

Candidat N°

Epreuve Pratique Intervention 2-3

Conditions ressources	On demande	Critères de réussite	Barème
<ul style="list-style-type: none"> <li>Un véhicule Diesel présentant des difficultés de démarrage à froid (le circuit de préchauffage en ordre de marche)</li> <li>La carte grise du véhicule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De contrôler et remettre en état les injecteurs</li> <li>De mesurer les pressions de fin de compression.</li> </ul>	<p>Pour les trois cas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Une procédure garantissant la sécurité des personnes et des biens .</li> <li>Un poste de travail de nouveau opérationnel dans le temps imparti .</li> </ul>	/2
<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Un véhicule Diesel muni d'une pompe rotative.</li> <li>La carte grise du véhicule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De contrôler et régler le calage de la pompe d'injection en statique</li> <li>De vérifier ce calage en dynamique.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le relevé des grandeurs de référence .</li> </ul>	/3
<p>Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Un véhicule équipé d'une climatisation</li> <li>La carte grise du véhicule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De contrôler et régler le calage de la pompe d'injection en statique</li> <li>De vérifier ce calage en dynamique.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les mesures et interprétations des valeurs relevées sur véhicule sont correctes .</li> </ul>	/6
<ul style="list-style-type: none"> <li>Un véhicule équipé d'une climatisation</li> <li>La carte grise du véhicule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De relever la température de l'air soufflé dans l'habitacle</li> <li>De relever les pressions (BP et HP) en fonctionnement et à l'arrêt.</li> <li>De mesurer la tension d'entrée et de sortie du pressostat.</li> <li>De remettre en conformité la commande du compresseur</li> <li>De valider le bon fonctionnement du système</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un démontage et remontage conformes aux exigences du constructeur .</li> <li>La validation du bon fonctionnement du système .</li> </ul>	/2
TOTAL			/20

GROUPEMENT EST MENTION COMPLEMENTAIRE MISE AU POINT ELECTRICITE ET ELECTRONIQUE AUTOMOBILE

EP2-3-REALISER UNE INTERVENTION Coef :1 Durée :3h SESSION 2005 SUJET

EP2-3--EPREUVES PRATIQUES Climatization diesel Coef :1 Durée :2h25

Tirages :

Candidat N° :

**COMPTE RENDU D' INTERVENTION**

Notez ci-dessous les différentes mesures pour l'ensemble des travaux effectués.

Valeurs relevées ou résultats obtenus	Grandeurs de références ou résultats attendus	Conclusion

**GROUPEMENT EST MENTION COMPLEMENTAIRE MISE AU POINT ELECTRICITE ELECTRONIQUE AUTOMOBILE  
EP2-3 EPREUVES PRATIQUES-Climatisation, diesel**

Tirages :

**SESSION 2005**

**SUJET**

Page 2/2