Gestion		
Durée du BEP : 1 heures	Coef BEP : 1	1/3

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE ZONE

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE ZONE

GARAGE LE CORBUSIER

Rue Marcel PAUL

02200 SOISSONS

Tel : 03 23 73 12 82

DEVIS n° : _____ Etabli le : _____

CLIENT :

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

Tel : _____

DEVIS EFFECTUE AVEC / SANS DEMONTAGE .

VEHICULE

Marque : _____ Date de 1^{ère} mise en circulation : _____
Modèle : _____ Puissance : _____ Energie : _____
Type : _____ Km au compteur : _____
N° de série : _____ Divers : _____
N° immatriculation : _____

MAIN D'ŒUVRE ET PIÈCES DE RECHANGE

Code MO Ou Réf.	Tarif MO (1)	Libellé des travaux MO ou désignation Pièces	Qté.	PU HT €	Montant HT €
38 012 A	T1	RMP 2 rotules de direction	0.80		
54 000 A	T1	RMP 2 enveloppes pneu	0.50		
3817 31		Rotule de direction D	1	24.29	
3817 30		Rotule de direction G	1	23.44	

(1) Tarif MO : T1 - T2 - T3 (Temps constructeur)

Montant HT MO et pièces : _____ TVA 19,6 % Montant TVA : _____

Montant du devis TTC : _____

Je soussigné (e), Mme / Mr _____, certifie avoir pris bonne note du montant des travaux figurant ci-dessus.

Vous confirme mon accord pour l'exécution des travaux au conditions générales de réparation dont j'ai pris connaissance par affichage sur le lieu de réception.

Validité du devis jusqu'au : _____ Fait à : _____ le : _____
Signature

SUJET

Le lundi 2 juin 2003, Monsieur Franck WILLIAMS, vous amène son véhicule, 106 Kid en pré-contrôle technique.

Vous constatez les anomalies suivantes :

- Une usure anormale des pneumatiques avant (de bord à bord intérieur en dents de scie), à plus de 80 % .
- Les rotules de direction ont du jeu

ON VOUS DEMANDE :

1) De compléter, sur ce document, le DEVIS DE REPARATION du véhicule de Monsieur WILLIAMS avant l'envoi au client (les éléments remplacés seront identiques au montage initial) .

(note / 10 points)

et de répondre aux questions suivantes:

- En combien d'exemplaires un DEVIS doit être effectué . (note / 1 point)

- Que doit faire le client lorsqu'il reçoit ce DEVIS . (note / 1 point)

2) De DISTRIBUER LE TRAVAIL « VENDU » en le consignat, de façon cohérente sur le registre de distribution du travail . (note / 8 points)

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE ZONE

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE ZONE

COMPOSITION DE L'EQUIPE DE REPARATEURS

NOMS	Références	Diplômes
M.Jérôme J.	Mécanicien depuis 20 ans	C.A.P. Mécanicien Auto
M.Yannick F.	Mécanicien depuis 5 ans	Brevet Professionnel
M.Justin B.	Mécanicien depuis 6ans Effectue les Diagnostics	C.A.P. Mécanique Auto C.A.P. Electricien Auto Mention Electronique Auto
M. Franck F.	Contrat d'apprentissage Préparant un B.A.C. Pro	C.A.P. et B.E.P. Mécanicien Auto

EXTRAIT DU LIVRE DES PRISES DE RENDEZ-VOUS ET DES LIVRAISONS DE TRAVAUX

CODE	INTERVENTIONS VEHICULES
T3	Renault LAGUNA RT 22 D : Remplacement de la capsule thermostatique (Durée prévue 1 heure)
T2	Renault TWINGO (1239cc) :Remplacement vilebrequin/chemises/pistons/bielles. (Durée prévue 13 heures) A livrer pour Mardi 15h.
T3	Renault CLIO :Injection multi-points. Difficulté de mise en marche. (Durée prévue 2 heures) A livrer pour Mardi 12 h.
T2	Peugeot 309 SX 80 CV :Révision alternateur (Durée prévue 2 heures) A livrer pour lundi 18 h.
T3	Peugeot 306 ,Equipement RADIO+ chargeur CD (Durée prévue 4 heures) A livrer pour Lundi 15h.
T1	806 ST Turbo :Remplacement des roulements de moyeux Avt G ET Avt D. (Durée prévue 4 heures) A livrer pour Lundi 12 h.
T1	Citroën AX :Remplacement de l'ensemble chauffage (Durée prévue 3.70) A livrer pour Mardi 18h.
T2	Peugeot 605 SRI cata :Remplacement courroie de distribution (Durée prévue 5 heures) .Rentrée Mardi 8h. A livrer Mardi 18h.
	106 KID de M. Franck WILLIAMS (durée prévue voir devis) A livrer Mardi 12h.

REGISTRE DE DISTRIBUTION DU TRAVAIL

	8h	9h	10h	11h	12h	14h	15h	16h	17h	18h
Jérôme J										
Yannick F										
Justin B										
Franck F										

LUNDI

Annotations: Stage Concession (Yannick F, 8h-12h and 14h-18h), Laguna (Justin B, 8h-9h), Préparation V.O. (Franck F, 14h-16h)

	8h	9h	10h	11h	12h	14h	15h	16h	17h	18h
Jérôme J										
Yannick F										
Justin B										
Franck F										

MARDI

Annotations: Stage Concession (Yannick F, 8h-12h), Préparation V.O. (Franck F, 14h-18h)

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES
Dominante A, B, C et D

ÉPREUVE EP3 Analyse des mécanismes
Partie 3 Gestion

DOSSIER RESSOURCE

Ce dossier comporte 9 folios numérotés de 1/9 à 9/9
-Présentation de l'épreuve : 1/9
-document ressource : 2/9 à 9/9

Code examen : 510-25202	B.E.P. MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES Dominante A, B, C, D	RESSOURCE	
		Session 2003	
Epreuve EP3 - partie 3 - Gestion			
Durée du BEP : 1 heure	Coef BEP : 1		1/9

DOSSIER « RESSOURCES »

Ce dossier contient tous les renseignements concernant l'entreprise le client et son véhicule .

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT L'ENTREPRISE :

Tarifs horaires :

- T1 : 28 €
- T2 : 33 €
- T3 : 40 €

Numéro de devis : 03.06.312 (validité 1 mois) ,

date : le 5.06.2003

Numéro de client : 877

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CLIENT ET VEHICULE

Page 3/9

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LES PIECES DETACHEES

Pages 4 /9

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE TYPE DE VEHICULE ET SA MAIN D'ŒUVRE

Pages 5/9 à 9/9

Code examen 510 25 202	BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES	EP3/3 GESTION Session 2003	2 / 9
---------------------------	---	-------------------------------	-------

RENSEIGNEMENTS VEHICULE ET CLIENT

Paris
los de la destruction du véhicule

PREFECTURE DE L'AISNE
02/004/TERM02/OPAV/

N° IMMATRICULATION (A) DATE DATE DE 1^{re} MISE EN CIRCULATION (B)
3958 VL 02 11/06/96 26/07/95

NCM (c) Prénoms (D) Monsieur Franck WILLIAMS
NCM d'usage

DOMICILE (E) RUE MARCEL PAUL
COMMUNE 722 02200 SOISSONS

GENRE MARQUE (F) TYPE
VP PEUGEOT 1CCD42 106

N° dans la SÉRIE du TYPE (G) CARROSSERIE EN PUISS. Pi. ass.
VF31CCD4251112695 CI ES 4 005

LARG. SURF. POIDS T.C. POIDS à vide POIDS T.R. Br. (dBA) Rég. mot. (r/cent)
1722 0780 17820 88 4500

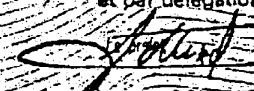
DATE et N° CERTIFICAT PRÉCÉDENT
PM5559CC

TAXE RÉGION	600,00 F
TAXE PARAFISC	
TOTAL	600,00 F

DATES VISITES TECHNIQUES (Application des articles R. 117-1 à R. 122 du Code de la Route).

VISITE			
AVANT LE 26/07/1999			
(SAUF RECT. SPEC.)			

Pour le Sous-Préfet
et par délégation


Josette COLLINET
Adjointe au Secrétaire en Chef
H 08

9601 92309

Renseignements divers véhicule :

106 Kid ; 5 portes ; BV 5 ; moteur 1124 cm³
Roues 155 / 70 R13 T - Pneumatiques Energy XT1
Kilométrage : 89212 Km ; rétroviseur droit fêlé ; rayures sur la porte avant gauche .

Renseignements propriétaire :

N° tel : 03 23 73 94 25
Exige que les éléments remplacés soient identiques au montage initial .

510 25 202	BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES	EP3/3 GESTION Session 2003	3 / 9
------------	---	-------------------------------	-------

EXTRAIT CATALOGUE PNEUMATIQUES

Voitures	Dimensions & Indice de vitesse	Marques & Profils	Prix €	Marques & Profils	Prix €	Marques & Profils	Prix €
PANDA-UNO-205 Y10-CORSA-POLO	135/80x13 (S)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	18,14€	SP9	28,81€	Energy MXT	39,38€
205-R19-EXPRESS FIESTA-IBIZA-PANDA	145/80x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	24,24€	SP9	31,86€	Energy MXT	38,99€
IBIZA-ESCORT-ASTRA SARLET-GOLF	155/80x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	25,76€	SP9	36,44€	Energy XT1	42,34€
AX-106-CLIO-TWINGO CINQUECENTO	145/70x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	25,15€	SP10	37,96€	Energy XT1	44,79€
AX-SAXO-106-205-CLIO TWINGO-UNO-POLO	155/70x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	25,76€	SP10	37,96€	Energy XT1	44,40€
ZX-SAXO-106-205-306-309 R19-MEGANE-TIPO-FIESTA	165/70x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	28,81€	SP10	44,06€	Energy XT1	51,74€
306-MEGANE-AUDI 80/90 BRAVO-CIVIC-ASTRA-GOLF	175/70x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	31,86€	SP10	46,50€	Energy XT1	52,25€
XSARA-306-MEGANE BRAVO-IBIZA-GOLF	175/65x14 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	37,96€	SP10	57,17€	Energy XT1	64,73€
XSARA-306-405-LAGUNA SIERRA-DELTA-PASSAT	185/65x14 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	45,73€	SP10	55,64€	Energy XT2	60,87€
XSARA-306-405-ESPACE ALFA 75-ALMERA-PASSAT	185/65x14 (H)	Laurent Sprinter 3	53,20€	SP220 E	71,50€	Energy XH1	90,35€
406-SAFRANE OMEGA-AUDI 100	195/65x15 (H)	Laurent Sprinter 3	59,30€	SP220 E	74,55€	Energy XH1	98,84€
ZX-306-MEGANE-CIVIC BRAVO-IBIZA-GOLF	185/60x14 (H)	Laurent Sprinter 3	50,16€	SP220 E	57,78€	Energy XH1	73,10€

NOTA : Tous les prix sont HORS TAXES

510 25 202	BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES	EP3/3 GESTION Session 2003	4 / 9
------------	---	-------------------------------	-------

106 04.96 >**LISTE DES VERSIONS**

Modèle	Version	Alimen- tation	Cylindrée	Type moteur	Puissance réelle en ch.	Type boite	genre boite de vitesse	Colonne
106 5P 04.96 >	.Kid 1.0	.I	.954	.TU9M/LZ-CDZ	.50	.MA5/N	.M5	.1
106 5P 04.96 >	.Kid 1.0	.I	.954	.TU9M/LZ-CDZ	.50	.MA5/N	.M5	.1
106 5P 04.96 >	.Symblo 1.1	.I	.1124	.TU1M+/LZ-HDZ	.60	.MA5/N	.M5	.2
106 5P 04.96 >	.Roland Garros 1.1	.I	.1124	.TU1M+/LZ-HDZ	.60	.MA5/N	.M5	.2
106 5P 04.96 >	.Mistral	.I	.1124	.TU1M+/LZ-HDZ	.60	.MA5/N	.M5	.2
106 5P 04.96 >	.Kid 1.1	.I	.1124	.TU1M+/LZ-HDZ	.60	.MA5/N	.M5	.2
106 5P 04.96 >	.Ines de la Fressange	.I	.1124	.TU1M+/LZ-HDZ	.60	.MA5/N	.M5	.2
106 5P 04.96 >	.Equinox 1.1	.I	.1124	.TU1M+/LZ-HDZ	.60	.MA5/N	.M5	.2
106 5P 04.96 >	.Equinox 1.1	.I	.1124	.TU1M+/LZ-HDZ	.60	.MA5/N	.M5	.2
106 5P 04.96 >	.Symblo 1.1	.I	.1124	.TU1M+/LZ-HDZ	.60	.MA5/N	.M5	.2
106 5P 04.96 >	.Itinea 1.1	.I	.1124	.TU1M+/LZ-HDZ	.60	.MA5/N	.M5	.2
106 5P 04.96 >	.Cashmere 1.4	.I	.1360	.TU3JP/LZ-KFX	.75	.MA5/N	.M5	.3
106 5P 04.96 >	.Norwest 1.4	.I	.1360	.TU3JP/LZ-KFX	.75	.MA5/N	.M5	.3
106 5P 04.96 >	.Symblo 1.4	.I	.1360	.TU3JP/LZ-KFX	.75	.MA5/N	.M5	.3
106 5P 04.96 >	.Roland Garros 1.4	.I	.1360	.TU3JP/LZ-KFX	.75	.MA5/N	.M5	.3
106 5P 04.96 >	.Cashmere 1.4	.I	.1360	.TU3JP/LZ-KFX	.75	.MA5/N	.M5	.3
106 5P 04.96 >	.Equinox 1.4	.I	.1360	.TU3JP/LZ-KFX	.75	.MA5/N	.M5	.3
106 5P 04.96 >	.Equinox 1.4	.I	.1360	.TU3JP/LZ-KFX	.75	.MA5/N	.M5	.3
106 5P 04.96 >	.Cashmere 1.6	.I	.1587	.TU5JP/L3-NFZ	.90	.MA5	.M5	.4
106 5P 04.96 >	.Cashmere 1.6	.I	.1587	.TU5JP/L3-NFZ	.90	.MA5	.M5	.4
106 5P 04.96 >	.Cashmere 1.6 auto	.I	.1587	.TU5JP/L3-NFZ	.90	.AJ3E	.A3	.5
106 5P 04.96 >	.Cashmere 1.6 auto	.I	.1587	.TU5JP/L3-NFZ	.90	.AJ3E	.A3	.5
106 5P 04.96 >	.Equinox 1.6 Auto	.I	.1587	.TU5JP/L3-NFZ	.90	.AJ3E	.A3	.5
106 5P 04.96 >	.Kid D >10.96	.D	.1527	.TUD5/L-VJZ	.58	.MA5	.M5	.8
106 5P 04.96 >	.Kid D >10.96	.D	.1527	.TUD5/L-VJZ	.58	.MA5	.M5	.8
106 5P 04.96 >	.Itinea D	.D	.1527		.58	.MA5	.M5	.8
106 5P 04.96 >	.Equinox D 10.96>	.D	.1527		.58	.MA5	.M5	.8
106 5P 04.96 >	.Equinox D >10.96	.D	.1527	.TUD5/L-VJZ	.58	.MA5	.M5	.8
106 5P 04.96 >	.Equinox D >10.96	.D	.1527	.TUD5/L-VJZ	.58	.MA5	.M5	.8
106 5P 04.96 >	.Kid D 10.96>	.D	.1527		.58	.MA5	.M5	.8
106 5P 04.96 >	.Symblo D 10.96>	.D	.1527		.58	.MA5	.M5	.8
106 5P 04.96 >	.Symblo D >10.96	.D	.1527	.TUD5/L-VJZ	.58	.MA5	.M5	.8
106 5P 04.96 >	.Symblo D >10.96	.D	.1527	.TUD5/L-VJZ	.58	.MA5	.M5	.8

MODE OPERATOIRE

Pour faciliter la consultation de cet ouvrage et vous conduire rapidement à l'information que vous cherchez, voici quelques conseils dont nous vous invitons à prendre connaissance.

- Les modèles sont classés dans l'ordre croissant de la gamme
- Pour chacun d'eux, un sommaire, en page de garde des études respectives fait état de l'ensemble des versions déclinées et étudiées, avec les informations et les caractéristiques de base pour les identifier avec précision. Le repère situé en bout de ligne, de chaque version, définit la colonne du barème ou sont recensés les valeurs de temps qui doivent y être appliquées

* Exemple :

406

LISTE DES VERSIONS

Modèle	Version	Alimentation	Cylindrée	Type moteur	Puissance réelle en ch	Type boîte	genre boîte de vitesse	Colonne
406	SR 1.6	.1	1580	XU5JP	.90	BE3.5	.M5	.1
406	SL 1.6 07.96>	.1	1580	XU5JP	.90	BE3.5	.M5	.1
406	SL 1.6 >06.96	.1	1580	XU5JP	.90	BE3.5	.M5	.1
406	SL 1.6 >06.96	.1	1580	XU5JP	.90	BE3.5	.M5	.1
406	ST 1.8 07.96>	.1	1761	XU7JP4	.112	BE3.5	.M5	.2
406	SL 1.8 07.96>10.96	.1	1761	XU7JP4	.112	BE3.5	.M5	.2
406	SL 1.8 >06.96	.1	1761	XU7JP4/L-LFY	.112	BE3.5	.M5	.2
406	SR 1.8	.1	1761	XU7JP4	.112	BE3.5	.M5	.2
406	Norwest 1.8	.1	1761	XU7JP4	.112	BE3.5	.M5	.2
406	ST 1.8 >06.96	.1	1761	XU7JP4/L-LFY	.112	BE3.5	.M5	.2
406	ST 1.8 8.Courte	.1	1761	XU7JP4	.112	BE3.5	.M5	.2
406	SV 1.8	.1	1761	XU7JP4	.112	BE3.5	.M5	.2
406	SV 1.8 Boite courte	.1	1761	XU7JP4	.112	BE3.5	.M5	.2

406

Opérations	Int	Code	Colonnes		
			1	2	3
MOTEUR					
GRUPE MOTOPROPULSEUR	DPO	01.001A	7	7	7
YC.BAQ CALORIFIEUR	DPO	18.145A			
YC.SUPPORT MOTEUR	DPO	18.012A			
YC.TRANSMISSIONS AV	DPO	52.002A			
YC.SUPPORT BATTERIE	DPO	58.002A			
YC.PACULT. REBROUSSEMENT	PUR	14.011A			
YC.GRUPE MOTOPROPULSEUR	VID	95.190A			
SL.B.AUTO	EQ	01.004H			
SL.CLIMATISATION	EQ	01.001M	0.4	0.4	0.4
MOTEUR	DPO	01.002A	7	7	7
YC.GRUPE MOTOPROPULSEUR	VID	95.190A			
YC.BOTE DIFFERENTIEL	DEA	22.002A			
SL.B.AUTO	EQ	01.004H			
SL.CLIMATISATION	EQ	01.002N	0.4	0.4	0.4
OS.MOTEUR	DHB	01.002L	3	3	3
MOTEUR	RHF	01.004A	11.5	11.5	11.5
YC.GRUPE MOTOPROPULSEUR	VID	95.190A			
YC.BOTE DIFFERENTIEL	DEA	22.002A			

* = opérations affectées aux versions recensées dans le groupe concerné

EXTRAIT DES TEMPS DE MAIN D'OEUVRE CONSTRUCTEUR

LISTE
DES
ABRÉVIATIONS

NOM	ABRÉVIATION
À PARTIR DE	... / ... =>
CALER	CAL
COLLER	COL
CONTRÔLER	CTL
CONTRÔLER+RÉGLER	CLR
DÉGARNIR/GARNIR	DEG
DEP-POSER/REPLACER	DPR
DÉPOSER-POSER	DPO
DESACCOUPLER-ACCOUPLER	DEA
DESH-HABILLER	DHS
DESHABILLER-HABILLER	DHS
DIAGNOSTIQUER	DIA
EN ÉQUIPEMENT	EQ
ÉQUILIBRER	EOU
INITIALISATION	INI
JUSQU'A	=> ... / ...
LIRE	LIR
MISE EN LIGNE	MEL
MISE SUR MARBRE	MSM
NETTOYER	NET
NETTOYER	NLA
NON COMPRIS	NC
OPÉRATION SUPPLÉMENTAIRE	OS
POSER	POS
PURGER	PUR
REFAIRE ÉTANCHÉITÉ	RFE
RÉGLER	REG
REMETTRE EN ÉTAT	RET
REPLACER	RMP
RÉVISER	REV
RINCER	RIN
RODER	ROD
SI ÉQUIPÉ DE	SI
VIDANGER	VID
VIDANGER/REPLIR	VIR
Y COMPRIS	YC

Facturation des travaux

Mis en place en mars 1985 pour échapper au blocage des prix, les différents Taux Horaires (T1, T2, T3) semblent encore aujourd'hui susciter un grand intérêt pour les professionnels de la réparation malgré la libération des prix intervenue en 1987.

Il nous a donc paru utile de rappeler la nature des interventions relevant de chacune de ces catégories, auxquelles il faut en rajouter une nouvelle pour les travaux de peinture (TP).

Tarifs horaires	Nature des opérations
T1	Dépose- pose et remplacement : organes mécaniques, électriques ou de carrosserie en échange standard.
T2	Révision, réfection et réglage : mécaniques électriques, hydrauliques. Redressage d'éléments de carrosserie effectués au sol.
T3	Tôlerie : remise en forme ou en ligne des infrastructures des véhicules sur marbre, banc de redressage ou banc de mesure, y compris les réparations ou remplacements des éléments soudés de carrosserie lorsque ces opérations sont effectuées sur marbre, banc de redressage ou banc de mesure. Haute technicité : diagnostic, révision, réfection et réglage de systèmes relatifs à l'électronique, turbo-compresseur, climatisation, freinage ABS, BV automatique, pompe hydraulique et de contrôle, réglage d'injection (diesel ou essence) effectués au banc, contrôles et réglages de trains AV et AR effectués à l'aide d'un appareil muni d'un enregistreur ou d'une station de contrôle à projection lumineuse.
TP	Peinture : l'ensemble des temps nécessaires pour effectuer les travaux de peinture (valeur située entre T2 et T3).

ESSAI Simple.....95.001A.....0,5 T1

510 25 202	BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES	EP3/3 GESTION Session	7 / 9
------------	---	--------------------------	-------

EXTRAIT DES TEMPS DE MAIN D'OEUVRE CONSTRUCTEUR

106 04.96 >

Opérations	Int	Code	Colonnes									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TRAIN AVANT												
DEMI-TRAIN AVG.....(GMP DEPOSE)	RET	35.020A	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
SI.ABS	EQ	35.020M								0.1	0.1	
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.020N	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.020L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DEMI-TRAIN AVD.....(GMP DEPOSE)	RET	35.020A	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
SI.ABS	EQ	35.020M								0.1	0.1	
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.020N	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.020L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DEMI-TRAIN AVG	DPO	35.015A	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
SI.ABS	EQ	35.015M								0.1	0.1	
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.015N	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.015L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DEMI-TRAIN AVD	DPO	35.015A	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
SI.ABS	EQ	35.015M								0.1	0.1	
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.015N	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.015L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DEMI-TRAINS AV (DEUX).....(GMP DEPOSE)	RET	35.025A	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
SI.ABS	EQ	35.025M								0.2	0.2	
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.025N	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.025L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DEMI-TRAINS AV (DEUX)	DPO	35.016A	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
SI.ABS	EQ	35.016M								0.1	0.1	
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.016N	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
<i>(suite page suivante)</i>												
DEMI-TRAINS AV (DEUX) (suite)												
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.016L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CONTROLE/REGLAGE												
GEOMETRIES TRAIN AV	CTL	35.005A	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
GEOMETRIES TRAIN AV.....(SUR BANC)	CLR	35.007A	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
GEOMETRIES TRAINS AV + AR.....(SUR BANC)	CLR	35.008A	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
SUSPENSION AVANT												
AMORTISSEUR AV (UN)	DPR	52.001A	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
DEUX AMORTISSEURS AV	DPR	52.002A	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
RESSORT HELICOIDAL AV (UN)	DPR	50.001A	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
JEU RESSORTS HELICOIDAL AV	DPR	50.002A	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
JAMBE MAC PHERSON NUE AV.....(GMP DEPOSE)	DPO	36.005A	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
YC.UN RLT MOYEU AV	RMP	33.025A										
SI.ABS	EQ	36.005N								0.1	0.1	
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	36.005L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
OS.ROTULE INF MAC PHERSON	RMP	36.005M	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
JAMBES MAC PHERSON NUES AV (DEUX).....(GMP DEPOSE)	DPO	36.008A	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
YC.RLTS MOYEU AVD + AVG	RMP	33.030A										
SI.ABS	EQ	36.008N								0.2	0.2	
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	36.008L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
OS.ROTULES INF MAC PHERSON AVD + AVG	DPO	36.008M	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TRIANGLE MAC PHERSON INF AV	DPO	35.010A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
OS.2EME TRIANGLE MAC PHERSON INF AV	DPR	35.010M	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.010N	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MOYEU AV	RMP	33.010A	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
SI.ABS	EQ	33.010L								0.1	0.1	
MOYEU AV.....(GMP DEPOSE)	RMP	33.035A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SI.ABS	EQ	33.035L								0.1	0.1	
MOYEU AVD + AVG.....(GMP DEPOSE)	RMP	33.040A	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
SI.ABS	EQ	33.040L	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
DEUX MOYEU AV	RMP	33.012A	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
SI.ABS	EQ	33.012L								0.1	0.1	
RLT MOYEU AV	RMP	33.001A	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
SI.ABS	EQ	33.001L								0.1	0.1	
RLT MOYEU AV.....(GMP DEPOSE)	RMP	33.025A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SI.ABS	EQ	33.025L								0.1	0.1	
DEUX RLTS MOYEU AV	RMP	33.002A	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
SI.ABS	EQ	33.002L								0.1	0.1	
DEUX RLTS MOYEU AV.....(GMP DEPOSE)	RMP	33.030A	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
SI.ABS	EQ	33.030L								0.1	0.1	
BARRE STABILISATRICE AV	DPR	50.004A			1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
SILENTBLOCS BARRE STABILISATRICE AV	DPR	50.003A			0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4