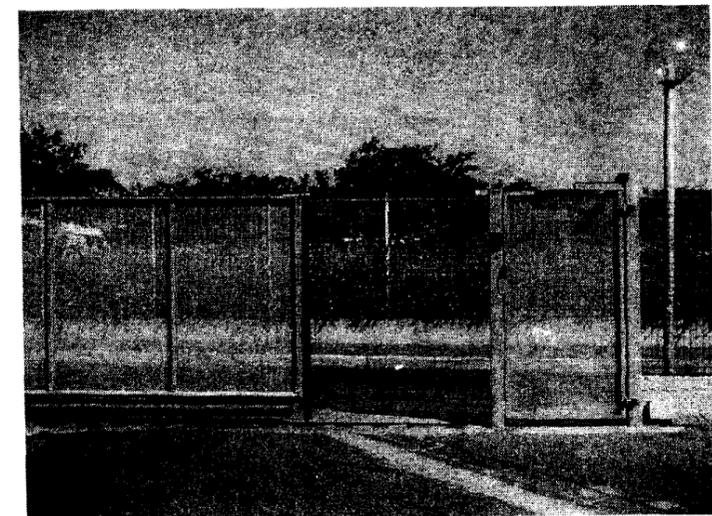


PORTAIL

EP2
INTERVENTION TECHNIQUE

DOSSIER MISE EN SERVICE

CE DOSSIER EST A UTILISER POUR L'EPREUVE DE MISE EN SERVICE
DUREE : 1 HEURE ET 30 MINUTES



FOLIOS	CONTENUS
1/5	Déroulement de la mise en service
2/5	Déroulement de la mise en service
3/5	Vérifications hors tension.
4/5	Contrôles du fonctionnement et des tensions.
5/5	Réglages et couplage du moteur.

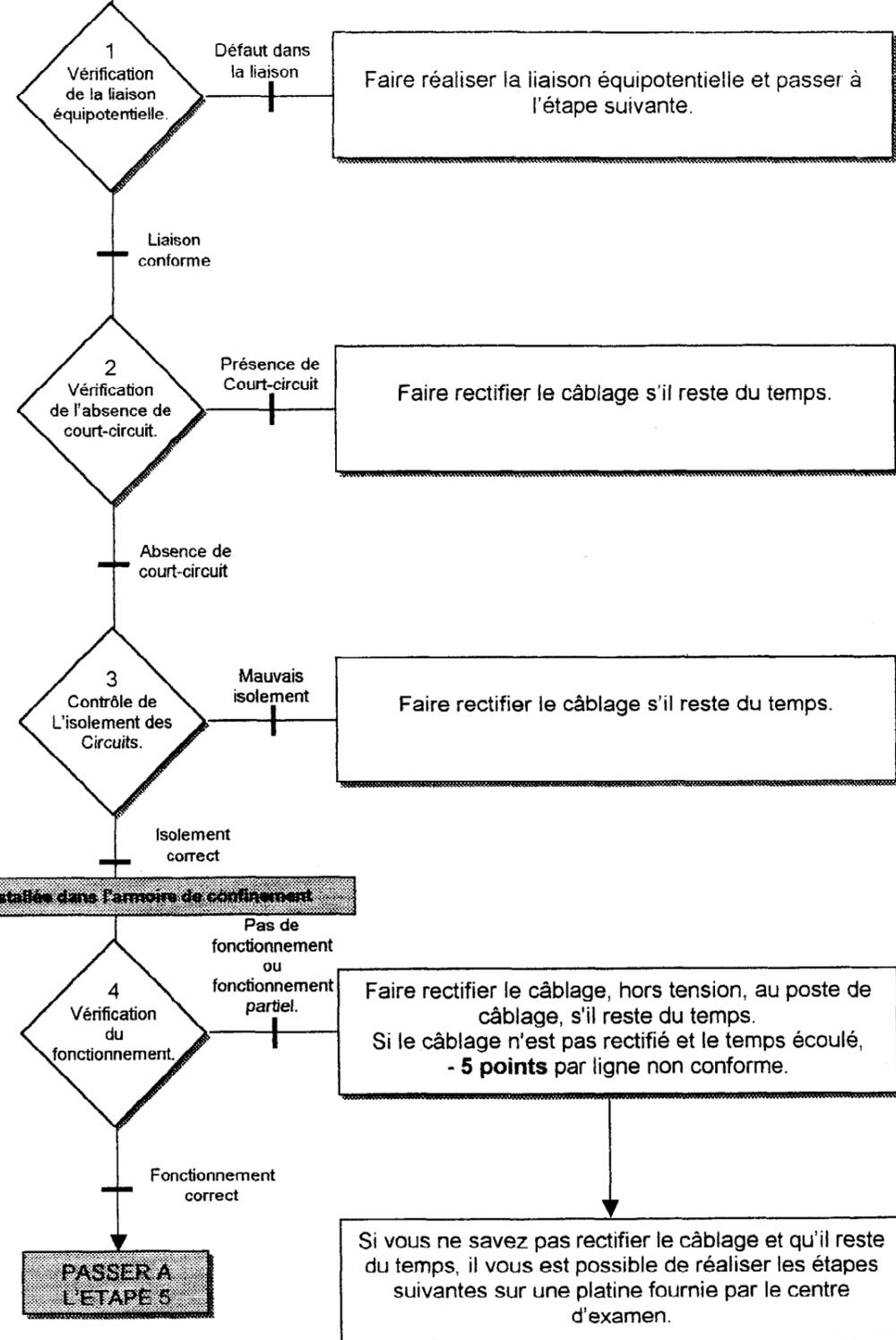
N° du Candidat :

Correcteurs :

DEROULEMENT DE LA MISE EN SERVICE

Début de l'épreuve

Platine câblée sur votre poste de câblage

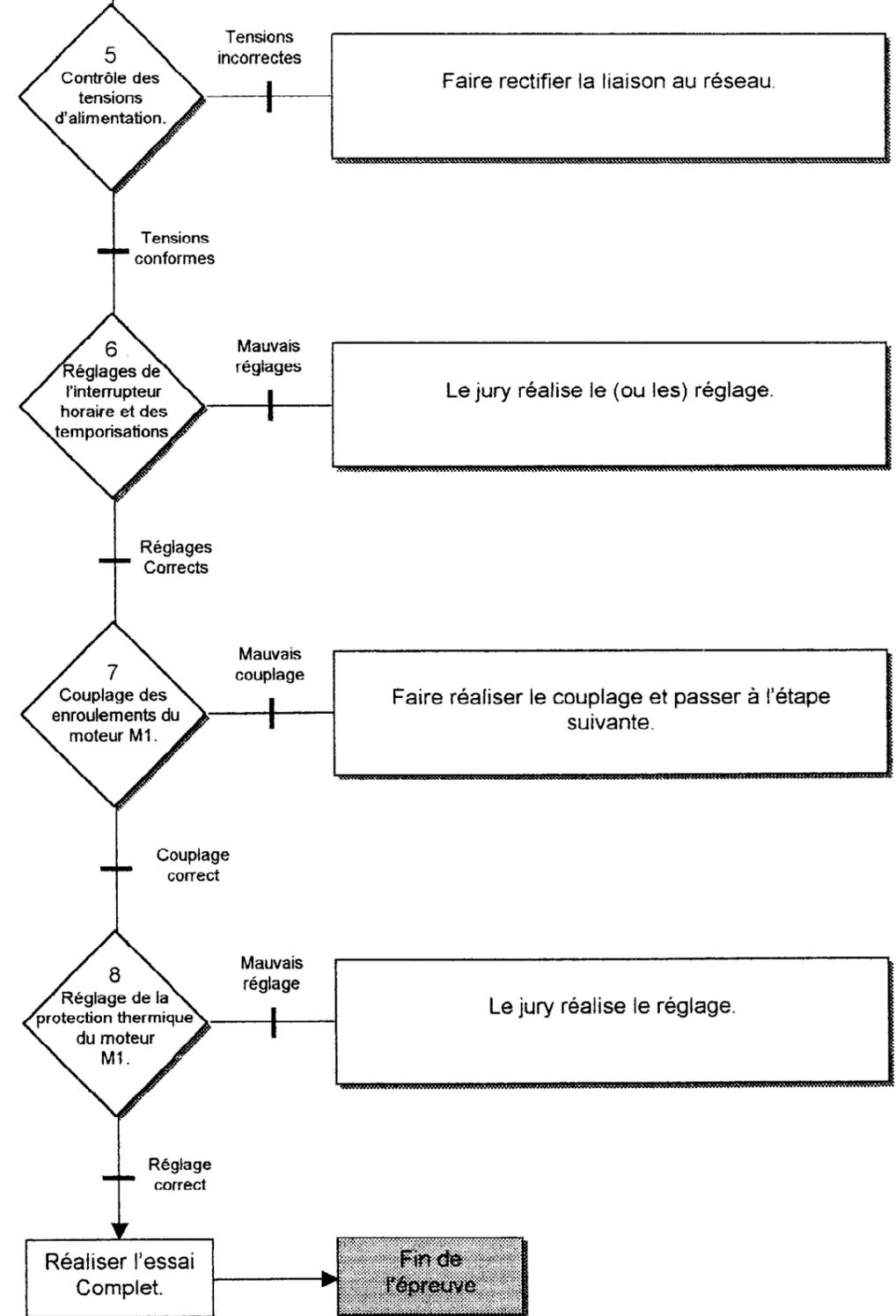


DEROULEMENT DE LA MISE EN SERVICE (suite)

Suite de l'épreuve

**ATTENTION POUR LES ESSAIS SOUS TENSION
RESPECTER LES CONSIGNES DE SECURITE.**

Platine implantée dans votre coffret.



1. VERIFICATION DE LA LIAISON EQUIPOTENTIELLE.

Contrôle de la présence de la liaison équipotentielle.	Méthode:	La liaison est-elle présente et complète? :
Contrôle du raccordement de la liaison à un conducteur de protection du réseau.	Méthode:	La liaison est-elle correcte?
Contrôle de la section.	Câble d'alimentation : Désignation :	Donner la section du conducteur de protection : Est-elle conforme?

2. VERIFICATION DE L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT.

Principe du contrôle: Mesures entre..... On doit trouver $R \neq \dots \Omega$	Appareil de mesure: calibre:.....	Condition générale de la mesure:
CIRCUIT DE PUISSANCE (M1 non raccordé)		
Appareil placé entre.....et.....	Conditions de la mesure	Valeur trouvée

3. CONTRÔLE DE L'ISOLEMENT DES CIRCUITS

Principe du contrôle : La mesure de l'isolement des conducteurs de chaque circuit se fait par rapport à la.....et entre.....	Condition générale de la mesure: Appareil utilisé :	La valeur de l'isolement doit être supérieure à :
Mesureur entre....et....	Conditions de la mesure.	Valeur de la résistance, correcte ou non ? Justifier.
Q1.1 et Q1.3	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM1=1	
Q1.3 et Q1.5	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM1=1	
Q1.5 et Q1.1	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM1=1	
Q1.1 et Q1.3	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM2=1	
Q1.3 et Q1.5	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM2=1	
Q1.5 et Q1.1	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM2=1	
Q1.1 et PE	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM1=1	
Q1.2 et PE	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM1=1	
Q1.3 et PE	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM1=1	
Q1.1 et PE	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM2=1	
Q1.2 et PE	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM2=1	
Q1.3 et PE	Q1=1, Q3=0, KM3=1, KM2=1	

4. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT.

Conditions de l'essai : Q1=1, Q2=1, Q3=1, équipés de leurs fusibles, au repos la porte est fermée, S4=0, S5=1. Vérifier la conformité de votre montage avec le tableau :

COCHER LES LIGNES CONFORMES

Commentaires	F1	S0	S1	S2	S3	P1	S4	S5	KM3	KM1	KM2	KA1	KA2	KA3	H1	H3	H4	H2
Repos porte fermée	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Impulsion sur S1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1
La porte s'ouvre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1
Attente porte ouverte	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1
La porte se ferme	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1
La porte se ferme	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
La porte est fermée	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Impulsion sur S2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
La porte s'ouvre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Attente porte ouverte	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1
La porte se ferme	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1
La porte se ferme	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
La porte est fermée	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Signal d'horloge	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1
La porte s'ouvre	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1
La porte s'ouvre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Attente est ouverte	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1
La porte se ferme	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1
La porte se ferme	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
La porte est fermée	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1
Signal d'horloge	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1
La porte s'ouvre	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1
La porte s'ouvre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Attente est ouverte	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1
La porte se ferme	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1
La porte se ferme	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
La porte est fermée	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1
Détection d'un obstacle	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Disparition de l'obstacle	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Arrêt d'urgence	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Défaut RTh F1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Toutes les opérations qui suivent, doivent être réalisées en présence du Jury.

5. CONTRÔLE DES TENSIONS D'ALIMENTATION.

Contrôle avec un calibre aux bornes de Q1.	
Appareil de mesure placé entre :	Valeur relevée avec l'appareil de mesure, est-elle correcte ?
Q1.1 et Q1.3	
Q1.3 et Q1.5	
Q1.5 et Q1.1	
Contrôle des tensions aux bornes du transformateur Fusibles en place Q1=1 Q3=1 Q2=0	
Aux bornes du primaire	
Aux bornes du secondaire	

6. REGLAGES DE L'INTERRUPTEUR HORAIRE ET DES TEMPORISATIONS.

En vous aidant des documents relatifs à l'installation et de la notice technique de l'interrupteur horaire, effectuez les réglages demandés.

REGLAGES A EFFECTUER	Consignes des correcteurs
Mettre à l'heure et jour actuels	Heures Minutes Jour
Entrez la programmation d'un ordre d'ouverture (durée de l'ordre 1 minute.)	Heures Minutes Jours (1= Lundi.....7= Dimanche.)

Pour une vérification plus rapide du fonctionnement les temporisations seront réglées:
KA1 à 15 secondes et KA2 à 5 secondes.

7. COUPLAGE DES ENROULEMENTS DU MOTEUR

Tensions relevées sur la plaque signalétique du moteur M1.	S'informer de la nature et de la valeur du réseau de distribution.	Quel doit être le couplage du moteur?	Représenter le couplage

8. REGLAGE DE LA PROTECTION THERMIQUE DU MOTEUR M1

En vous aidant des documents relatifs à l'installation, des caractéristiques relevés sur la plaque signalétique du moteur et du relevé de l'intensité absorbée.

Moteur M1	
Puissance utile :	Intensité nominale :
Donnez la méthode pour relever l'intensité absorbée par le moteur M1 :	Intensité relevée :
Relais thermique F1	
Donnez sa plage de réglage :	Valeur du réglage pour le moteur M1 : Procédez au réglage