

**PARTIE A : BEP – CAP (épreuve commune)****ON DONNE :**

- Un véhicule accidenté (avec ou sans mécanique) positionné sur banc de mesure
- Un système de mesure tridimensionnelle
- La fiche constructeur
- Une feuille de relevés (**document, page 2/2**)

**ON DEMANDE :**

- Effectuer la mise en assiette
- Effectuer le relevé de 2 points définis par les correcteurs
- Renseigner la feuille de relevés (**document, page 2/2**)

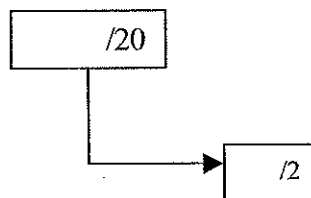
**ON EXIGE :**

- Une tolérance de + ou – 2 mm
- Une rédaction de la feuille de relevés lisible et conforme à la demande

**BAREME D’EVALUATION EP1**

## Partie A (Epreuve commune)

- Mise en assiette	/8
- Précision des relevés :	
- Valeurs constructeur	/3
- Valeurs relevées	/6
- Différences	/3



Groupement Est	Session 2004	SUJET	TIRAGES
<b>BEP - CAP CARROSSERIE - REPARATION</b>	Code(s) examen(s)		
Epreuve : <b>EP1</b> BEP Réalisation d'une production C3.9	Durée totale BEP : 6 heures		
CAP Réalisation d'une intervention C3.10	Durée totale CAP : 10 heures		
<b>Partie A : Contrôle des côtes</b>	Durée : 1 heures (2 points)	Coef : BEP : 8 CAP : 12	<b>page 1/2</b>

## CONTRÔLE AU BANC DE MESURE TRIDIMENSIONNELLE

### Contrôle et analyse des points référentiels du véhicule

Marque \_\_\_\_\_ Type \_\_\_\_\_ Année \_\_\_\_\_ N° Série \_\_\_\_\_

	GAUCHE									DROIT								
	OX (L)			OY (I)			OZ (H)			OX (L)			OY (I)			OZ (H)		
N° d'identification	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence

Groupement Est	Session 2004	SUJET	TIRAGES
<b>BEP - CAP CARROSSERIE - REPARATION</b>	Code(s) examen(s)		
Epreuve : <b>EP1</b> BEP Réalisation d'une production	Durée totale BEP : 6 heures		
CAP Réalisation d'une intervention	Durée totale CAP : 10 heures		
<b>Partie : Contrôle des cotes</b>	Durée : ( points)	Coef : BEP : 8 CAP : 12	<b>Page 2/2</b>

<b>PARTIE A : BEP-CAP (Epreuve commune)</b>
---

**ON DONNE :**

- Une caisse nue de véhicule positionnée sur l'aire de travail
- Un schéma de situation des zones possibles d'intervention (à déterminer par le jury suivant possibilité du centre d'examen) (**Document 1, page 2/4**)
- Un croquis de restructuration (ex : Pied Avant ) (**Document 2, page 3/4**)
- Le matériel nécessaire à l'intervention et outillages divers du carrossier, matière d'œuvre pour renfort, largeur 40 mm

**ON DEMANDE :**

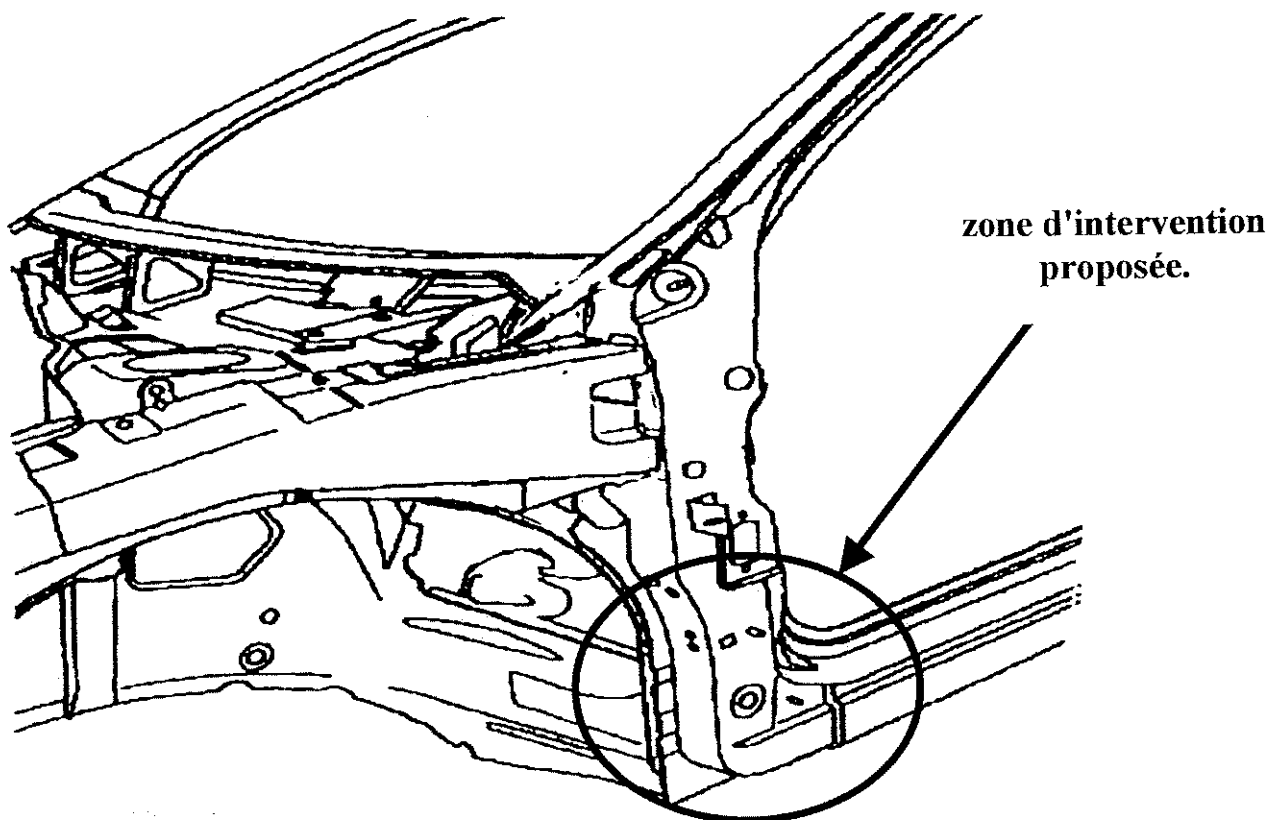
- Déposer une partie d'élément inamovible soudé (P)  
(ex : Pied Avant , **document 2, page 3./4**)
- Nettoyer, préparer la pièce déposée (P)
- Réaliser un renfort (croquis, **document 2, page 3/4**) (au choix du candidat)
- Réassembler la partie (P) (croquis, **document 2, page3/4**) par :
  - Soudure MAG en I
  - Soudure par bouchonnage MAG en (3)
  - Soudure électrique par résistance en (2) en laissant apparent les trous de dépointage
- Meuler la soudure MAG sans renfort
- Remettre en ligne par inertie un emplacement déterminé par le jury.

**CRITERES DE REUSSITE :**

- Préparation rationnelle du poste de travail
- Prévention, protection, sécurité respectées.
- Procédés de dépose et repose respectés
- Assemblage conforme et de qualité
- Qualité de l'intervention correspond aux attentes.

Groupement Est	Session 2004	SUJET	TIRAGES
<b>BEP - CAP CARROSSERIE - REPARATION</b>	Code(s) examen(s)		
Epreuve : EP1 BEP Réalisation d'une production C3.5-C3.7	Durée BEP : 6 heures	Coef : 8	
CAP Réalisation d'une intervention C3.5-C3.8	Durée CAP : 10 heures	Coef : 12	
<b>Partie A : Restructuration avec remise en forme</b>	Durée : 4 heures (8 points)		

**RESTRUCTURATION SUR CAISSE NUE DE VEHICULE**



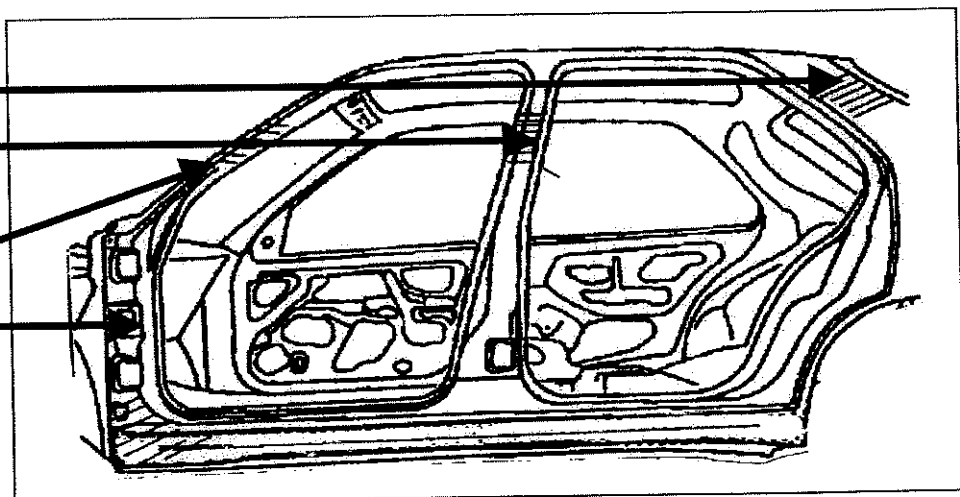
**Remarque:** Zones possibles d'intervention pour la dépose et la repose d'une partie d'élément inamovible soudé (suivant les possibilités du centre d'examen, le jury déterminera la zone d'intervention).

Custode d'aile AR.

Pied milieu

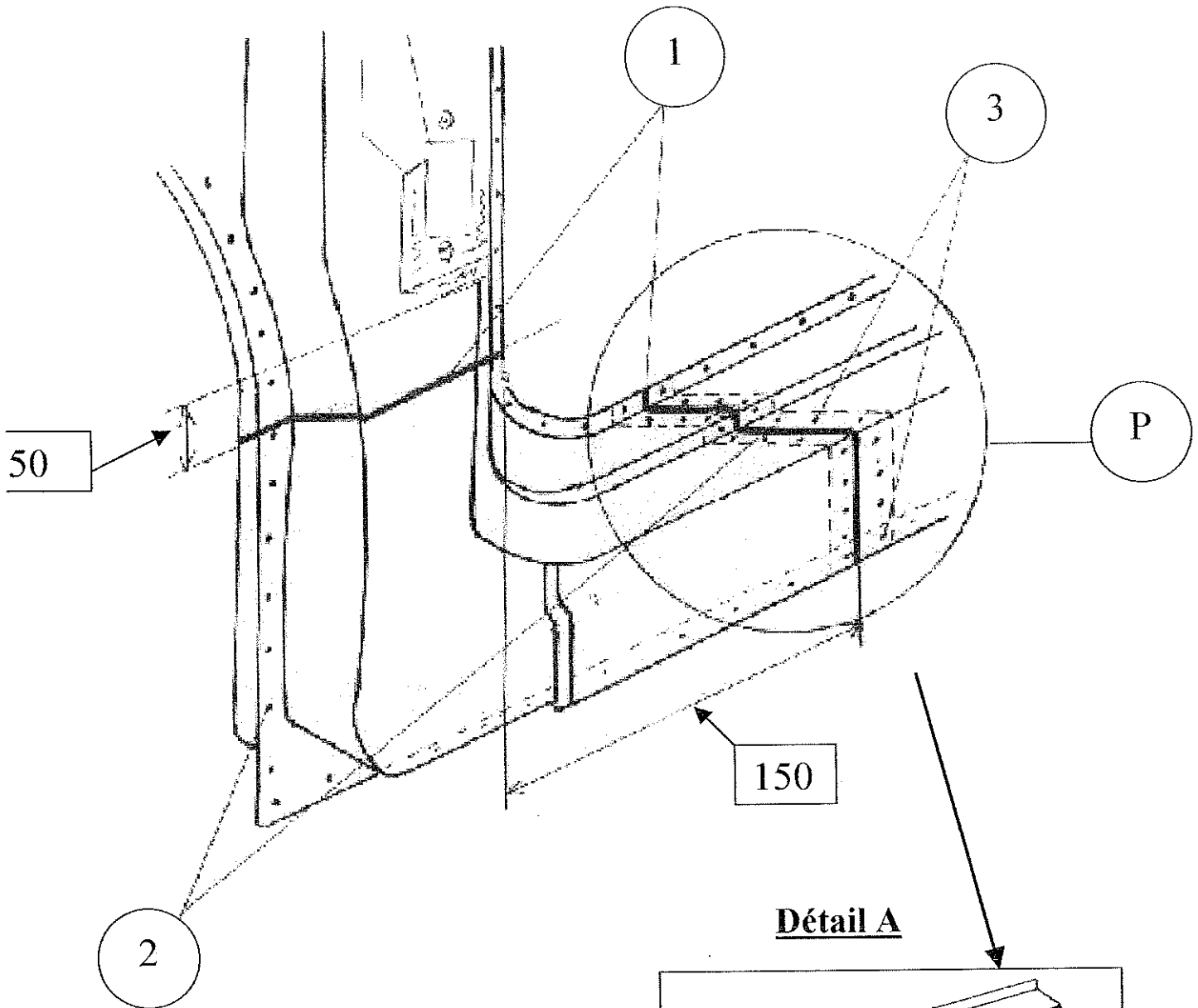
Baie de pare-brise

Pied AV.

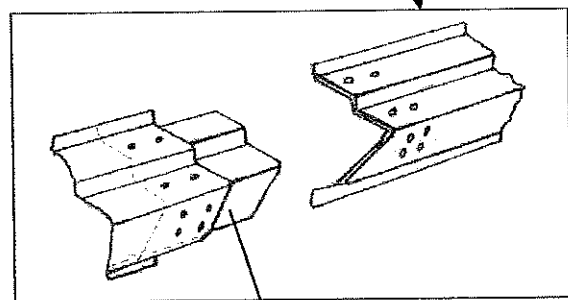


Groupement Est	Session 2004	SUJET	TIRAGES
<b>BEP - CAP CARROSSERIE - REPARATION</b>	Code(s) examen(s)		<b>Page 2/4</b>
Epreuve : EP1 BEP Réalisation d'une production C3.5-C3.7	Durée BEP : 6 heures	Coef : 8	
CAP Réalisation d'une intervention C3.5-C3.8	Durée CAP : 10 heures	Coef : 12	
<b>Partie A : Restructuration avec remise en forme</b>	Durée : 4 heures (8 points)		

# RESTRUCTURATION PIED DE CAISSE



**Détail A**



**Renfort**

## TRAVAUX A REALISER

- Découpe bas de caisse longueur environ 150 mm
- Renfort largeur 25 mm (voir schéma)

(1) Soudure <b>MAG</b>	135
(2) Soudure électrique par résistance	21
(3) Soudure par bouchonnage <b>MAG</b>	135

Groupement Est	Session 2004	SUJET	TIRAGES
<b>BEP - CAP CARROSSERIE - REPARATION</b>	Code(s) examen(s)		
Epreuve : EP1 BEP Réalisation d'une production	Durée totale BEP : 6 heures		
CAP Réalisation d'une intervention	Durée totale CAP : 10 heures		
<b>Partie : restructuration avec remise en forme</b>	Durée : 4h ( 8 points )	Coef : BEP : 8 CAP : 12	

**BAREME D'EVALUATION EP1**

## Partie A (Epreuve commune)

- Coupe et dépose de l'élément	/20
- Mise en position : pointage, alignement...	/30
- Soudure MAG	/40
- Soudure par bouchonnage MAG	/30
- Soudure électrique par résistance	/10
- Meulage	/20
- Redressage par inertie	/30
- Qualité intervention / organisation travail	/10
- Prévention, sécurité ....	/10

Evaluation en cours de réalisation

/200

/8

Note non arrondie

**Nota :** Appel du jury à la fin de chaque phase de travail

Groupement Est	Session 2004	SUJET	TIRAGES
<b>BEP - CAP CARROSSERIE - REPARATION</b>	Code(s) examen(s)		
Epreuve : EP1 BEP Réalisation d'une production C3.5-C3.7	Durée totale BEP : 6 heures		
CAP Réalisation d'une intervention C3.5-C3.8	Durée totale CAP : 10 heures		
<b>Partie A : Restructuration avec remise en forme</b>	Durée : 4 heures (8 points)	Coef : BEP : 8 CAP : 12	