

POSTE 11

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un équipage mobile de moteur déposé et assemblé.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/2
	C33 : Contrôler les côtes dimensionnelles de l'équipage. Effectuer le relevé des pièces défectueuses.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles de chaque pièce de l'équipage mobile. Les résultats sont interprétés et le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/8
	C35 : Démontez et remontez les différentes pièces de l'équipement.	Le démontage remontage respecte les spécifications du constructeur et est réalisé sans détériorations.	/5
	C36 : Régler le tierçage des segments.	Le tierçage respecte les spécifications du constructeur.	/3
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 12

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur dont le démarreur est défectueux.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur et le matériel de contrôle.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
	C33 : Contrôler les paramètres fonctionnels du démarreur. Identifier et remplacer les pièces défectueuses.	Les contrôles permettent de déterminer toutes anomalies fonctionnelles du démarreur. Les pièces défectueuses sont toutes remplacées.	/7
	C34 : Déposer et reposer le démarreur.	La dépose repose respecte les données du constructeur.	/3
	C35 : Démontez et remonter le démarreur.	Le démontage remontage permet au moteur de fonctionner.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 . CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 13

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'une machine dont le radiateur et la pompe à eau sont à remplacer.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C33 : Contrôler l'étanchéité du circuit et la tension de courroie.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies du circuit de refroidissement.	/4
D'une zone d'intervention.	C34 : Déposer, identifier, remplacer et reposer la pompe à eau, le radiateur et ses accessoires.	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur. L'identification des pièces est correcte.	/9
	C36 : Régler la tension de courroie et purger le circuit.	Le réglage de la tension de courroie et la purge du circuit respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/3
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 14

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel avec une pompe d'injection en ligne déposée et un jeu incorrect aux culbuteurs.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
	C34 : Reposer la pompe à injection. Effectuer la commande de pièces.	La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/7
	C36 : Régler le jeu des culbuteurs. Effectuer le relevé des pièces défectueuses.	Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	
Les réglages du jeu des culbuteurs et de la pompe à injection respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.		/5 /3	
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ière} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 15

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur dont le radiateur et la pompe à eau sont à remplacer.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/2
	C33 : Contrôler l'étanchéité du circuit et la tension de courroie.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies du circuit de refroidissement.	/4
	C34 : Déposer, identifier, remplacer et reposer la pompe à eau, le radiateur et les accessoires.	L'identification des pièces est correcte. La dépose et la repose sont effectuées dans les règles d'hygiène et de sécurité.	/9
C36 : Régler la tension de courroie et purger le circuit.	Le réglage de la tension de courroie et la purge du circuit respectent les données du constructeur et permet au moteur de fonctionner.	/3	
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 16

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur avec alternateur défectueux.	C11 : Réceptionner l'alternateur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération. L'intervention se fait en toute sécurité.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre le banc d'essais et le circuit de charge.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
De l'outillage spécifique éventuel.	C33 : Contrôler les pièces et effectuer le relevé des pièces défectueuses.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies fonctionnelles. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/5
D'une zone d'intervention.	C34 : Déposer et reposer l'alternateur.	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications.	/3
	C 35 : Démontez, échangez les balais et remontez l'alternateur.	Le démontage remontage rétablit les conditions fonctionnelles conformément aux spécifications.	/5
	C36 : Régler la tension de courroie.	Le réglage permet au circuit de charge de fonctionner.	/2
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 17

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel avec le circuit d'alimentation de gazole déposé, la pompe à injection décalée et un injecteur détaré.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
	C33 : Contrôler le calage de la pompe à injection.	Le contrôle permet au moteur de fonctionner normalement.	/4
	C34 : Reposer l'ensemble du circuit d'alimentation.	La reposer permet au moteur de fonctionner normalement.	/3
	C35 : Démontez, identifier, remplacer et remonter le filtre à gazole.	Le démontage, le remplacement et le remontage permettent au moteur de fonctionner, l'identification du filtre est correcte.	/4
C36 : Régler le point d'injection et le tarage d'un injecteur.	Le réglage du point d'injection et le tarage de l'injecteur respectent les données constructeurs et permet au moteur de fonctionner.	/6	
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 18

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel tournant dont un cylindre ne fonctionne pas.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
	C33 : Contrôler les compressions. - contrôler les injecteurs.	Le contrôle permet de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés.	/4
De l'outillage spécifique éventuel.	C34 : Déposer, reposer les injecteurs.	La dépose, reposer est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/3
D'une zone d'intervention.	C35 : Démontez remonter l'injecteur défectueux. Effectuer le relevé des pièces défectueuses.	Le remontage permet au moteur de fonctionner. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/7
	C36 Régler les injecteurs.	Le réglage de la pression d'injection respecte les données du constructeur.	/3
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 19

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évaluésur :	Evaluation
D'un équipement électrique avec relais électro-magnétique non câblé et déposé.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
De l'outillage spécifique éventuel.	C31 : Mettre en œuvre l'équipement électrique et son alimentation. Effectuer le schéma normalisé du câblage.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises. Le schéma électrique correspond à la norme et permet le câblage. Les essais sont réalisés.	/1 /4 /4
D'une zone d'intervention.	C33: Contrôler les différents points d'alimentation avant le câblage. C34 : Reposer les équipements et les différentes liaisons électriques. Effectuer le relevé des pièces défectueuses.	Les contrôles permettent d'identifier tous les points d'alimentation avant les branchements. L'outillage est adapté aux contrôles à effectuer. La repose est effectuée en toute sécurité et sans détérioration. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/5 /4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 20

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur dont le joint de culasse est défectueux.</p> <p>Des données techniques en relation avec votre moteur.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail.	L'outillage est réuni sans exagération. L'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C33 : Contrôler la planéité de la culasse, le flambage des tiges de culbuteurs et mesurer le dépassement des chemises.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés.	/6
	C34 : Déposer reposer la culasse. Identifier et remplacer le joint de culasse. Déposer et reposer les tiges de culbuteurs.	La dépose, le remplacement et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur. L'identification du joint de culasse est correcte. La repose permet au moteur de fonctionner.	/7
	C36 : Régler le jeux des culbuteurs.	Le réglage du jeu aux culbuteurs respecte les données du constructeur.	/5
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels agricoles C.A.P. Mécanicien en tracteurs et matériels agricoles					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage – 1 ^{ère} partie : Intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7 Coef : 8	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

Fiches de réparation de matériel

B.E.P. Agent de maintenance de matériels : Matériels agricoles
C.A.P. Mécanicien en tracteur et matériels agricoles

Epreuve Pratique

EP2 : Réparation - Réglage

1^{ière} Partie : Intervention sur moteur

Durée : BEP : 3 h 30 - CAP : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : BEP : 7 h 30 - CAP : 8 h 00

Coefficient : BEP : 7 - CAP 8

Fiche paginée 1/1

Bons de sortie de pièces du magasin

B.E.P. Agent de maintenance de matériels : Matériels agricoles

Epreuve Pratique

EP2 : Réparation - Réglage

1^{ière} Partie : Intervention sur moteur

Durée : BEP : 3 h 30 - CAP : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : BEP : 7 h 30 - CAP : 8 h 00

Coefficient : BEP : 7 - CAP 8

Bon paginé 1/1

