

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES
DANS LE TRANSPORT ROUTIER

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

SESSION 2004

CORRIGÉ

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)
C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C 306 - C 307

Groupement « Est »	Session 2004	Code(s) Examen (s)	Tirages
Sujet : B.E.P. Conduite et services dans le transport routier C.A.P. Conduite routière		31101	
		31105	
Epreuve : EP2.1.1 Organisation d'un transport Corrigé n° 1		EP2.1.1	
Coefficients : B.E.P.= 6/ C.A.P.=10	Durée : 2 heures	Feuillet : 1 / 3	

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

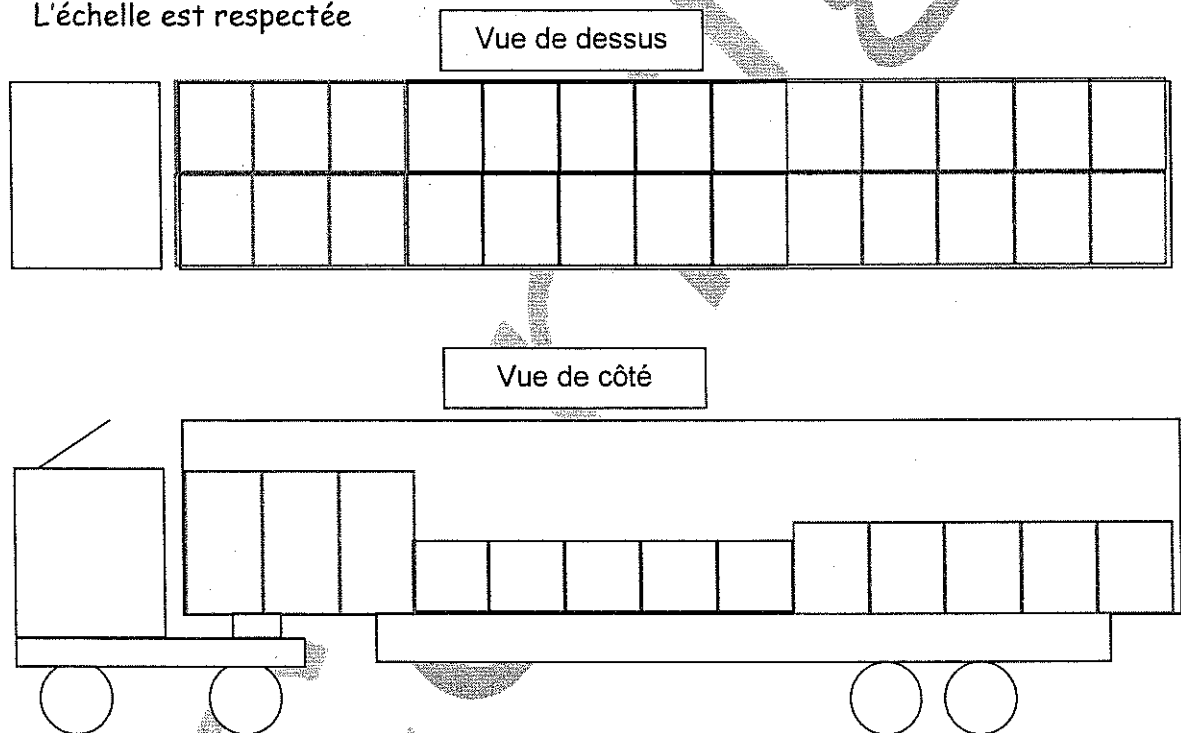
1^{er} enlèvement Ets RECORD à 94 CRETEIL (rendez-vous à 9 heures 30) **VERT**

2^{ème} enlèvement S.A. LOGIC à 91 EVRY **ROUGE**

3^{ème} enlèvement Ets ROUSSON à 77 MELUN **BLEU**

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



Echelle : 1 cm pour 1 mètre

Groupement « Est »	Session 2004	Code(s) Examen (s)	Tirages
Sujet : B.E.P. Conduite et services dans le transport routier C.A.P. Conduite routière		31101	
		31105	
Epreuve : EP2.1.1 Organisation d'un transport Corrigé n° 1		EP2.1.1	
Coefficients : B.E.P.= 6/ C.A.P.=10	Durée : 2 heures	Feuillet : 2 / 3	

ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Cumul 1 ^{ère} période	Cumul 2 ^{ème} période	Heure courante
Départ de Provins					14 h
Provins → Bray	D 403	22	22 min		14 h 22
Bray → Pont sur Yonne	D 976	13	35 min		14 h 35
Pont sur Yonne → Sens nord (A 19)	N 6	7	42 min		14 h 42
Sens nord → jonction A 19 / A6	A 19	24	1 h		15 h 00
jonction A 19 / A6 → jonction A 6 / A 31 à Beaune	A 6	190	3 h 22		17 h 22
jonction A6/A31 à Beaune → Chalon nord	A 6	27	3 h 42		17 h 42
Départ après une pause de 45 min					18 h 27
Chalon nord → Lyon	A 6	127		1 h 35 min	20 h 02
Total		410 Km		6 h 02 min avec le temps de pause	

JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, lieu et heure de coupure)

Je prends l'autoroute à Sens nord car si je la prends à la sortie 17 (Fontainebleau), je fais un grand détour. Je fais une coupure aux environs de Chalon sur Saône car il y a une station d'autoroute à proximité (les kilométrage de la carte de France ne tiennent pas compte des kilomètres entre Chalon sud et Chalon nord.

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2003/504	L.V.N./L.V.I
2003/508	L.V.N./L.V.I
ou	
2003/505	L.V.N./L.V.I

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule. Le 2^{ème} choix du lot 2003/505 présente l'avantage de générer le même chiffre d'affaire en un seul chargement et limite les kilomètres à vide.

Groupement « Est »	Session 2004	Code(s) Examen (s)	Tirages
Sujet : B.E.P. Conduite et services dans le transport routier C.A.P. Conduite routière		31101	
		31105	
Epreuve : EP2.1.1 Organisation d'un transport	Corrigé n° 1	EP2.1.1	
Coefficients : B.E.P.= 6/ C.A.P.=10	Durée : 2 heures	Feuillet : 3 / 3	