

POSTE 1

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel avec la pompe injection déposée et un jeu incorrect aux culbuteurs.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
De l'outillage spécifique éventuel	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
D'une zone d'intervention	C34 : Reposer la pompe à injection. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/7
	C36 : Régler le jeu des culbuteurs. Effectuer le réglage de la pompe à injection.	Les réglages du jeu aux culbuteurs et de la pompe à injection respectent les données constructeurs et permettent au moteur de fonctionner.	/5
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 200	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 2

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un socle et d'une rampe d'éclairage et de signalisation non câblée avec les feux arrières déposés et démontés. D'un gyrophare ou feu de travail avec un relais 5 broches.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p>	C11 : Réceptionner le matériel.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre la rampe d'éclairage et son alimentation. Effectuer le schéma normalisé du câblage. Brancher le feu avec son relais.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises. Le schéma électrique correspond à la norme et permet le câblage. Les essais sont réalisés.	/1 /4 /4
	C33 : Contrôler les différents points d'alimentation avant les branchements.	Les contrôles permettent d'identifier tous les points d'alimentation avant les branchements. L'outillage est adapté aux contrôles à effectuer.	/5
	C34 : Reposer les feux arrières et les différentes liaisons électriques. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	La repose est effectuée en toute sécurité et sans détérioration. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 200	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 3

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel avec la pompe d'injection déposée et un jeu incorrect aux culbuteurs.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
De l'outillage spécifique éventuel	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
D'une zone d'intervention	C34 : Reposer la pompe à injection. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	La reposer est réalisée conformément aux spécifications du constructeur. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/7
	C36 : Régler le jeu des culbuteurs. Effectuer le réglage de la pompe à injection.	Les réglages du jeu aux culbuteurs et de la pompe à injection respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/5
			/3
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 4

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur avec un alternateur défectueux.	C11 : Réceptionner l'alternateur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel	C31 : Mettre en œuvre le banc d'essai et le circuit de charge.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
D'une zone d'intervention	C33 : Contrôler les pièces et effectuer le relevé des pièces défectueuses.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies fonctionnelles. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/2
	C34 : Déposer et reposer l'alternateur.	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications.	/4
	C35 : Démontez, changer les balais et remonter l'alternateur.	Le démontage remontage rétablit les conditions fonctionnelles conformément aux spécifications.	/4
	C36 : Régler la tension de courroie.	Le réglage permet au circuit de charge de fonctionner.	/3
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 5

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur avec la distribution déposée ainsi que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampe de culbuteurs - arbre à cames déposé. <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 4 heures</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/2
	C33 : Contrôler les côtes fonctionnelles d'un arbre à cames. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	<p>Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles de l'arbre à cames.</p> <p>Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.</p>	/6
	C34 : Reposer la distribution.	La reposer est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/4
	C35 : Remonter la rampe de culbuteurs.	Le remontage est effectué sans détérioration.	/2
C36 : Régler la distribution et les culbuteurs.	Les réglages de la distribution respectent les données du constructeur et permet au moteur de fonctionner.	/5	
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 6

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel avec le circuit d'alimentation de gazole déposé, la pompe à injection décalée.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
De l'outillage spécifique éventuel	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/2
D'une zone d'intervention	C33 : Contrôler le calage de la pompe à injection.	Le contrôle permet de détecter toute anomalie dans le calage.	/2
	C34 : Reposer l'ensemble du circuit d'alimentation.	La repose permet au moteur de fonctionner normalement.	/5
	C35 : Démontez, identifier, changer le filtre à gazole.	Le démontage, l'échange et le remontage permettent au moteur de fonctionner. L'identification du filtre est correcte.	/4
	C36 : Régler le point d'injection.	Le réglage du point respecte les données du constructeur et permet au moteur de fonctionner.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 7

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel avec injecteurs défectueux.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
De l'outillage spécifique éventuel	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/2
D'une zone d'intervention	C33 : Contrôler les injecteurs et les compressions.	Le contrôle permet de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés.	/4
	C34 : Déposer et reposer les injecteurs.	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/3
	C35 : Démonter et remonter les injecteurs. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	Le remontage permet au moteur de fonctionner. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/5
	C36 : Régler la pression de tarage des injecteurs.	Le réglage de la pression d'injection respecte les données constructeur.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 8

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur dont le joint de culasse est défectueux.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
De l'outillage spécifique éventuel	C33 : Contrôler la planéité de la culasse, le flambage des tiges de culbuteurs et mesurer le dépassement des chemises.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés.	/6
D'une zone d'intervention	C34 : Déposer reposer la culasse. Identifier et changer le joint de culasse. Déposer et reposer les tiges de culbuteurs.	La dépose l'échange et la repose sont réalisés conformément aux spécifications du constructeur. L'identification du joint de culasse est correcte. La dépose repose permet au moteur de fonctionner.	/3 /2 /2
	C36 : Régler le jeu aux culbuteurs.	Le réglage du jeu aux culbuteurs respecte les données constructeurs.	/5
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 9

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel dont la rampe de culbuteurs est déposée et la pompe d'injection déposée.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel</p> <p>D'une zone d'intervention</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
	C33 : Contrôler le réglage du jeu aux culbuteurs. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	Le contrôle permet de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/7
	C34 : Reposer la rampe de culbuteurs et la pompe d'injection.	La reposer permet le fonctionnement du moteur.	/7
C36 : Régler le point d'injection .	Les réglages respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/3	
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 10

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur avec la distribution, la rampe de culbuteurs déposée.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/2
D'un vilebrequin déposé.	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages	C33 : Contrôler les côtes fonctionnelles d'un vilebrequin. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles du vilebrequin. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/6
De l'outillage spécifique éventuel	C34 : Reposer la distribution.	La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/4
D'une zone d'intervention	C35 : Remonter la rampe de culbuteurs.	Le remontage est effectué sans détérioration.	/2
	C36 : Régler la distribution.	Les réglages de la distribution respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 11

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un équipage mobile de moteur déposé et assemblé.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel	C33 : Contrôler les côtes dimensionnelles de l'équipage. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles de chaque pièce de l'équipage mobile. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/8
D'une zone d'intervention	C35 : Démontez et remonter les différentes pièces de l'équipement. C36 : Régler le tierçage des segments.	Le démontage remontage respecte les spécifications du constructeur et est réalisé sans détériorations. Le tierçage respecte les spécifications du constructeur.	/5 /3
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2004	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		