# CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

#### SESSION 2005

# CORRIGE

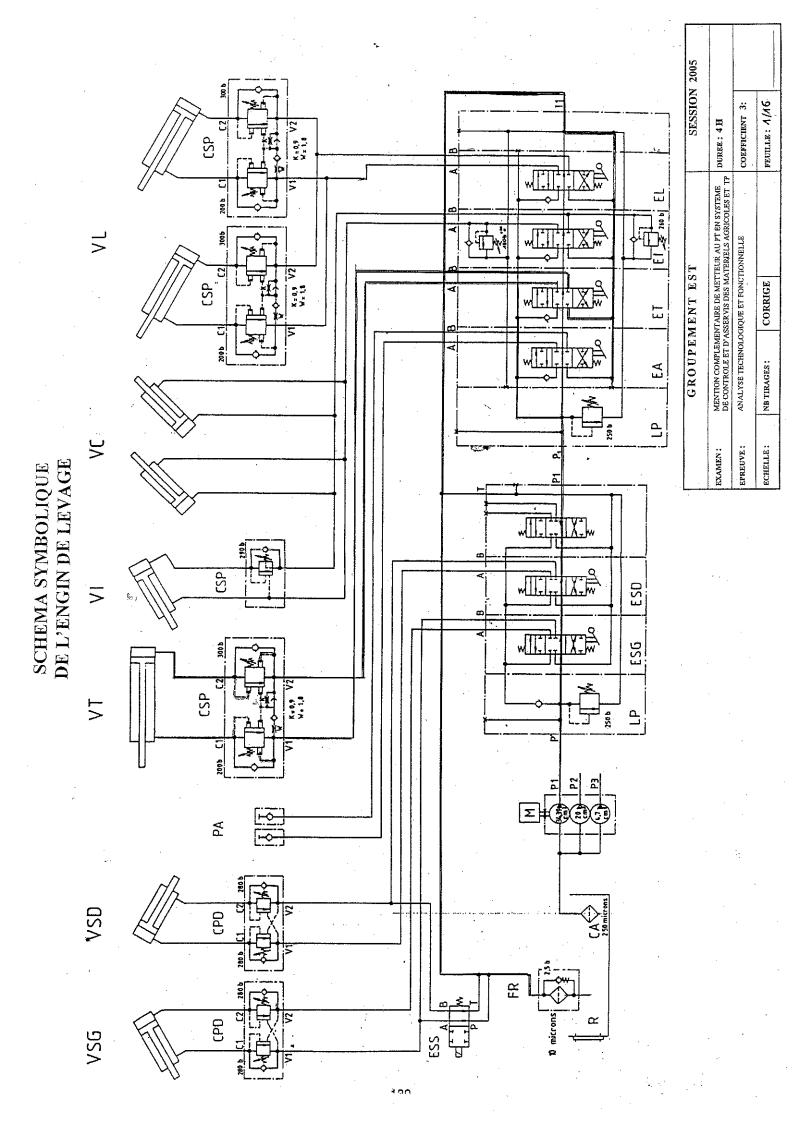
# MENTION COMPLEMENTAIRE

Metteur au point des systèmes de contrôles et d'asservissement des matériels agricoles et de travaux publics

# EP 2 1 ANALYSE TECHNOLOGIQUE ET FONCTIONNELLE

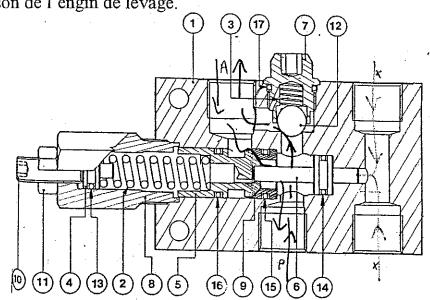
**DUREE 4 Heures** 

Coefficient: 3



### CLAPET DE SECURITE PILOTE

On donne ci-dessous la vue en coupe du clapet de sécurité pilote du vérin d'inclinaison de l'engin de levage.

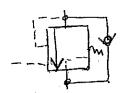


A l'aide de la nomenclature ci-dessous, compléter sur la vue en coupe ci-dessus les repères manquants.

N°	designation
1	Corps
2	Ressort de tarage
3	Ressort de maintien
4	Piston d'appui du ressort de tarage
5	Tiroir
6	Piston de pilotage
7	Bouchon
8	Bouchon du ressort de tarage
9	Siège
10	Vis de réglage
11	Ecrou
12	Bille
-13	Joint torique
14	Joint torique
15	Joint torique
16	Joint torique

	GROUPE	SESSION 2005			
EXAMEN:	MENTION COMPLEM DE CONTROLE ET D'	DUREE: 4H			
EPREUVE:	ANALYSE TECHNOL	COEFFICIENT 3:			
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE	· \$	FEUILLE: 2/16	

Représenter le symbole normalisé du clapet de sécurité piloté



Donner le rôle de cet élément dans le circuit  Maintenit le blocage du vérin en position
et controler son déplacement en fonction
delachange
Expliquer le fonctionnement de cet appareil lorsque
- le vérin sort: Alimentation plain déloit sur
la grande chamber du revin en passont par le cla pet anti vetour.
- le vérin rentre:  Retour du verin bloqué pour le clapet  par le limiteur de pression portaté en ouverture  par la pression escercei cote troje du veri et controlie par la pressi unte grande chanter
et controlèr par la pression et grande chambre

Placer sur le dessin en coupe du clapet de sécurité piloté de la feuille / des flèches indiquant la circulation de l'huile :

- en rouge pour la sortie du vérin
- en bleu pour la rentrée du vérin
- en vert pour le pilotage

	GROUP	SESSION 2005	
EXAMEN:	MENTION COMPLE DE CONTROLE ET I	DULUE, III	
EPREUVE:	ANALYSE TECHNO	COEFFICIENT 3:	
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE	FEUILLE: 3/16

# CALCULS SUR L'INSTALLATION HYDRAULIQUE DE L'ENGIN DE LEVAGE

#### Caractéristiques de l'engin

Moteur thermique: 74.5 Kw 101 cv

Régime nominal 2200 tr/mn

Pompe hydraulique principale: 34.39 cm<sup>3</sup>

Ø 100 mm Øt 70 mm course  $1000 \, \mathrm{mm}$ 2 vérins de levage : 2 vérins de compensation Ø 70 mm Øt 50 mm 600 mm course 800 mm 2 vérins de stabilisateurs Ø 150 mm Øt 110 mm course 400 mm 1 vérin d'inclinaison  $\emptyset$  150 mm Øt 110 mm course  $\emptyset$  80 mm Øt 60 mm course 2800mm 1 vérin de télescope

pression de fonctionnement 250 b

#### TRAVAIL DEMANDE

#### Calculer:

- le débit de la pompe principale
- la section pleine du vérin du télescope
- la section tige du vérin du télescope
- la section annulaire du vérin du télescope
- la vitesse de sortie du vérin du télescope
- le temps de sortie du vérin du télescope
- la vitesse de rentrée du vérin du télescope
- le temps de rentrée du vérin du télescope
- la section pleine d'un vérin stabilisateur
- la force de poussée d'un vérin stabilisateur
- la puissance hydraulique de l'engin

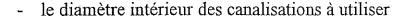
	GROUP	SESSION 2005	
EXAMEN:	MENTION COMPLE DE CONTROLE ET I	MENTAIRE DE METTEUR AU PT EN SYSTEM D'ASSERVIS DES MATERIELS AGRICOLES E'	DUREE: 4 H
EPREUVE:	ANALYSE TECHNO	COEFFICIENT 3:	
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE	FEUILLE: 4/A6

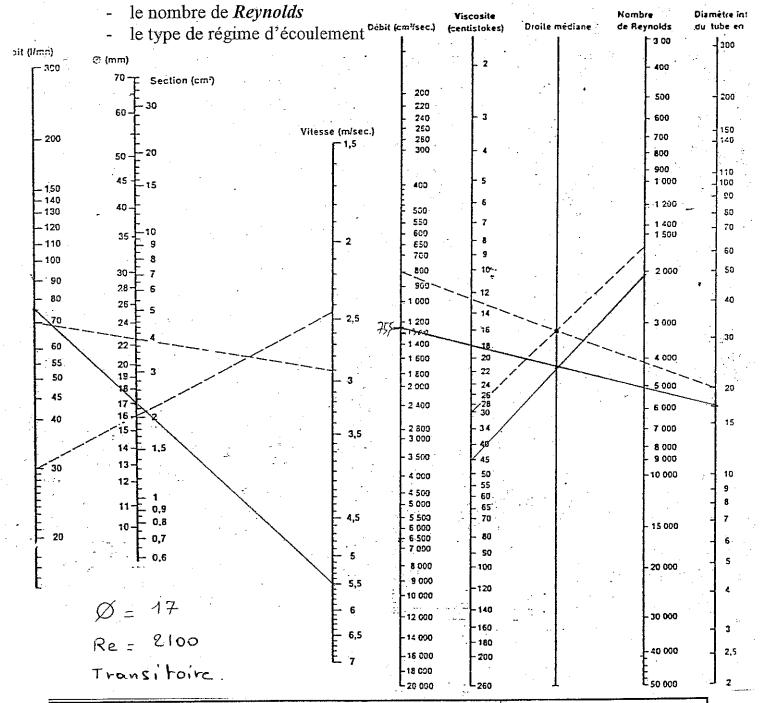
KESULTATS 7 pts	
Q = Cy x V = 34,39 x 2200 = 75,65 Jun. 1	
5, = 50,24 cm 20,5 St = 28,26	
St = 28,26	,
SA = 21, 28 , 5	
V= Q = 75,65 = 0,25 m/2 1 5x6 50,24x6	
L, = C = 38 = 11,2 A	
$V_{r} = \frac{2}{2} = \frac{7565}{7565} = \frac{1565}{131,88} = \frac{2}{131,88}$	
$E_{r} = \frac{2,8}{9,57} = 4,95$	
Sp = 176,62	
F= 176,62 x 250 = 44155 day 1	
PH = QxP = 31,52 Kw. 1	
Formules: $P = F$ $S$ $Q = Section \ x \ Vitesse \ x \ 6$ $Q = Cylindrée \ x \ vitesse \ de rotation$ $Q = Cylindrée \ x \ vitesse$	

	GROUP	SESSION 2005	
EXAMEN:	MENTION COMPLE DE CONTROLE ET I	DOMEST VIX	
EPREUVE:	ANALYSE TECHNO	COEFFICIENT 3:	
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE	FEUILLE: 5/16

La vitesse d'écoulement du fluide dans les lignes de pression est 5.5 m/s La viscosité de l'huile utilisée dans le circuit est de 45 centistock (cst)

A l'aide des tableaux ci-dessous, déterminer:





	GROUP	EMENT EST	SESSION 2005		
EXAMEN:	MENTION COMPLE DE CONTROLE ET	DUREE: 4H			
EPREUVE:	ANALYSE TECHNO	OLOGIQUE ET FONCTIONNELLE	COEFFICIENT 3:		
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE	FEUILLE: 6 /16		

Citer un avantage pour cylindre: 1pt	un moteur de disposer d	l'une culasse à 4	soupapes par
Meilleur emplissage d'air		~	-
Inertie plus faible des soupapes			
2) Citer les principes de la commune : (au moins 4 a		'un moteur équipé	d'une rampe
Injection haute pression 1200b ( Délai d'injection quasi instantan			
Pression du gas oil identique pou	ar chaque cylindre		-
Pilotage des injecteurs adapté po	our chaque cylindre		
		· .	-
		-	

	GROUPEMENT EST			SESSION 2005		
EXAMEN:			TEUR AU PT EN SYSTEME ATERIELS AGRICOLES ET TP	DUREE: 4H		
EPREUVE:	EPREUVE: ANALYSE TECHNOLOGIQUE ET FONCTIONNELLE					
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE		FEUILLE: 7/16		

3) A part	ir de ce graphe :			
a)	Donner la puissance pompe assistée par é	maxi et le régime correspondant lectronique.05pt+05pt	·	é de la
15 kw à 190	<u>~ ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '</u>			
		·		
b)		naxi et le régime correspondant Electronique. 05pt+05pt		
580 Nm à 140	00 tr/min			
c)	rampe commune. 05		au moteur équip	é de la
120kw à 1900	1 telemin			-
			-	
d)	Donner le couple rampe commune. 05	maxi et le régime correspondant opt+05pt	au moteur équip	é de la
700Nm à 150	00 tr/min			
			taliwa	
	GROUPEM	ENT EST	SESSION	N 2005
EXAMEN:	MENTION COMPLEMEN DE CONTROLE ET D'ASS	TAIRE DE METTEUR AU PT EN SYSTEME SERVIS DES MATERIELS AGRICOLES ET TP	DUREE: 4 H	
EPREUVE:	ANALYSE TECHNOLOGI	QUE ET FONCTIONNELLE	COEFFICIENT 3:	
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE	FEUILLE: 8 /16	

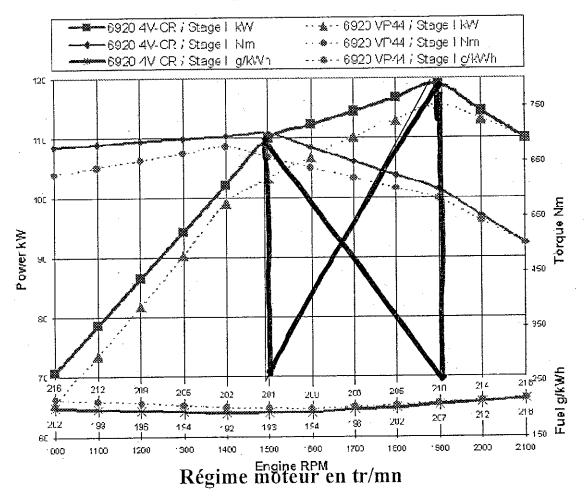
e)	Calculer la	réserve de	couple du	moteur	équipé	de la	rampe	commune.	.2pt
----	-------------	------------	-----------	--------	--------	-------	-------	----------	------

700 £00\(£00*100-0	1007	
700-580)/580*100=2	.0%	 

f) Colorier en rouge la zone d'utilisation du moteur équipé du common rail.2pt

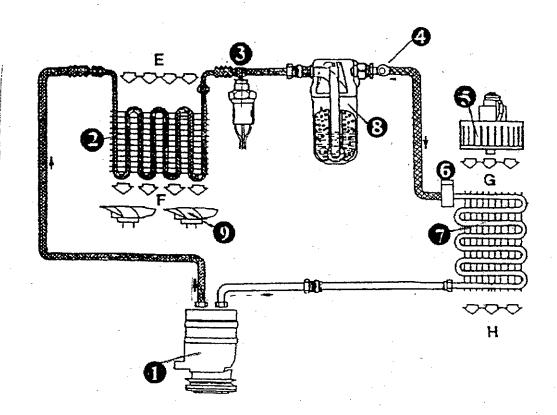
Les courbes de performance suivante permettent de comparer sur un même graphe, un même type de moteur mais équipé de deux types d'injection. 6920CVR contre 6920 VP44

#### 6920 4V-CR Stage II versus 6920 VP44 Stage I



	GROUPEMENT EST	SESSION 2005
EXAMEN:	MENTION COMPLEMENTAIRE DE METTEUR AU PT EN SYSTEME DE CONTROLE ET D'ASSERVIS DES MATERIELS AGRICOLES ET TP	DUREE: 4 H
EPREUVE:	ANALYSE TECHNOLOGIQUE ET FONCTIONNELLE	COEFFICIENT 3:
ECHELLE:	NB TIRAGES:	FEUILLE: 9/16

# **CLIMATISATION**



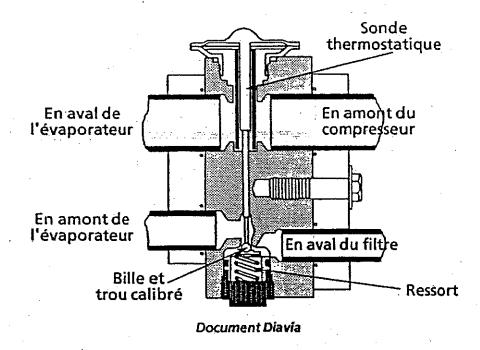
1. A partir du schéma de climatisation ci-dessus, indiquer le nom et les fonctions des différents composants.

4.5 pt

N°	NOMS	FONCTIONS
0	Compresseur	there la pression et la température du fluide, assure sa ciculation dans le cicuit.
2	Condensen	Affire le passage du fluide de l'état ageuse or l'état higuide en évacuant la chaleur reers l'exterieur blu système
8	Restotat	Afferte 3 forctions: In conjugate sign > 2,5 low et si to 1 28 bar. In the conjugate sinder seems sign > 1,5 low myse en marche moderatelateurs anderseur sign > 1,5 low
0	Evapolateur	Remet d'absolber la chalen de l'habitacle en teuntfannt le fluide liquide en gay.
8	Filtre - Reservoir Peshydrateur	filtrer, stocker, desthydater le fluide. De comps de l'éliers, stockage grosses impureles, veryant
9	Motorentilateurs	undersem et le valiatem de repordissement.

	GROUPI	EMENT E	EST	SESSION	N 2005
EXAMEN:			TTEUR AU PT EN SYSTEME MATERIELS AGRICOLES ET TP	DUREE: 4H	
EPREUVE:	ANALYSE TECHNOLOGIQUE ET FONCTIONNELLE		COEFFICIENT 3:		
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE		FEUILLE : 10/16	

## 2. A l'aide du schéma de la soupape de détente ci-dessous :



a. Préciser la fonction de la soupape de détente.	·
* *	1.5 pt
la l'hin de la sonour de detente est a	le réduite
a subtion du lluide hieragene à l'extres	le_
la faction de la temporer de detente est a la pression du fluide friguigene à l'entre à l'entagnateur jusqu'à une valour établie d'a forçament de fluide en sale d'enaporateur totalement à l'etat gazens.	wance de
On I lluide en sale d'evaporateur	Sit
Late la 1 - Clatut and end	
***************************************	
***************************************	
***************************************	*************
***************************************	

GROUPEMENT EST			SESSION 2005		
EXAMEN:	MENTION COMPLE DE CONTROLE ET	MENTAIRE DE METTEUR A D'ASSERVIS DES MATERIEI	U PT EN SYSTEME S AGRICOLES ET TP	DUREE: 4H	
EPREUVE:	ANALYSE TECHNOLOGIQUE ET FONCTIONNELLE		COEFFICIENT 3:		
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE		FEUILLE:41/16	-

	GROUP	EMENT EST		SESSIO	N 2005
EXAMEN:		MENTAIRE DE METTEUR AI D'ASSERVIS DES MATERIEL		DUREE: 4H	
EPREUVE:	ANALYSE TECHNOLOGIQUE ET FONCTIONNELLE			COEFFICIENT 3:	
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE		FEUILLE: 12/16	

# **ELECTRICITE-ELECTRONIQUE**

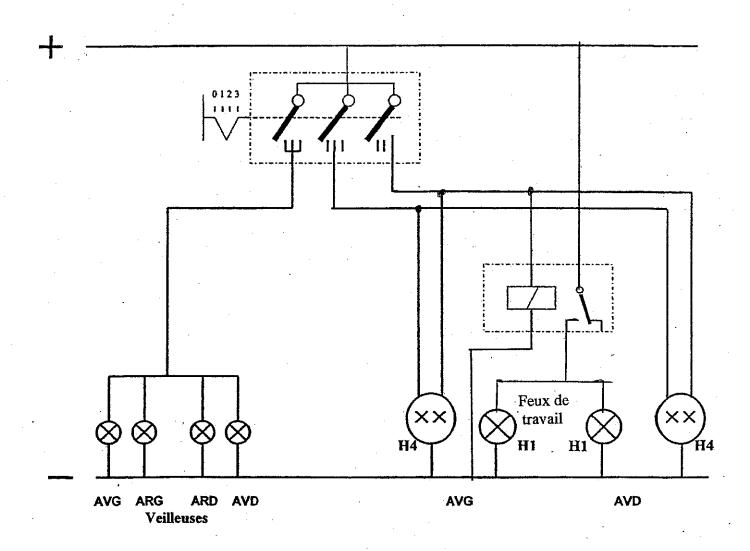
#### I. ELECTRICITE:

A. Le démarreur de l'engin de levage est ali	imenté en 12 V et absorbe une
puissance de 3 kW. Calculer:	•

1. l'intensité	absorbée par le	démarreur	•	1 pt	
D/agu	uslase	lation	P=UxI	r þi	
	= P		•••••		
J	- 3 000		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
**********	12		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
*******		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
L'inter	site absorbe	I pour l	le dénouseur est	de 250 A	
		**********			
2. la section opar mm <sup>2</sup> .	du fil d'alimenta	tion sacha	nt que l'on admet ur	ne intensité de 5	<b>A</b>
	à .	2-		1 pt	
250	$A \longrightarrow A$	»			
	0 508	<b>4</b>	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
	5	<del>/</del>			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	= 50		estation dat e	,,,	
la secti 50	är du fil.	.d. slin	estation dut e	tu de	
ک.ک			******		
	GROUPEM	ENT E	ST	SESSION	V 2005
EXAMEN:			TEUR AU PT EN SYSTEME ATERIELS AGRICOLES ET TP	DUREE: 4H	•
EPREUVE:	ANALYSE TECHNOLOG	JOUE ET FONC	TIONNELLE	COEFFICIENT 3:	
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE		FEUILLE:43/A6	

**B.** Compléter le circuit d'éclairage en ajoutant des feux de travail pilotés par le relais représenté ci-dessous. Il ne faudra obtenir l'éclairage des feux de travail qu'uniquement en feux de route. Tracer *en bleu* le circuit de commande et *en rouge* le circuit de puissance.

2 pt



GROUPEMENT EST			ST	SESSION 2005		
EXAMEN:			IEUR AU PT EN SYSTEME TERIELS AGRICOLES ET TP	DUREE: 4H		
EPREUVE:	REUVE: ANALYSE TECHNOLOGIQUE ET FONCTIONNELLE			COEFFICIENT 3:		
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE		FEUILLE: 14/16	<u></u>	

#### II. ELECTRONIQUE:

a. afficheur:	l in the	0 1 Pl: D	1 p
Indicateur reibne.	hiffiesan. e	rutes.	
			• • • • • • • • • •
<b>b.</b> amplificateur :	4~	2 0	_ 1 p
Système conçu Electriques for	how amplif ibles.	ier les con	and
2	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • •
	·····		
•			-

-	GROUPI	SESSION 2005			
EXAMEN:	MENTION COMPLE DE CONTROLE ET I		DUREE: 4 H		
EPREUVE:	ANALYSE TECHNOLOGIQUE ET FONCTIONNELLE			COEFFICIENT 3:	
ECHELLE:	NB TIRAGES:	CORRIGE		FEUILLE : 15 / 16	

2. Sur le schéma de principe d'organisation d'un automatisme ci-dessous, compléter les cases à l'aide des mots proposés :

- utilisateur

- actionneur

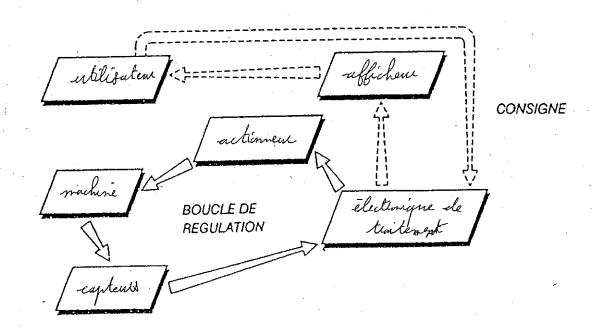
- afficheur

- machine

- électronique de traitement

- capteurs

2 pt



	GROUPI	SESSION 2005			
EXAMEN:	MENTION COMPLE DE CONTROLE ET I		DUREE: 4H		
EPREUVE:	ANALYSE TECHNOLOGIQUE ET FONCTIONNELLE			COEFFICIENT 3:	
ECHELLE:	NB TIRAGES :	CORRIGE		FEUILLE: 46/46	