

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER**  
**CAP CONDUITE ROUTIERE**

**DOSSIER CORRIGE**

<b>Groupement « Est »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>CORRIGE</b>	<b>TIRAGE</b>
<b>Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE</b>		Code examen :	
<b>Epreuve : EP1 Technologie et gestion du transport, technologie de la conduite et du véhicule</b>		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 3 Coef. CAP : 5
<b>Partie EP1-2 : Technologie et gestion du transport</b>		Durée: 2 h 00	Page : 1/7

## **CORRIGE N°1**

### **DOCUMENTS**

**Permis E (C) validé**

**FIMO**

**BEP**

**Disques**

**Attestation de base**

**Attestation d'emploi (bulletin de salaire, contrat de travail)**

### **JUSTIFICATIFS**

**C'est le permis nécessaire pour la conduite des ensembles dont le véhicule tracteur relève de la catégorie C, attelé d'une remorque de plus de 750 kg.**

**Formation initiale minimum obligatoire pour tous les conducteurs débutants**

**Obligatoire pour conduire un véhicule de plus de 7T5 car le conducteur est âgé de moins de 21 ans**

**Des disques en nombre suffisant (disques du jour, de la semaine, et le dernier de la semaine précédente)**

**Obligatoire pour le transport de matières dangereuses en colis**

**Pour justifier sa position de salarié dans l'entreprise**

## CORRIGE N°2

### Avarie constatée

2 cartons de bouteilles de sirop de 16 Kg chacun

Indemnités pour un envoi de moins de 3T

23 € (2 x 16) = 736 €

750 € x 2 = 1500 €

Le montant du remboursement versé au destinataire ne peut excéder la plus petite valeur soit 736 €

### Qualités des réserves

Elles doivent être

- Ecrites
- Précises et motivées
- Concomitantes à la livraison
- Contradictaires

**CORRIGE N°3**

**DOCUMENT MARCHANDISE**

**Lettre de voiture internationale  
(Type CMR)**

**DOCUMENTS D'EXPLOITATION**

**Licence communautaire**

**Autorisation bilatérale de transport (au voyage ou à temps) Franco-Turque,  
plus compte rendu de voyage**

**JUSTIFICATIF**

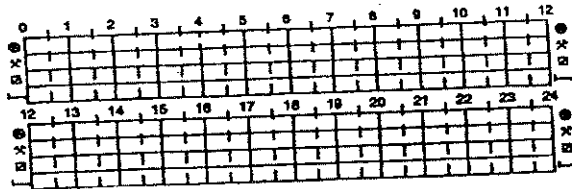
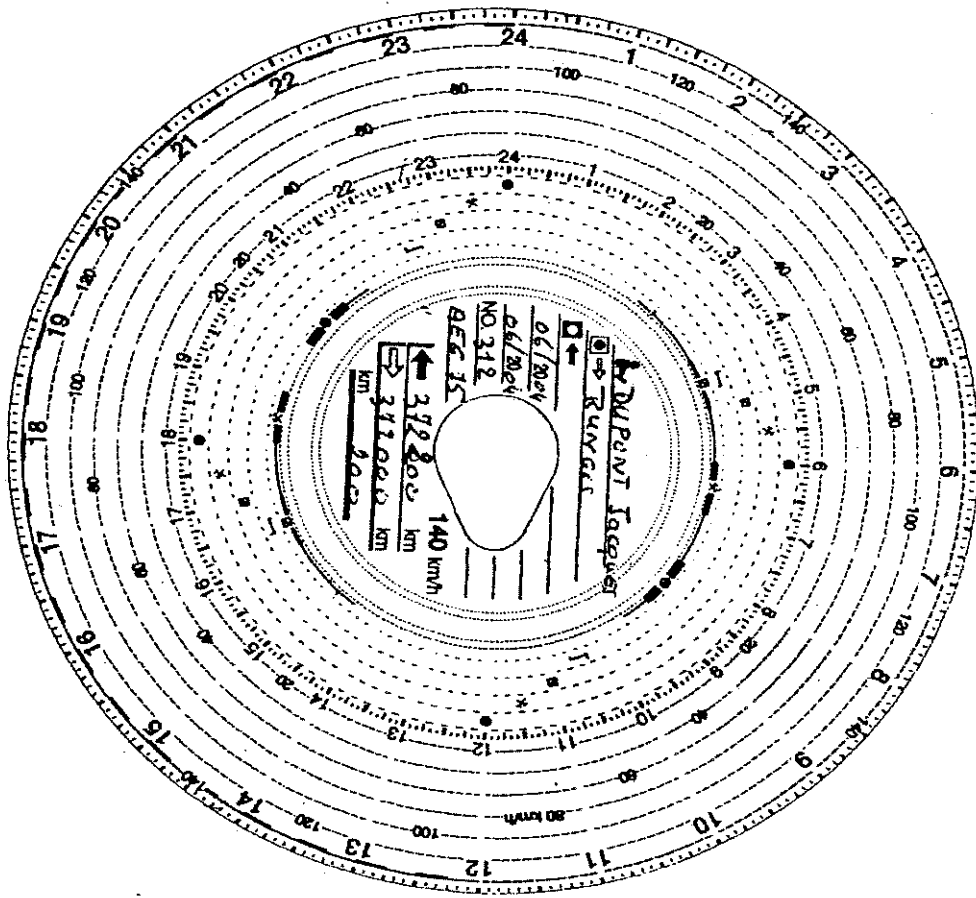
**Transport international entre la France et la Turquie**

**JUSTIFICATIFS**

**Nécessaire à l'intérieur de la CEE**

**Indispensable pour effectuer un transport avec un pays tiers**

CORRIGE N°4



e13  
20

**140 km/h**  
Combi  
standard + automatic

e1

- 37 40 41 44 45
- 46 47 48 53 54
- 55 56 57 60 63
- 64 66 67 69 70
- 72 73 74 75 78
- 79 80 81 82 83

e11

- 19 21
- 26

## CORRIGE N°5

Case A 9heures

Case B 2heures 45mn

Case C 1heure 15mn

Case D 1heure 30mn

### Infractions

Amplitude supérieure à 12heures (14heures 30mn)

Non respect du temps d'interruption de conduite (entre 11heures et 19heures 30mn, il n'y a que 30mn d'interruption)

## BAREME DE NOTATION

<p><b>Question N°1</b></p> <p style="text-align: center;">Note /6</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Permis justification</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>FIMO justification</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Diplôme justification</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Attestation de base justification</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Attestation d'embauche justification</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Disques en nombre suffisant</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> </table>	Permis justification	1	FIMO justification	1	Diplôme justification	1	Attestation de base justification	1	Attestation d'embauche justification	1	Disques en nombre suffisant	1
Permis justification	1												
FIMO justification	1												
Diplôme justification	1												
Attestation de base justification	1												
Attestation d'embauche justification	1												
Disques en nombre suffisant	1												
<p><b>Question N°2</b></p> <p style="text-align: center;">Note /4</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Calcul de l'indemnité juste</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Qualités des réserves</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> </table>	Calcul de l'indemnité juste	2	Qualités des réserves	2								
Calcul de l'indemnité juste	2												
Qualités des réserves	2												
<p><b>Question N°3</b></p> <p style="text-align: center;">Note /3</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Lettre de voiture internationale Justification</td><td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">1</td></tr> <tr><td>Licence communautaire Justification</td><td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">1</td></tr> <tr><td>Autorisation bilatérale/compte rendu Justification</td><td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">1</td></tr> </table>	Lettre de voiture internationale Justification	1	Licence communautaire Justification	1	Autorisation bilatérale/compte rendu Justification	1						
Lettre de voiture internationale Justification	1												
Licence communautaire Justification	1												
Autorisation bilatérale/compte rendu Justification	1												
<p><b>Question N°4</b></p> <p style="text-align: center;">Note /3</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Recto du disque</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Verso du disque</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Si ville d'arrivée inscrite enlever</td><td style="text-align: right;">0.5</td></tr> </table>	Recto du disque	1	Verso du disque	2	Si ville d'arrivée inscrite enlever	0.5						
Recto du disque	1												
Verso du disque	2												
Si ville d'arrivée inscrite enlever	0.5												
<p><b>Question N°5</b></p> <p style="text-align: center;">Note /4</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Cases justes</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Infractions</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> </table>	Cases justes	2	Infractions	2								
Cases justes	2												
Infractions	2												
<p><b>TOTAL</b> / 20</p>													