

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES
DANS LE TRANSPORT ROUTIER

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

SESSION 2004

CORRIGÉ

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)
C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C 306 - C 307

| Groupement « Est » | Session 2004 | Code(s) Examen (s) | Tirages |
|--|------------------|-----------------------|---------|
| Sujet : B.E.P. Conduite et services dans le transport routier C.A.P. Conduite routière | | 31101 | |
| | | 31105 | |
| Epreuve : EP2.1.1 Organisation d'un transport Corrigé n° 4 | | EP2.1.1 | |
| Coefficients : B.E.P.= 6/ C.A.P.=10 | Durée : 2 heures | Feuillet : 1 / 4 | |

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1^{er} enlèvement Pépinières MORIN, 77 FONTAINEBLEAU ...

2^{ème} enlèvement S.A. MOUSSES, 89 SENS

3^{ème} enlèvement Minoterie GAY, 10 NOGENT / SEINE ...

Justification : je fais la plus longue distance à vide et la plus courte à pleine charge.

La répartition des charges est satisfaisante.

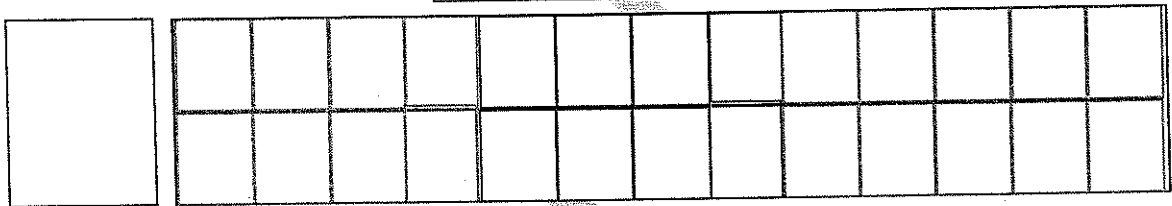
Le calage des palettes les unes par rapport aux autres est correct.

La compatibilité en taille et en poids est assurée. (CU 20,2 T marchandises 10 T)

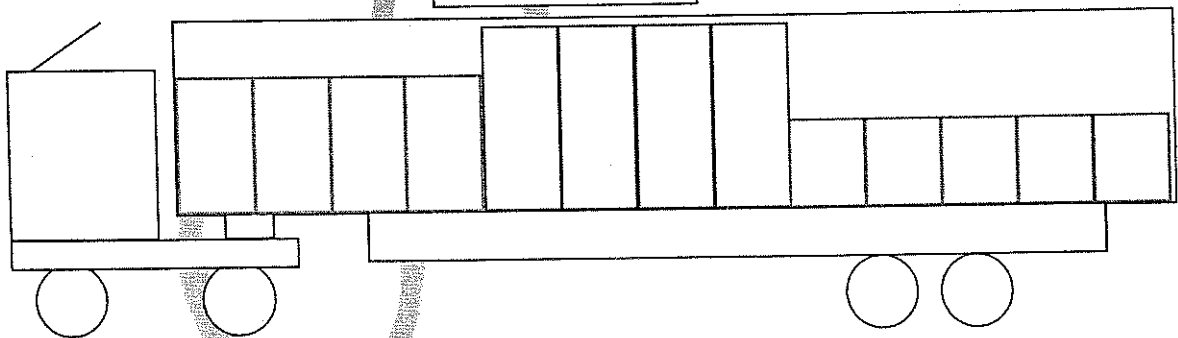
La farine doit repartir au plus vite → elle doit être déchargée en premier.

- Une couleur par enlèvement :
 - VERT Enlèvement n°1
 - ROUGE Enlèvement n°2
 - BLEU Enlèvement n°3
- Les palettes sont représentées.
- L'échelle est respectée.

Vue de dessus



Vue de côté



Echelle : 1 cm pour 1 mètre

| Groupement « Est » | Session 2004 | Code(s) Examen (s) | Tirages |
|--|------------------|-----------------------|---------|
| Sujet : B.E.P. Conduite et services dans le transport routier C.A.P. Conduite routière | | 31101 | |
| | | 31105 | |
| Epreuve : EP2.1.1 Organisation d'un transport | Corrigé n° 4 | EP2.1.1 | |
| Coefficients : B.E.P.= 6/ C.A.P.=10 | Durée : 2 heures | Feuillet : 2 / 4 | |

ITINÉRAIRE

| Itinéraire détaillé (villes principales) | N° des Route | Km | Cumul 1 ^{ère} période | Cumul 2 ^{ème} période | Heure courante |
|--|----------------------|---------------|--|--------------------------------|----------------|
| Départ | | | | | 14 h |
| Provins → Nangis | N 19 | 22 | 22 mn | | 14 h 22 |
| Nangis → A5 n°16 | D 408 | 15 | 37 mn | | 14 h 37 |
| A5 n°16 → A5 a | A5 | ~ 14 * | 48 mn | | 14 h 48 |
| A5 a → A10 | N 104 * 2x2 voies | ~ 36 * | 1 h 19 | | 15 h 19 |
| A10 → Le Mans | A 10 A 11 | 173 | 3 h 29 | | 17 h 29 |
| Le Mans → échangeur n° 13 avant Angers | A 11 | 79 | 4 h 28 | | 18 h 28 |
| PAUSE 45 MN ECHANGEUR N°13 A11 | | | | | 19 h 13 |
| Echangeur 13 → Angers | A 11 | 13 | | 10 mn | 19 h 23 |
| Angers → Nantes | A 11 | 89 | | 1 h 17 | 20 h 30 |
| Total | | 441 Km | 6 h 40 min avec le temps de pause | | |

* N 104 n'est pas mentionnée sur la carte de France 989, et les kilomètres ne sont pas tous mentionnés. La distance approximative entre échangeur n°16 et autoroute A 10 est mesurée à la règle ou compas et mise à l'échelle.

JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, lieu et heure de coupure)

Je privilégie l'autoroute que j'essaie de rejoindre au plus tôt par la N19 .

Je rejoins l'A5 échangeur n°16, je contourne Paris par le Sud dans le sens Est → Ouest en empruntant l'A5, l'A5a, la N104 jusqu'à l'A10.

Je termine par l'A10 et l'A11 jusqu'à Nantes.

En partant à 14 h avec les vitesses moyennes annoncées, je devrai faire ma pause au plus tard sur l'A11 à l'échangeur n°13 pour ne pas dépasser 4h30 de conduite continue.

Mais je peux bien sûr m'arrêter avant.

| Groupement « Est » | | Session 2004 | Code(s) Examen (s) | Tirages |
|--|------------------|--------------|-----------------------|---------|
| Sujet : B.E.P. Conduite et services dans le transport routier | | | 31101 | |
| C.A.P. Conduite routière | | | 31105 | |
| Epreuve : EP2.1.1 Organisation d'un transport | | Corrigé n° 4 | EP2.1.1 | |
| Coefficients : B.E.P.= 6/ C.A.P.=10 | Durée : 2 heures | Feuillet : | 3 / 4 | |

FRET DE RETOUR

| N° des lots | Documents marchandise |
|-------------|--------------------------|
| 2003/503 | L.V.N./L.V.I |
| 2003/507 | L.V.N./L.V.I |
| ou | |
| 2003/505 | L.V.N./L.V.I |

Argumentez votre choix :

Les deux lots 503 et 507 sont compatibles avec le véhicule.

Le 2^{ème} choix du lot 2003/505 présente l'avantage de générer le même chiffre d'affaire en un seul chargement et limite les kilomètres.

Lot 501 : plus loin, détours, paye moins

Lot 502 : surcharge, chargement au pont impossible

Lot 504 : pas de hayon

Lot 506 : pas de frigo

Lot 508 : pas de chargement latéral

| Groupement « Est » | Session 2004 | Code(s) Examen (s) | Tirages |
|--|------------------|-----------------------|---------|
| Sujet : B.E.P. Conduite et services dans le transport routier C.A.P. Conduite routière | | 31101 | |
| | | 31105 | |
| Epreuve : EP2.1.1 Organisation d'un transport | Corrigé n° 4 | EP2.1.1 | |
| Coefficients : B.E.P.= 6/ C.A.P.=10 | Durée : 2 heures | Feuillet : 4 / 4 | |