

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

MAINTENANCE PREVENTIVE SUR UN SYSTEME MECANIQUE AUTOMATISE OU NON

N° Candidat :	Système :	SUJET : changement des roulements du moteur triphasé du motoréducteur et la vérification du bon état du moteur.	
Capacités à évaluer :	Notes :	Observations :	
C 11 - Rendre compte de l'intervention. Le compte-rendu est rédigé correctement, il permet d'évaluer le déroulement de l'intervention et l'utilisation du temps. Le demande d'intervention DRép page 1/7 est correctement remplie. Le document « historique du système » DRép page 5/7 est correctement renseigné.	/ 0.5 / 0.5		
C 12 - Exploiter des documents. La documentation technique du système, les catalogues ou logiciels de composants sont correctement exploités.	/ 1		
C 21 - Organiser son poste de travail et son intervention. La fiche « processus de maintenance préventive » DRép page 3/7 et la fiche « processus de visite préventive » DRép page 4/7 sont correctement établies. Les consignes de travail préconisées sont maîtrisées.	/ 3		
C 24 - Préparer les outillages et les pièces de rechange. Le bon de commande DRép page 1/7 est correctement rempli. L'outillage est adapté.	/ 1		
C 32 - Appliquer les consignes de sécurité et les procédures. La fiche de consignation et de déconsignation DRép page 2/7 est remplie et signée au bon moment. Toutes les consignes de sécurité sont connues. Les procédures respectent les consignes de sécurité.	/ 2 / 1		
C 33 - Monter, démonter des sous-ensembles, des composants. Les anomalies existantes sont repérées et consignées. Le démontage (ou la dépose) est justifié ou conforme.	/ 3		
C 35 - Régler des sous-ensembles et des composants. Les réglages satisfont aux conditions fonctionnelles. Les points de réglage sont correctement identifiés et les valeurs repérées.	/ 2		
C 42 - Contrôler, mesurer l'état d'un composant, d'une pièce. La fiche de contrôle moteur asynchrone triphasé DRép pages 6/7 et 7/7 est correctement renseignée.	/ 6		
<u>NOTE :</u>		/ 20	

Groupement interacadémique Est	Session 2004	BAREME DE NOTATION		
B.E.P. MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANQUES AUTOMATISES				
EPREUVE : EP1 INTERVENTION SUR SYSTEME Partie A : maintenance préventive sur un système mécanique automatisé ou non		Durée : 3 h00	Coef. : 1	Page 1/1