

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER REPONSE

BAREME RECAPITULATIF

Questions	Folios	Thèmes	Notes
1	DR 3/3	Question 1 Le corps du tendeur 1.	/ 14
2	DR 3/3	Question 2 L'axe du rail tendeur 15.	/ 6
NOTE sur 20			

Vous êtes en possession de **2 DOSSIERS** :

 Un DOSSIER TECHNIQUE DT 1/5 à DT 5/5

 Un DOSSIER SUJET

- Présentation de l'épreuve : 1/3.
- questionnaire : 2/3.
- Document réponse : 3/3.

Ne rien écrire dans ce cadre

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu du nom d'épouse)</small>	
Prénoms :	
Né(e) le :	

Examen :	Série :
Spécialité/option :	
Repère de l'épreuve :	
Epreuve/sous épreuve :	
<small>(préciser, s'il y a lieu le sujet choisi)</small>	
Note : / 20	Appréciations du correcteur :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance

B.E.P. MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES.
Dominante A, B, C et D.

C.A.P. MECANICIEN EN MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES.
Options A, B, C et D.

EPREUVE EP1 Communication technique.
1^{ère} partie.

DOSSIER SUJET

Ce dossier comporte 3 folios numérotés de 1/3 à 3/3.

- Présentation de l'épreuve : 1/3.
- questionnaire : 2/3.
- Document réponse : 3/3.

A l'issue de cette épreuve, vous remettrez tous les documents.
Les feuilles seront agrafées ensemble.
Veillez à compléter attentivement l'étiquette d'anonymat.

Code examen : 510-25202	B.E.P. MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES.	SUJET
Code examen : 500-25205 à 500-25208	C.A.P. MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES. Toutes options.	Session 2003
Epreuve EP1-partie 1		
Durée du BEP : 1heure 30	Coef BEP : 1	Durée de CAP : 1heure 30
		Coef CAP : 1
		1/3

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ETUDE DU SOUS-ENSEMBLE RAIL TENDEUR ET TENDEUR.

L'objectif attendu est une vérification des surfaces fonctionnelles de différentes pièces en vue d'un contrôle de conformité avant remontage. Pour cela, vous êtes amené à produire des documents techniques.

Produire un document.

L'étude consiste à représenter, en utilisant les documents ressources, deux pièces simples appartenant au sous-ensemble étudié.

- Le corps du tendeur 1.
- L'axe du rail tendeur 15.

QUESTION 1 : Représentation du corps de tendeur 1 sur le document réponse 3/3 en utilisant le document technique (DT 3/5).

Objectif : représenter à l'échelle 2 :1, sur le document 3/3 incomplet, le corps du tendeur 1, dans les vues suivantes :

- Face coupe A- A (sans arêtes cachées),
- Dessus (sans arêtes cachées),
- Section sortie B- B.

Méthodologie.

a) Représentation des surfaces fonctionnelles suivantes :

- Le trou de passage du piston 9.
- Le lamage pour le joint 13.
- Le trou taraudé pour le bouchon 2.
- Le trou de perçage d'arrivée d'huile.
- Le filetage sur le corps 1.
- La gorge pour le jonc d'arrêt 5.

/7,5

b) Représentation d'une coupe simple A-A :

- Mettre le nom de la coupe.
- Hachurer la vue en coupe.

/2

c) Représentation d'une section B-B :

- Mettre le nom de la section.
- Hachurer la section.

/2

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

d) Effectuer les cotations suivantes :

- Le taraudage : diamètre } Pour la mise en place du bouchon 2. /1
longueur

- Le filetage : diamètre pour le montage du tendeur sur le bloc moteur 16. /0,5

- Le diamètre intérieur pour le passage du piston 9. /1

Question 1 Total : /14

QUESTION 2: Représentation de l'axe du rail tendeur 15 sur le document réponse 3/3 incomplet en utilisant le document technique (DT 4/5).

Objectif : Etre capable de représenter à l'échelle 3 :1, sur le document 3/3 incomplet, l'axe du rail tendeur 15, dans les vues suivantes :

- Face .
- Dessous.

Méthodologie.

a) Représentation des surfaces fonctionnelles suivantes :

- Le chanfrein.
- Le filetage.
- Les arêtes visibles et cachées.

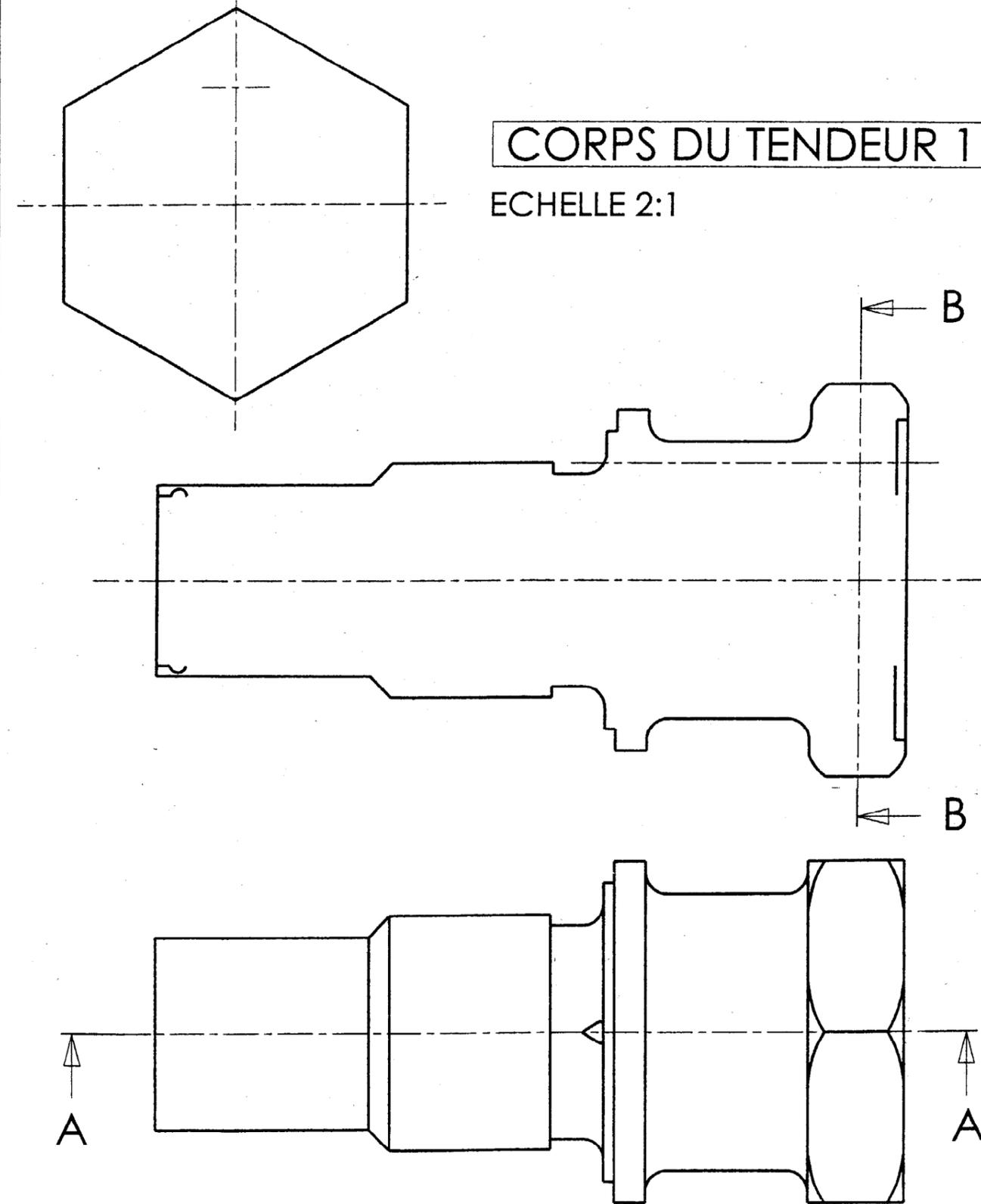
/4

b) Effectuer les cotations suivantes

- Le filetage : diamètre pour la mise en place de l'axe sur le bloc moteur 16. /1
- Le diamètre extérieur de l'axe pour le passage du coussinet 17. /1

Question 2 Total : /6

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE ZONE



NE RIEN ECRIRE DANS CETTE ZONE

ECHELLE 3:1

AXE DU RAIL TENDEUR 15

