

POSTE 10

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un matériel dont le circuit de démarrage ne fonctionne pas.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2004	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 4	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 10

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date :/.../...

Hypothèses :
.....
.....

Ordre Chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

Conclusion :
.....
.....
.....

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2004		Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 4
Groupement EST			Epreuve Pratique		
Page : 2/2					

POSTE 11

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un engin dont le circuit de freinage ne fonctionne pas.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2004	Repère: EP3	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 4	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 11

Client :	Marque :
Type :	N° de série :
Nombre d'heures : Date : .../.../...	
Hypothèses :	
.....	
.....	
.....	

	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
Ordre Chronologique

Conclusion :
.....
.....
.....

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics						SUJET
Epreuve : Diagnostic						
Session : 2004	Repère: EP3	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 4	Page : 2/2	
Groupement EST			Epreuve Pratique			

POSTE 12

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'une machine équipée d'un freinage à air comprimé. Le manomètre reste à zéro.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2004	Repère: EP3	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 4	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 12

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
Ordre Chronologique

Conclusion :

.....

.....

.....

POSTE 13

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'une machine équipée d'une transmission hydrostatique. Aucun déplacement possible.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2004	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 4	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC

POSTE 13

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :
.....
.....

Ordre Chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Conclusion :
.....
.....
.....

POSTE 14

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur avec impossibilité de démarrer à froid.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2004	Repère: EP3	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 4	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 14

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

Ordre Chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

.....

POSTE 15

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur qui produit une fumée et cogne anormalement.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	12
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	12
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	17
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	15
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	14
Evaluation finale :			120

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2004	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 4	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 15

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

Ordre Chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

POSTE 16

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur qui fume anormalement.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2004	Repère: EP3	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 4	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 16

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

Ordre Chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

POSTE 17

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un engin équipé d'un moto ventilateur de refroidissement dont le circuit chauffe anormalement.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	<p>C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.</p> <p>C31 : Mettre en œuvre la machine.</p> <p>C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.</p> <p>C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.</p> <p>C43 : Rendre compte de votre travail.</p>	<p>L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.</p> <p>Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.</p> <p>Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.</p> <p>Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.</p> <p>Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.</p>	<p>12</p> <p>12</p> <p>17</p> <p>15</p> <p>14</p>
Evaluation finale :			120

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2004	Repère: EP3	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 4	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 17

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

Ordre Chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Conclusion :

.....

.....

.....

POSTE 18

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel qui s'arrête après un temps de fonctionnement.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2004	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 4	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 18

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

Ordre Chronologique	Point de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2004		Repère: EP3	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 4
Groupe EST			Epreuve Pratique		
Page : 2/2					