

BEP – CAP INTEGRE
MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

OPTION B
VEHICULES INDUSTRIELS

FICHES D'EVALUATIONS

POUR

LES EXAMINATEURS

EPREUVE : EP2 – MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION

DUREE : 8 heures

COEFFICIENTS : 8 (BEP)
12 (CAP)

page 1/9

NUMERO DU CANDIDAT	
N° CAP :	N° BEP :

TABLEAU RECAPITULATIF DES NOTES OBTENUES

Fiche d'évaluation du poste :	Note CAP	Note BEP
MOTEUR	/ 20	/ 20
ELECTRICITE	/ 20	/ 20
FREINAGE	/ 20	/ 20
TRAIN ROULANT / HYDRAULIQUE	/ 10	/ 10
ENTRETIEN / TRANSMISSION	/ 10	/ 10
FABRICATION	/ 10	/ 10
<u>TOTAL</u>	/ 90	/ 90
Divisé par 9 puis multiplier par 2	/ 9 puis x 2	/ 9 puis x 2
<u>NOTE FINALE sur / 20</u>	/ 20	/ 20

SUJET N° 1 Poste MOTEUR Durée de l'épreuve: 2 heures	TACHE A EVALUER : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Caler une pompe à injection rotative ou en ligne , (la pompe a été préalablement déposée) ▪ Régler le jeu aux soupapes, ▪ Contrôler un injecteur .
---	---

Compétences	On demande de :	Critères d'évaluation	Barème		
			CAP	BEP	
C35	Remonter la pompe à injection	<ul style="list-style-type: none"> - les organes remontés sont à leur place, - les couples de serrage sont respectés, - aucun organe n'est endommagé, - la purge a été effectuée de façon correcte. 	/1 /1 /1 /1	/1 /1 /1 /1	
C33 C34 CAP	Caler la pompe à injection	<ul style="list-style-type: none"> - les points de réglages sont identifiés, ainsi que les valeurs du constructeur, - le positionnement des éléments est correct, - le calage est réussi . 	/1 /2 /2	/1 /2 /2	
C33 C34 CAP	Régler le jeu aux soupapes	<ul style="list-style-type: none"> - la méthode et le réglage sont corrects du premier coup 	/2	/2	
C26 C33 CAP	Contrôler un injecteur	<ul style="list-style-type: none"> - le ou les défauts sont identifiés, - les mesures effectuées sont bonnes, - le compte rendu oral est précis et clair 	/2 /2 /1	/2 /2 /1	
C21	Organiser son poste de travail	<ul style="list-style-type: none"> - la méthode de travail est respectée, - le poste de travail est correctement rangé . 	/1 /1	/1 /1	
C35	Essai du fonctionnement du moteur	<ul style="list-style-type: none"> - l'essai confirme le bon fonctionnement, 	/2	/2	
IDENTIFICATION DU CANDIDAT		N°CAP:	N° BEP :	TOTAUX	/ 20 /20

SUJET N° 2 Poste ELECTRICITE <u>Durée de l'épreuve:</u> 2 heures	TACHE A EVALUER : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Contrôler un circuit de charge ou un circuit de démarrage, ▪ Déposer et reposer un alternateur ou un démarreur, ▪ Démontér , contrôler et remonter un alternateur ou un démarreur ,
--	--

Compétences	On demande de :	Critères d'évaluation	Barème		
			CAP	BEP	
C26	Réaliser le contrôle du circuit de charge ou du circuit de démarrage	- les mesures effectuées sont bonnes, - le ou les composants défectueux sont identifiés .		/2	
C34 C36 CAP	Déposer et reposer un équipement (Alternateur ou démarreur)	- les liaisons électriques et mécaniques sont déposées et reposées sans aucunes dégradations et avec méthode, - les couples de serrage sont respectés, - l'essai confirme le bon fonctionnement.	/5 /1 /2	/1 /1 /1	
C35	Démonter et remonter un alternateur ou un démarreur	- le démontage et le remontage respectent la méthode du constructeur, - aucun élément n'est détérioré.	/5 /1	/2 /1	
C25	Etablir le processus de contrôle des éléments	- le choix des appareils de mesure est correct, - la liste des contrôles et des mesures est bonne.		/1 /2	
C26	Réaliser le diagnostic des éléments	- les mesures effectuées sont bonnes, - le ou les éléments défectueux sont identifiés.	/2 /1	/3 /1	
C33 CAP	Mesurer , contrôler	- toute les pièces commandées sont nécessaires et ont une référence, - le bon de commande est rempli correctement , aucune erreur n'est admise.	/2 /1	/2 /1	
C11	Rechercher, commander, sortir les pièces nécessaire à la réparation				
IDENTIFICATION DU CANDIDAT		N°CAP:	N° BEP :	TOTAUX	/ 20 /20

SUJET N° 3
Poste FREINAGE
Durée de l'épreuve:
1 heure 30

TACHE A EVALUER :

- Contrôler le circuit de freinage pneumatique,
- Démontet, contrôler, remonter et régler le dispositif de freinage d'une roue AV.

Compétences	On demande de :	Critères d'évaluation	Barème		
			CAP	BEP	
C32	Réaliser le contrôle du circuit de freinage	<ul style="list-style-type: none"> - les opérations de mesure et de contrôle effectuées correspondent aux méthodes du constructeur, - le choix de l'outillage est adaptée . 	/2	/2	
C26	Réaliser le diagnostic sur le contrôle du circuit de freinage	<ul style="list-style-type: none"> - le ou les défauts sont identifiés , les mesures effectuées sont bonnes , 	/2	/3	
C33 CAP	Mesurer , contrôler	<ul style="list-style-type: none"> - le compte rendu est précis et clair, 	/1	/2	
C35	Démonter , remonter le dispositif de freinage d'une roue AV.	<ul style="list-style-type: none"> - les organes déposés sont ordonnés , les couples de serrage sont respectés. Aucun organe n'est endommagé. - La méthode de travail du constructeur est respectée, tout anomalie est signalée. 	/5	/3	
C33	Régler les éléments : (le moyeu, l'équerrage si nécessaire, le levier de frein, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> - les points de réglages sont identifiés ainsi que les valeurs du constructeur, 	/2	/2	
C34 CAP	Mesurer , contrôler	<ul style="list-style-type: none"> - les écarts sont relevés et exprimés sans erreurs. Les actions de réglage sont correctes (lieu et action). 	/2	/2	
C41	Evaluer son travail	<ul style="list-style-type: none"> - la qualité du travail n'appelle aucune remarque, - la sécurité est respectée. 	/1	/1	
IDENTIFICATION DU CANDIDAT		N° CAP :	N° BEP :	TOTAUX	/ 20 /20

SUJET N° 4 - 1
Poste TRAIN ROULANT
Durée de l'épreuve:
1 heure

TACHE A EVALUER :

- Effectuer le contrôle partiel de la géométrie d'un train avant.

Compétences	On demande de :	Critères d'évaluation	Barème		
			CAP	BEP	
C32	Réaliser les contrôles préliminaires	- la liste écrite des contrôles préliminaires est complète et juste.	/3	/3	
C26 C33 CAP	Réaliser l'annulation du voile des jantes	- la méthode de l'annulation du voile de jante respecte celle du constructeur, l'annulation du voile de jante est réussi.	/2	/2	
C26 C33 CAP	Réaliser la mesure d'un ou plusieurs angles <small>(si le parallélisme est demandé, il n'y aura que cette mesure d'effectuée par le candidat)</small>	- la méthode de mesure du ou des angles est juste et la ou les valeurs obtenues sont réalistes.	/2	/2	
C33 C34 CAP	Régler le parallélisme Ou Définir le processus de remise en état	- les points de réglage sont identifiés ainsi que les valeurs constructeur, ou les pièces défectueuses sont signalées, - le réglage est correct, ou la solution de la ou des réparations sont justifiées.	/1 /1	/1 /1	
C12	Travailler sur les problèmes de qualité	- le compte rendu oral est clairement exprimé	/1	/1	
IDENTIFICATION DU CANDIDAT		N° CAP:	N° BEP:	TOTAUX	/10 /10

<p align="center">SUJET N° 4 - 2 Poste HYDRAULIQUE <u>Durée de l'épreuve :</u> 1 heure</p>	<p><u>TACHE A EVALUER :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Contrôler et régler la pression d'un hayon élévateur.
---	--

Compétences	On demande de :	Critères d'évaluation	Barème		
			CAP	BEP	
C22	Identifier les pièces nécessaires à l'intervention	- la liste des pièces est complète .	/1	/1	
C33	Mesurer la pression du circuit .	- le choix de l'outillage est adaptée - le compte – rendu est précis et clair .	/1 /1	/1 /1	
C33	Régler la pression du circuit .	- la méthode de travail du constructeur est respectée - le réglage est correcte .	/1 /2	/1 /2	
C21	Organiser son poste de travail	- la méthode de travail est respectée - le poste de travail est correctement rangé .	/1 /1	/1 /1	
C35	Faire fonctionner le hayon élévateur	- l'essai confirme le bon fonctionnement du hayon	/2	/2	
IDENTIFICATION DU CANDIDAT		N° CAP :	N° BEP :	TOTAUX	/10 /10

SUJET N° 5 - 1 Poste ENTRETIEN Durée de l'épreuve: 1 heure	TACHE A EVALUER : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Effectuer les opérations d'entretien courant et préparer le passage aux mines du véhicule .
---	--

Compétences	On demande de :	Critères d'évaluation	Barème			
			CAP	BEP		
C32	Effectuer les opérations d'entretien courant en s'appropriant les consignes de travail	les opérations d'entretien sont correctement exécutées : - les niveaux (moteur, pont ,BV ,batterie ,direction ,lave-glace ,)	/4	/4		
	Effectuer les opérations de préparation pour un passage aux mines .	les contrôles sont correctement exécutés				
	Inspecter les véhicules et ses sous ensembles afin de signaler les anomalies constatées	- les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées sur la fiche de contrôle .	/2	/2		
	Remplir le carnet	- le carnet est rempli correctement et sans erreur ,	/2	/2		
	Fournir tous les éléments pour la facturation	- tous les éléments nécessaires à la facturation sont fournis et conforme aux besoins.	/1	/1		
C13	Vendre un service	- Suite aux anomalies constatées, l'intervention qui est proposée au client est en cohérence avec le travail à effectuer.	/1	/1		
IDENTIFICATION DU CANDIDAT		N° CAP:	N° BEP :	TOTAUX	/10	/10

<p>SUJET N° 5 - 2 Poste Nez de pont <u>Durée de l'épreuve:</u> 1 heure</p>	<p><u>TACHE A EVALUER :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Identifier les éléments constitutifs ▪ Effectuer le réglage partiel du nez de pont .
---	--

Compétences	On demande de :	Critères d'évaluation	Barème	
			CAP	BEP
C22	Identifier les éléments nécessaires à l'intervention	- l'identification des éléments complète	/1	/1
C33	Effectuer les mesures ou réglages	- le choix de l'outillage est adapté - les mesures sont correctes - les réglages sont correctes	/1 /2 /3	/1 /2 /3
C21	Organiser son poste de travail	- la méthode de travail est respectée - le poste de travail est correctement rangé	/2 /1	/2 /1
IDENTIFICATION DU CANDIDAT		<u>N° CAP:</u>		
		<u>N° BEP :</u>		
TOTAUX			/10	/10

SUJET N° 6 Poste FABRICATION <u>Durée de l'épreuve:</u> 0 heure 30	<u>TACHE A EVALUER :</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Effectuer la fabrication d'une pièce à l'aide d'un plan de fabrication .
--	---

Compétences	On demande de :	Critères d'évaluation	Barème				
			CAP	BEP			
C36 C37 CAP	Effectuer les opérations d'usinage .	<ul style="list-style-type: none"> - Respect de la cote < A > - Respect de la cote < B > - Respect de la cote < C > - Etat de la coupe ; - Taraudage , 	/2	/2			
IDENTIFICATION DU CANDIDAT			<u>N°CAP:</u>	<u>N° BEP :</u>	TOTAUX	/10	/10