

DANS CE CADRE	Réservé à l'anonymat	Académie :	Session :
	Examen :	Série :	
NE RIEN ÉCRIRE	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :	
	Épreuve/sous-épreuve :		
	NOM :		
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)		
	Prénoms :	n° du candidat	<input type="text"/>
	Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	
	Examen :	Série :	
	Spécialité/option :		
	Repère de l'épreuve :		
	Épreuve/sous-épreuve :		
	<input type="text" value="Note / 20"/>	Appréciation du correcteur :	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES
Dominante A, B, C, D

ÉPREUVE EP3 Analyse des mécanismes
Partie 3 Gestion

DOSSIER SUJET

Ce dossier comporte 3 folios numérotés de 1/3 à 3/3
- présentation de l'épreuve : 1/3
- document réponse : 2/3 à 3/3

A l'issue de cette épreuve, vous remettrez tous les documents.
Les feuilles seront agrafées ensemble
Veillez à compléter attentivement l'étiquette d'anonymat.

Code examen : 510-25202	B.E.P. MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES Dominante A, B, C, D	SUJET Session 2003
Epreuve EP3 - partie 3 - Gestion		
Durée du BEP : 1 heures	Coef BEP : 1	1/3

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE ZONE

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE ZONE

GARAGE LE CORBUSIER

Rue Marcel PAUL

02200 SOISSONS

Tel : 03 23 73 12 82

DEVIS n° : _____ Etabli le : _____

CLIENT :

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

Tel : _____

DEVIS EFFECTUE AVEC / SANS DEMONTAGE .

VEHICULE

Marque : _____ Date de 1^{ere} mise en circulation : _____

Modèle : _____ Puissance : _____ Energie : _____

Type : _____ Km au compteur : _____

N° de série : _____ Divers : _____

N° immatriculation : _____

MAIN D'ŒUVRE ET PIECES DE RECHANGE

Code MO Ou Réf.	Tarif MO (1)	Libellé des travaux MO ou désignation Pièces	Qté.	PU HT €	Montant HT €
38 012 A	T1	RMP 2 rotules de direction	0.80		
54 000 A	T1	RMP 2 enveloppes pneu	0.50		
3817 31		Rotule de direction D	1	24.29	
3817 30		Rotule de direction G	1	23.44	

(1) Tarif MO : T 1 – T2 – T3 (Temps constructeur)

Montant HT MO et pièces : _____ TVA 19,6 % Montant TVA : _____

Montant du devis TTC : _____

Je soussigné (e), Mme / Mr _____, certifie avoir pris bonne note du montant des travaux figurant ci-dessus.

Vous confirme mon accord pour l'exécution des travaux au conditions générales de réparation dont j'ai pris connaissance par affichage sur le lieu de réception.

Validité du devis jusqu'au : _____ Fait à : _____ le : _____
Signature

SUJET

Le lundi 2 juin 2003 , Monsieur Franck WILLIAMS, vous amène son véhicule , 106 Kid en pré-contrôle technique.

Vous constatez les anomalies suivantes :

- Une usure anormale des pneumatiques avant (de bord à bord intérieur en dents de scie) , à plus de 80 % .
- Les rotules de direction ont du jeu

ON VOUS DEMANDE :

1) De compléter , sur ce document , le DEVIS DE REPARATION du véhicule de Monsieur WILLIAMS avant l'envoi au client (les éléments remplacés seront identiques au montage initial) .

(note / 10 points)

et de répondre aux questions suivantes:

- En combien d'exemplaires un DEVIS doit être effectué . (note / 1 point)

- Que doit faire le client lorsqu'il reçoit ce DEVIS . (note / 1 point)

2) De DISTRIBUER LE TRAVAIL « VENDU » en le consignat , de façon cohérente sur le registre de distribution du travail . (note / 8 points)

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE ZONE

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE ZONE

COMPOSITION DE L'EQUIPE DE REPARATEURS

NOMS	Références	Diplômes
M. Jérôme J.	Mécanicien depuis 20 ans	C.A.P. Mécanicien Auto
M. Yannick F.	Mécanicien depuis 5 ans	Brevet Professionnel
M. Justin B.	Mécanicien depuis 6ans Effectue les Diagnostics	C.A.P. Mécanique Auto C.A.P. Electricien Auto Mention Electronique Auto
M. Franck F.	Contrat d'apprentissage Préparant un B.A.C. Pro	C.A.P. et B.E.P. Mécanicien Auto

EXTRAIT DU LIVRE DES PRISES DE RENDEZ-VOUS ET DES LIVRAISONS DE TRAVAUX

CODE	INTERVENTIONS VEHICULES
T3	Renault LAGUNA RT 22 D : Remplacement de la capsule thermostatique (Durée prévue 1 heure)
T2	Renault TWINGO (1239cc) : Remplacement vilebrequin/chemises/pistons/bielles. (Durée prévue 13 heures) A livrer pour Mardi 15h.
T3	Renault CLIO : Injection multi-points. Difficulté de mise en marche. (Durée prévue 2 heures) A livrer pour Mardi 12 h.
T2	Peugeot 309 SX 80 CV : Révision alternateur (Durée prévue 2 heures) A livrer pour lundi 18 h.
T3	Peugeot 306 ; Equipement RADIO+ chargeur CD (Durée prévue 4 heures) A livrer pour Lundi 15h.
T1	806 ST Turbo : Remplacement des roulements de moyeux Avt G ET Avt D. (Durée prévue 4 heures) A livrer pour Lundi 12 h.
T1	Citroën AX : Remplacement de l'ensemble chauffage (Durée prévue 3.70) A livrer pour Mardi 18h.
T2	Peugeot 605 SRI cata : Remplacement courroie de distribution (Durée prévue 5 heures) .Rentrée Mardi 8h. A livrer Mardi 18h.
	106 KID de M. Franck WILLIAMS (durée prévue voir devis) A livrer Mardi 12h.

REGISTRE DE DISTRIBUTION DU TRAVAIL

	LUNDI													
	8h	9h	10h	11h	12h	14h	15h	16h	17h	18h				
Jérôme J														
Yannick F													← Stage Concession →	← Stage Concession →
Justin B													← Laguna →	
Franck F														← Préparation V.O. →

	MARDI													
	8h	9h	10h	11h	12h	14h	15h	16h	17h	18h				
Jérôme J														
Yannick F													← Stage Concession →	
Justin B														
Franck F														← Préparation V.O. →

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES
Dominante A, B, C et D

ÉPREUVE EP3 Analyse des mécanismes
Partie 3 Gestion

DOSSIER RESSOURCE

Ce dossier comporte 9 folios numérotés de 1/9 à 9/9
-Présentation de l'épreuve : 1/9
-document ressource : 2/9 à 9/9

Code examen : 510-25202	B.E.P. MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES Dominante A, B, C, D	RESSOURCE	
		Session 2003	
Epreuve EP3 - partie 3 - Gestion			
Durée du BEP : 1 heure	Coef BEP : 1		1/9

DOSSIER « RESSOURCES »

Ce dossier contient tous les renseignements concernant l'entreprise le client et son véhicule .

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT L'ENTREPRISE :

Tarifs horaires :

- T1 : 28 €
- T2 : 33 €
- T3 : 40 €

Numéro de devis : 03.06.312 (validité 1 mois) ,

date : le 5.06.2003

Numéro de client : 877

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT CLIENT ET VEHICULE

Page 3/9

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LES PIECES DETACHEES

Pages 4 /9

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE TYPE DE VEHICULE ET SA MAIN D'ŒUVRE

Pages 5/9 à 9/9

Code examen 510 25 202	BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES	EP3/3 GESTION Session 2003	2 / 9
---------------------------	---	-------------------------------	-------

RENSEIGNEMENTS VEHICULE ET CLIENT

Pour
à coller
sur le certificat
de destination du véhicule

PREFECTURE DE LAISNE
02/004/TERMO2/OPAV/

N° IMMATRICULATION (A) DATE DATE DE 1^{re} MISE EN CIRCULATION (B)
3858 VL 02 11/06/96 26/07/95

NOM (c) Prénoms (D) Monsieur Franck WILLIAMS
NOM d'usage

DOMICILE (E) RUE MARCEL PAUL
COMMUNE 722 02200 SOISSONS

GENRE MARQUE (F) TYPE
VP PEUGEOT 1CCDZ2 106

N° dans la SÉRIE du TYPE (G) CARROSSERIE ENL. PUISS. Pl. ass.
VF31CCDZ251112695 CI ES 4 005

LARG. SURF. POIDS T.C. POIDS à vide POIDS T.R. Br. (dBA) Rég. mot. (l/100)
1720 07780 17820 88 4500

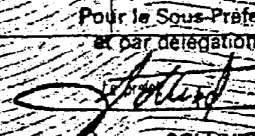
DATE et N° CERTIFICAT PRÉCÉDENT
PM5559CC

TAXE RÉGION	600,00 F
TAXE PARAFISC	
TOTAL	600,00 F

DATES VISITES TECHNIQUES (Application des articles R. 117-1 à R. 122 du Code de la Route)

VISITE AVANT LE 26/07/1999 (SAUF REGT. SPEC.)			
---	--	--	--

Pour le Sous-Préfet
et par délégation


Josette COLINET
Adjointe au Secrétaire en Chef
H.08

9601 92309

Renseignements divers véhicule :

106 Kid ; 5 portes ; BV 5 ; moteur 1124 cm³
Roues 155 / 70 R13 T - Pneumatiques Energy XT1
Kilométrage : 89212 Km ; rétroviseur droit fêlé ; rayures sur la porte avant gauche .

Renseignements propriétaire :

N° tel : 03 23 73 94 25
Exige que les éléments remplacés soient identiques au montage initial .

510 25 202	BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES	EP3/3 GESTION Session 2003	3 / 9
------------	---	-------------------------------	-------

EXTRAIT CATALOGUE PNEUMATIQUES

Voitures	Dimensions & Indice de vitesse	Marques & Profils	Prix €	Marques & Profils	Prix €	Marques & Profils	Prix €
PANDA-UNO-205 Y10-CORSA-POLO	135/80x13 (S)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	18,14€	SP9	28,81€	Energy MXT	39,38€
205-R19-EXPRESS FESTA-IBIZA-PANDA	145/80x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	24,24€	SP9	31,86€	Energy MXT	38,99€
IBIZA-ESCORT-ASTRA SARLET-GOLF	155/80x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	25,76€	SP9	36,44€	Energy XT1	42,34€
AX-106-CLIO-TWINGO CINQUECENTO	145/70x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	25,15€	SP10	37,96€	Energy XT1	44,79€
AX-SAXO-106-205-CLIO TWINGO-UNO-POLO	155/70x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	25,76€	SP10	37,96€	Energy XT1	44,40€
ZX-SAXO-106-205-306-309 R19-MEGANE-TIPO-FESTA	165/70x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	28,81€	SP10	44,06€	Energy XT1	51,74€
306-MEGANE-AUDI 80/90 BRAVO-CIVIC-ASTRA-GOLF	175/70x13 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	31,86€	SP10	46,50€	Energy XT1	52,25€
XSARA-306-MEGANE BRAVO-IBIZA-GOLF	175/65x14 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	37,96€	SP10	57,17€	Energy XT1	64,73€
XSARA-306-405-LAGUNA SHERRA-DELTA-PASSAT	185/65x14 (T)	Pneu neuf 1 ^{er} Prix	45,73€	SP10	55,64€	Energy XT2	60,87€
XSARA-306-405-ESPACE ALFA 75-ALMERA-PASSAT	185/65x14 (H)	Laurent Sprinter 3	53,20€	SP220 E	71,50€	Energy XH1	90,35€
406-SAFRANE OMEGA-AUDI 100	195/65x15 (H)	Laurent Sprinter 3	59,30€	SP220 E	74,55€	Energy XH1	98,84€
ZX-306-MEGANE-CIVIC BRAVO-IBIZA-GOLF	185/60x14 (H)	Laurent Sprinter 3	50,16€	SP220 E	57,78€	Energy XH1	73,10€

NOTA : Tous les prix sont HORS TAXES

510 25 202	BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES	EP3/3 GESTION Session 2003	4 / 9
------------	---	-------------------------------	-------

106 04.96 >

LISTE DES VERSIONS

Modèle	Version	Alimen- tation	Cylindrée	Type moteur	Puissance réelle en ch.	Type boîte	genre boîte de vitesse	Colonne
106 5P 04.96 >	Kid 1.0	.I	.954	TU9M/LZ-CDZ	.50	MA5/N	M5	.1
106 5P 04.96 >	Kid 1.0	.I	.954	TU9M/LZ-CDZ	.50	MA5/N	M5	.1
106 5P 04.96 >	Symblo 1.1	.I	.1124	TU1M+/LZ-HDZ	.60	MA5/N	M5	.2
106 5P 04.96 >	Roland Garros 1.1	.I	.1124	TU1M+/LZ-HDZ	.60	MA5/N	M5	.2
106 5P 04.96 >	Mistral	.I	.1124	TU1M+/LZ-HDZ	.60	MA5/N	M5	.2
106 5P 04.96 >	Kid 1.1	.I	.1124	TU1M+/LZ-HDZ	.60	MA5/N	M5	.2
106 5P 04.96 >	Ines de la Fressange	.I	.1124	TU1M+/LZ-HDZ	.60	MA5/N	M5	.2
106 5P 04.96 >	Equinox 1.1	.I	.1124	TU1M+/LZ-HDZ	.60	MA5/N	M5	.2
106 5P 04.96 >	Equinox 1.1	.I	.1124	TU1M+/LZ-HDZ	.60	MA5/N	M5	.2
106 5P 04.96 >	Symblo 1.1	.I	.1124	TU1M+/LZ-HDZ	.60	MA5/N	M5	.2
106 5P 04.96 >	Ilina 1.1	.I	.1124	TU1M+/LZ-HDZ	.60	MA5/N	M5	.2
106 5P 04.96 >	Cashmere 1.4	.I	.1360	TU3JP/LZ-KFX	.75	MA5/N	M5	.3
106 5P 04.96 >	Norwest 1.4	.I	.1360	TU3JP/LZ-KFX	.75	MA5/N	M5	.3
106 5P 04.96 >	Symblo 1.4	.I	.1360	TU3JP/LZ-KFX	.75	MA5/N	M5	.3
106 5P 04.96 >	Roland Garros 1.4	.I	.1360	TU3JP/LZ-KFX	.75	MA5/N	M5	.3
106 5P 04.96 >	Cashmere 1.4	.I	.1360	TU3JP/LZ-KFX	.75	MA5/N	M5	.3
106 5P 04.96 >	Equinox 1.4	.I	.1360	TU3JP/LZ-KFX	.75	MA5/N	M5	.3
106 5P 04.96 >	Equinox 1.4	.I	.1360	TU3JP/LZ-KFX	.75	MA5/N	M5	.3
106 5P 04.96 >	Cashmere 1.6	.I	.1587	TU5JP/L3-NFZ	.90	MA5	M5	.4
106 5P 04.96 >	Cashmere 1.6	.I	.1587	TU5JP/L3-NFZ	.90	MA5	M5	.4
106 5P 04.96 >	Cashmere 1.6 auto	.I	.1587	TU5JP/L3-NFZ	.90	AJ3E	A3	.5
106 5P 04.96 >	Cashmere 1.6 auto	.I	.1587	TU5JP/L3-NFZ	.90	AJ3E	A3	.5
106 5P 04.96 >	Equinox 1.6 Auto	.I	.1587	TU5JP/L3-NFZ	.90	AJ3E	A3	.5
106 5P 04.96 >	Kid D >10.96	.D	.1527	TUD5/L-VJZ	.58	MA5	M5	.8
106 5P 04.96 >	Kid D >10.96	.D	.1527	TUD5/L-VJZ	.58	MA5	M5	.8
106 5P 04.96 >	Ilina D	.D	.1527		.58	MA5	M5	.8
106 5P 04.96 >	Equinox D 10.96>	.D	.1527		.58	MA5	M5	.8
106 5P 04.96 >	Equinox D >10.96	.D	.1527	TUD5/L-VJZ	.58	MA5	M5	.8
106 5P 04.96 >	Equinox D >10.96	.D	.1527	TUD5/L-VJZ	.58	MA5	M5	.8
106 5P 04.96 >	Kid D 10.96>	.D	.1527		.58	MA5	M5	.8
106 5P 04.96 >	Symblo D 10.96>	.D	.1527		.58	MA5	M5	.8
106 5P 04.96 >	Symblo D >10.96	.D	.1527	TUD5/L-VJZ	.58	MA5	M5	.8
106 5P 04.96 >	Symblo D >10.96	.D	.1527	TUD5/L-VJZ	.58	MA5	M5	.8

LISTE DES VERSIONS

510 25 202

BEP MAINTENANCE DE
VEHICULES AUTOMOBILES

EP3/3 GESTION
Session

5 / 9

MODE OPERATOIRE

Pour faciliter la consultation de cet ouvrage et vous conduire rapidement à l'information que vous cherchez, voici quelques conseils dont nous vous invitons à prendre connaissance.

- Les modèles sont classés dans l'ordre croissant de la gamme
- Pour chacun d'eux, un sommaire, en page de garde des études respectives fait état de l'ensemble des versions déclinées et étudiées, avec les informations et les caractéristiques de base pour les identifier avec précision. Le repère situé en bout de ligne, de chaque version, définit la colonne du barème ou sont recensés les valeurs de temps qui doivent y être appliquées

* Exemple :

406

LISTE DES VERSIONS

Modèle	Version	Alimentation	Cylindrée	Type moteur	Puissance réelle en ch	Type boîte	genre boîte de vitesse	Colonne
406	SR 1.6	.I	1580	XU5JP	90	BE3.5	M5	1
406	SL 1.6 07.96>	.I	1580	XU5JP	90	BE3.5	M5	1
406	SL 1.6 >06.96	.I	1580	XU5JP	90	BE3.5	M5	1
406	SL 1.6 >06.96	.I	1580	XU5JP	90	BE3.5	M5	1
406	ST 1.8 07.96>	.I	1761	XU7JP4	112	BE3.5	M5	2
406	SL 1.8 07.96>10.96	.I	1761	XU7JP4	112	BE3.5	M5	2
406	SL 1.8 >06.96	.I	1761	XU7JP4/L-LFY	112	BE3.5	M5	2
406	SR 1.8	.I	1761	XU7JP4	112	BE3.5	M5	2
406	Norwest 1.8	.I	1761	XU7JP4	112	BE3.5	M5	2
406	ST 1.8 >06.96	.I	1761	XU7JP4/L-LFY	112	BE3.5	M5	2
406	ST 1.8 8 Courte	.I	1761	XU7JP4	112	BE3.5	M5	2
406	SV 1.8	.I	1761	XU7JP4	112	BE3.5	M5	2
406	SV 1.8 Boite courte	.I	1761	XU7JP4	112	BE3.5	M5	2

406

Opérations	Int	Code	Colonnes		
			1	2	3
MOTEUR					
GRUPE MOTOPROPULSEUR	DPO	01.001A	7	7	7
YC BAO CALCULATEUR	DPO	16.115A	.	.	.
YC SUPPORT MOTEUR	DPO	16.012A	.	.	.
YC TRANSMISSION AV	DPO	52.002A	.	.	.
YC SUPPORT BATTERIE	DPO	58.002A	.	.	.
YC CIRCUIT RECHARGEMENT	PAR	59.01A	.	.	.
YC GROUPE MOTOPROPULSEUR	VID	95.190A	.	.	.
SLB AUTO	EO	01.004H	.	.	.
SL CLIMATISATION	EO	01.001M	0,4	0,4	0,4
MOTEUR	DPO	01.002A	7,4	7,4	7,4
YC GROUPE MOTOPROPULSEUR	VID	95.190A	.	.	.
YC BOITE DIFFERENTIEL	DEA	22.002A	.	.	.
SLB AUTO	EO	01.004H	.	.	.
SL CLIMATISATION	EO	01.001M	0,4	0,4	0,4
CS MOTEUR	DHB	01.002L	3	3	3
MOTEUR	RBP	01.004A	11,3	11,3	11,3
YC GROUPE MOTOPROPULSEUR	VID	95.190A	.	.	.
YC BOITE DIFFERENTIEL	DEA	22.002A	.	.	.

* = opérations affectées aux versions recensées dans le groupe concerné

EXTRAIT DES TEMPS DE MAIN D'OEUVRE CONSTRUCTEUR

LISTE DES ABRÉVIATIONS	NOM	ABRÉVIATION
	À PARTIR DE	... / ... =>
	CALER	CAL
	COLLER	COL
	CONTRÔLER	CTL
	CONTRÔLER+RÉGLER	CLR
	DÉGARNIR/GARNIR	DEG
	DEP-POSER/REPLACER	DPR
	DÉPOSER-POSER	DPO
	DESACCOUPLER-ACCOUPLER	DEA
	DESH-HABILLER	DHB
	DESHABILLER-HABILLER	DHB
	DIAGNOSTIQUER	DIA
	EN ÉQUIPEMENT	EQ
	ÉQUILIBRER	EOU
	INITIALISATION	INI
	JUSQU'A	=> ... / ...
	LIRE	LIR
	MISE EN LIGNE	MEL
	MISE SUR MARBRE	MSM
	NETTOYER	NET
	NETTOYER	NLA
	NON COMPRIS	NC
	OPÉRATION SUPPLÉMENTAIRE	OS
	POSER	POS
	PURGER	PUR
	REFAIRE ÉTANCHÉITÉ	RFE
	RÉGLER	REG
	REMETTRE EN ÉTAT	RET
	REPLACER	RMP
	RÉVISER	REV
	RINCER	RIN
	RODER	ROD
	SI ÉQUIPÉ DE	SI
	VIDANGER	VID
	VIDANGER/REPLIR	VIR
	Y COMPRIS	YC

Facturation des travaux

Mis en place en mars 1985 pour échapper au blocage des prix, les différents Taux Horaires (T1, T2, T3) semblent encore aujourd'hui susciter un grand intérêt pour les professionnels de la réparation malgré la libération des prix intervenue en 1987.
Il nous a donc paru utile de rappeler la nature des interventions relevant de chacune de ces catégories, auxquelles il faut en rajouter une nouvelle pour les travaux de peinture (TP).

Tarifs horaires	Nature des opérations
T1	Dépose- pose et remplacement : organes mécaniques, électriques ou de carrosserie en échange standard.
T2	Révision, réfection et réglage : mécaniques électriques, hydrauliques. Redressage d'éléments de carrosserie effectués au sol.
T3	Tôlerie : remise en forme ou en ligne des infrastructures des véhicules sur marbre, banc de redressage ou banc de mesure, y compris les réparations ou remplacements des éléments soudés de carrosserie lorsque ces opérations sont effectuées sur marbre, banc de redressage ou banc de mesure. Haute technicité : diagnostic, révision, réfection et réglage de systèmes relatifs à l'électronique, turbo-compresseur, climatisation, freinage ABS, BV automatique, pompe hydraulique et de contrôle, réglage d'injection (diesel ou essence) effectués au banc, contrôles et réglages de trains AV et AR effectués à l'aide d'un appareil muni d'un enregistreur ou d'une station de contrôle à projection lumineuse.
TP	Peinture : l'ensemble des temps nécessaires pour effectuer les travaux de peinture (valeur située entre T2 et T3).

ESSAI Simple.....95.001A.....0,5 T1

510 25 202	BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES	EP3/3 GESTION Session	7 / 9
------------	---	--------------------------	-------

106 04.96 >

Opérations	Int	Code	Colonnes																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10								
SUPPORT 3 BOITE	DPR	18.002A	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
EMBRAYAGE																				
<i>COMMANDE EMBRAYAGE</i>																				
PEDALIER	DPO	45.010A	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
PEDALE CDE EMBRAYAGE	REG	21.004A	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
PEDALE CDE EMBRAYAGE	DPR	21.003A	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
FOURCHETTE + BUTEE EMBRAYAGE	DPR	20.010A	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
YC. BOITE DIFFERENTIEL	DPO	22.001A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CABLE EMBRAYAGE	DPR	21.005A	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
<i>MECANISME D'EMBRAYAGE</i>																				
KIT EMBRAYAGE.....(MOTEUR OU BTE DEPOSE)	RMP	20.002A	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
BOITE DE VITESSES																				
<i>COMMANDE</i>																				
CDE BOITE DE VITESSES	REG	24.011A	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
LEVIER CDE DE VITESSES	DPR	24.006A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
LEVIER RENVOI CDE DE VITESSES	DPR	24.025A	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
BARRE CDE DE VITESSES	DPR	24.020A	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
<i>BOITE MECANIQUE</i>																				
BOITE VITESSES	RET	23.001A	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
YC. BOITE DIFFERENTIEL	DPO	22.001A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OS. DIFFERENTIEL	RET	23.001M	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
BOITE VITESSES	DPO	22.001A	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
YC. GROUPE MOTOPROPULSEUR	VID	95.190A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OS. BOITE DIFFERENTIEL	DHB	22.001L	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
OS. BOITE DIFFERENTIEL	RFE	22.001M	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
BOITE VITESSES.....(GMP DEPOSE)	DEA	22.002A	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
CARTER EMBRAYAGE	DPR	21.001A	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7
OS. GUIDE BUTEE	DPR	21.001L	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
JTS SORTIES DIFFERENTIEL D + G.....(DEUX)	RMP	31.006A	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
JT D SORTIE DIFFERENTIEL	RMP	31.004A	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
YC. BOITE DIFFERENTIEL	VIR	95.190A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JT G SORTIE DIFFERENTIEL	RMP	31.005A	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
YC. BOITE DIFFERENTIEL	VIR	95.190A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>BOITE AUTOMATIQUE</i>																				
ECHANGEUR B AUTO-DIFFERENTIEL	RMP	22.009A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YC. CIRCUIT REFROIDISSEMENT	PUR	13.001A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAPSULE DEPRESSION CDE B. AUTO	RMP	25.030A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YC. PRESSION HUILE B. AUTO	CTL	25.005A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YC. B. AUTO-DIFFERENTIEL	VIR	95.190A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOITE AUTOMATIQUE	DPO	22.001A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YC. CIRCUIT REFROIDISSEMENT	PUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YC. GROUPE MOTOPROPULSEUR	VID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OS. B. AUTO-DIFFERENTIEL	DHB	22.001L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OS. PORTE-COURONNE	DPR	22.001K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVERTISSEUR	RMP	20.050A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YC. B. AUTO	DPO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OS. PORTE-COURONNE	DPO	20.050L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CARTER INF B. AUTO	DPO	22.030A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YC. B. AUTO-DIFFERENTIEL	VIR	95.190A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YC. JOINT. CARTER INF B. AUTO	RMP	22.008A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JOINT CARTER INF B. AUTO-DIFFERENTIEL	RMP	22.008A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YC. CARTER INF B. AUTO	DPO	22.030A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SELECTEUR BOITE AUTOMATIQUE	DPR	24.006A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODULE GESTION BOITE AUTOMATIQUE	RMP	25.040A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YC. B. AUTO DIFFERENTIEL	VIR	95.190A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MODULE GESTION BOITE AUTOMATIQUE	INI	25.060A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JOINT SORTIE DIFFERENTIEL D BAUTO-DIFFERENTIEL	RMP	31.004A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YC. BVA DIFFERENTIEL AUTO	VIR	95.190A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROUES																				
UNE ROUE	EQU	54.001A	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
DEUX ROUES	EQU	54.002A	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
QUATRE ROUES	EQU	54.004A	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
UNE ROUE	DPO	54.005A	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
DEUX ROUES	DPO	54.006A	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
QUATRE ROUES	DPO	54.008A	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

EXTRAIT DES TEMPS DE MAIN D'OEUVRE CONSTRUCTEUR

106 04.96 >

Opérations	Int	Code	Colonnes									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TRAIN AVANT												
DEMI-TRAIN AV.....(GMP DEPOSE)	RET	35.020A	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
SI.ABS	EQ	35.020M							0.1	0.1		
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.020N	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.020L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DEMI-TRAIN AVD.....(GMP DEPOSE)	RET	35.020A	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
SI.ABS	EQ	35.020M							0.1	0.1		
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.020N	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.020L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DEMI-TRAIN AVG	DPO	35.015A	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
SI.ABS	EQ	35.015M							0.1	0.1		
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.015N	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.015L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DEMI-TRAIN AVD	DPO	35.015A	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
SI.ABS	EQ	35.015M							0.1	0.1		
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.015N	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.015L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DEMI-TRAINS AV (DEUX).....(GMP DEPOSE)	RET	35.025A	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
SI.ABS	EQ	35.025M							0.2	0.2		
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.025N	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.025L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DEMI-TRAINS AV (DEUX)	DPO	35.016A	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
SI.ABS	EQ	35.016M							0.1	0.1		
SI.BARRE STABILISATRICE	EQ	35.016N	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
(suite page suivante)												
DEMI-TRAINS AV (DEUX) (suite)												
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.016L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CONTROLE/REGLAGE												
GEOMETRIES TRAIN AV	CTL	35.005A	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
GEOMETRIES TRAIN AV.....(SUR BANC)	CLR	35.007A	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
GEOMETRIES TRAINS AV + AR.....(SUR BANC)	CLR	35.008A	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
SUSPENSION AVANT												
AMORTISSEUR AV (UN)	DPR	52.001A	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
DEUX AMORTISSEURS AV	DPR	52.002A	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
RESSORT HELICOIDAL AV (UN)	DPR	50.001A	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
JEU RESSORTS HELICOIDAL AV	DPR	50.002A	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
JAMBE MAC PHERSON NUE AV.....(GMP DEPOSE)	DPO	36.005A	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
YC.UN RLT MOYEU AV	RMP	33.025A										
SI.ABS	EQ	36.005N							0.1	0.1		
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	36.005L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
OS.ROTULE INF MAC PHERSON	RMP	36.005M	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
JAMBES MAC PHERSON NUES AV (DEUX).....(GMP DEPOSE)	DPO	36.008A	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
YC.RLTS MOYEUX AVD + AVG	RMP	33.030A										
SI.ABS	EQ	36.008N							0.2	0.2		
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	36.008L	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
OS.ROTULES INF MAC PHERSON AVD + AVG	DPO	36.008M	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TRIANGLE MAC PHERSON INF AV	DPO	35.010A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
OS.2EME TRIANGLE MAC PHERSON INF AV	DPR	35.010M	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
OS.TRAIN AV.....(SUR BANC)	REG	35.010N	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MOYEU AV	RMP	33.010A	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
SI.ABS	EQ	33.010L							0.1	0.1		
MOYEU AV.....(GMP DEPOSE)	RMP	33.035A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SI.ABS	EQ	33.035L							0.1	0.1		
MOYEU AVD + AVG.....(GMP DEPOSE)	RMP	33.040A	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
SI.ABS	EQ	33.040L	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
DEUX MOYEUX AV	RMP	33.012A	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
SI.ABS	EQ	33.012L							0.1	0.1		
RLT MOYEU AV	RMP	33.001A	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
SI.ABS	EQ	33.001L							0.1	0.1		
RLT MOYEU AV.....(GMP DEPOSE)	RMP	33.025A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SI.ABS	EQ	33.025L							0.1	0.1		
DEUX RLTS MOYEUX AV	RMP	33.002A	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
SI.ABS	EQ	33.002L							0.1	0.1		
DEUX RLTS MOYEUX AV.....(GMP DEPOSE)	RMP	33.030A	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
SI.ABS	EQ	33.030L							0.1	0.1		
BARRE STABILISATRICE AV	DPR	50.004A			1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
SILENTBLOCS BARRE STABILISATRICE AV	DPR	50.003A			0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4