

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES
DANS LE TRANSPORT ROUTIER

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

SESSION 2004

CORRIGÉ

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)
C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C.306 - C 307

Groupement « Est »		Session 2004	Code(s) Examen (s)	Tirages
Sujet : B.E.P. Conduite et services dans le transport routier C.A.P. Conduite routière			31101	
			31105	
Epreuve : EP2.1.1 Organisation d'un transport		Corrigé n° 2	EP2.1.1	
Coefficients : B.E.P.= 6/ C.A.P.=10		Durée : 2 heures	Feuillet : 1/3	

PLAN DE CHARGEMENT

1^{er} enlèvement MELUN (77)BLEU

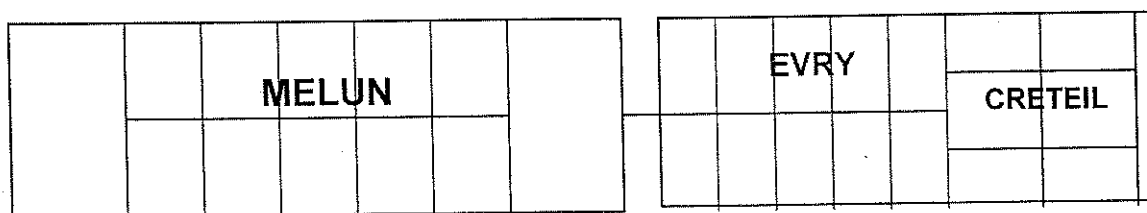
2^{ème} enlèvement EVRY (91).....ROUGE

3^{ème} enlèvement CRETEIL (94).....NOIRE

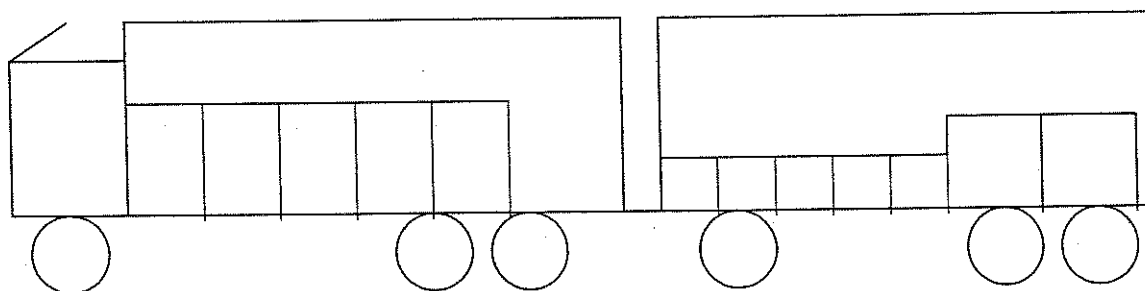
Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée

Vue de dessus



Vue de coté



Echelle : 1 cm pour 1 mètre

Groupement « Est »	Session 2004	Code(s) Examen (s)	Tirages
Sujet : B.E.P. Conduite et services dans le transport routier C.A.P. Conduite routière		31101	
		31105	
Epreuve : EP2.1.1 Organisation d'un transport	Corrigé n° 2	EP2.1.1	
Coefficients : B.E.P.= 6/ C.A.P.=10	Durée : 2 heures	Feuillet : 2 / 3	

ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Cumul 1 ^{ère} période	Cumul 2 ^{ème} période	Heure courante
Départ Provins					14 h
Provins → Esternay (51)	D403 / N 4	29	29 min		14h 29
Esternay → Sommesous (51)	N 4	50	1h 19 min		15h 19
Sommesous → Bifurcation Châlon en Champagne	A26	41	1h 50 min		15h 50
Bifurcation Châlon en Champagne → Bifurcation A 4 / A 31 Metz	A 4	147	3h 41 min		17h41
Départ après une pause de 45 min					18h26
Bifurcation A 4 / A 31 Metz → Saarbrücken	A 4	74		56 min	19h22
Total		341 Km	5 h 22 min avec le temps de pause		

FRET DE RETOUR :

N° des lots	Documents marchandise
2003/504	L.V.I
2003/507	L.V.N./L.V.I

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule et ils offrent le meilleur rapport prix / Kilomètres.

Groupement « Est »		Session 2004	Code(s) Examen (s)	Tirages
Sujet : B.E.P. Conduite et services dans le transport routier C.A.P. Conduite routière			31101 31105	
Epreuve : EP2.1.1 Organisation d'un transport		Corrigé n° 2	EP2.1.1	
Coefficients : B.E.P.= 6/ C.A.P.=10	Durée : 2 heures	Feuillet :	3 / 3	