

POSTE 1

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel avec la pompe injection déposée et un jeu incorrect aux culbuteurs.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
	C34 : Reposer la pompe à injection. Effectuer le relevé des pièces défectueuses.	<p>La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.</p> <p>Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.</p>	/7
	C36 : Régler le jeu des culbuteurs. Effectuer le réglage de la pompe à injection.	Les réglages du jeu aux culbuteurs et de la pompe à injection respectent les données constructeurs et permettent au moteur de fonctionner.	/5
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 2

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un socle et d'une rampe d'éclairage et de signalisation non câblée avec les feux arrières déposés et démontés. D'un gyrophare ou feu de travail avec un relais 5 broches.	C11 : Réceptionner le matériel.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre la rampe d'éclairage et son alimentation.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
De l'outillage spécifique éventuel.	Effectuer le schéma normalisé du câblage.	Le schéma électrique correspond à la norme et permet le câblage.	/3
	Brancher le feu avec son relais.	Les essais sont réalisés.	/3
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler les différents points d'alimentation avant les branchements.	Les contrôles permettent d'identifier tous les points d'alimentation avant les branchements. L'outillage est adapté aux contrôles à effectuer.	/4
	C34 : Reposer les feux arrières et les différentes liaisons électriques.	La repose est effectuée en toute sécurité et sans détérioration.	/5
	C35 : Remonter les feux arrières.	Le remontage est effectué sans détérioration.	/2
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 3

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel avec la pompe d'injection rotative déposée et un jeu incorrect aux culbuteurs.</p> <p>Des documents techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
	C34 : Reposer la pompe à injection. Effectuer le relevé des pièces défectueuses.	La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/7
	C36 : Régler le jeu des culbuteurs. Effectuer le réglage de la pompe à injection.	Les réglages du jeu aux culbuteurs et de la pompe à injection respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/5 /3
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 4

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur avec un alternateur défectueux.	C11 : Réceptionner l'alternateur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
Des documents techniques en relation avec votre alternateur.	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/2
D'un banc d'essais.	C31 : Mettre en œuvre le banc d'essais et le circuit de charge.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
De l'outillage spécifique éventuel.	C33 : Contrôler les pièces et effectuer le relevé des pièces défectueuses.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies fonctionnelles. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/2
D'une zone d'intervention.	C34 : Déposer et reposer l'alternateur.	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications.	/4
	C35 : Démontez, changer les balais et remonter l'alternateur.	Le démontage remontage rétablit les conditions fonctionnelles conformément aux spécifications.	/4
	C36 : Régler la tension de courroie.	Le réglage permet au circuit de charge de fonctionner.	/3
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ière} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 5

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la distribution déposée et non repérée - la rampe de culbuteurs déposée. - un arbre à cames déposé. <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C33 : Contrôler les côtes fonctionnelles d'un arbre à cames. Effectuer le relevé des pièces défectueuses.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles de l'arbre à cames. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/7
	C34 : Reposer la distribution.	La reposes est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/3
	C35 : Remonter la rampe de culbuteurs. C36 : Régler la distribution et les culbuteurs.	Le remontage est effectué sans détérioration. Les réglages de la distribution respectent les données du constructeur et permet au moteur de fonctionner.	/2 /6
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 6

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel avec le circuit d'alimentation de gazole déposé, la pompe à injection décalée.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
	C33 : Contrôler le câblage de la pompe à injection.	Le contrôle permet de détecter toute anomalie dans le câblage.	/5
	C34 : Reposer l'ensemble du circuit d'alimentation.	La repose permet au moteur de fonctionner normalement.	/4
	C35 : Démonter, identifier, échanger et remonter le filtre à gazole.	Le démontage, l'échange et le remontage permettent au moteur de fonctionner. L'identification du filtre est correcte.	/2
C36 : Régler le point d'injection.	Le réglage du point d'injection respecte les données du constructeur et permet au moteur de fonctionner.	/6	

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 7

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel avec injecteurs défectueux.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/2
	C33 : Contrôler les injecteurs et les compressions.	Le contrôle permet de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés.	/5
	C34 : Déposer et reposer les injecteurs.	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/3
	C35 : Démonter et remonter les injecteurs. Effectuer le relevé des pièces défectueuses.	Le remontage permet au moteur de fonctionner, le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/5
C36 : Régler la pression de tarage des injecteurs.	Le réglage de la pression d'injection respecte les données constructeur.	/3	
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 8

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur dont le joint de culasse est défectueux.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C33 : Contrôler la planéité de la culasse, le flambage des tiges de culbuteurs et mesurer le dépassement des chemises.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés.	/6
	C34 : Déposer reposer la culasse.	La dépose, l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur.	/3
	Identifier et changer le joint de culasse.	L'identification du joint de culasse est correcte.	/2
	Déposer et reposer les tiges de culbuteurs.	La dépose repose permet au moteur de fonctionner.	/2
	C36 : Régler le jeu aux culbuteurs.	Le réglage du jeu aux culbuteurs respecte les données constructeurs.	/5
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 9

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel dont la rampe de culbuteurs est déposée et d'une pompe d'injection déposée.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération, l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
	C33 : Contrôler le réglage du jeu aux culbuteurs. Effectuer le relevé des pièces défectueuses.	Le contrôle permet de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès..	/7
	C34 : Reposer la rampe de culbuteurs et la pompe d'injection.	La reposer permet le fonctionnement du moteur.	/2
	C35 : Remonter les culbuteurs	Le remontage respecte les spécifications du constructeur.	/2
C36 : Régler le point d'injection .	Les réglages respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/6	
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 10

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur avec la distribution, déposée et non repérée et la rampe de culbuteurs déposée.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/2
D'un vilebrequin déposé.	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C33 : Contrôler les côtes fonctionnelles d'un vilebrequin. Effectuer le relevé des pièces défectueuses.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles du vilebrequin. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/6
De l'outillage spécifique éventuel.	C34 : Reposer la distribution.	La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/4
D'une zone d'intervention.	C35 : Remonter la rampe de culbuteurs.	Le remontage est effectué sans détérioration.	/2
	C36 : Régler la distribution.	Les réglages de la distribution respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		