

**DEPOSER, REPOSER, REGLER DES ELEMENTS AMOVIBLES  
ET/OU DES MECANISMES**

**PARTE B : BEP et CAP (épreuve commune)**

**ON DONNE :**

- Un véhicule complet positionné sur une aire de travail
- Le matériel et l'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique

**ON DEMANDE :**

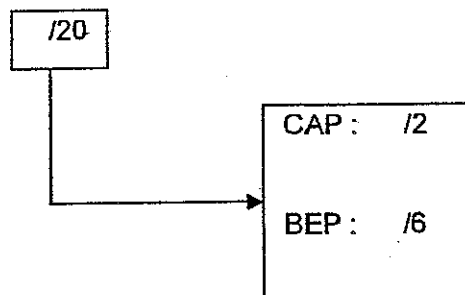
- De déposer, reposer, régler un ou plusieurs éléments amovibles ou des mécanismes (porte, hayon, serrure, projecteur, vitrages....)

**CRITERES D'EVALUATION :**

- L'ordre et la propreté de l'espace de travail sont respectés
- La procédure de dépose et de repose est respectée
- La qualité de l'intervention est assurée
- Les connaissances et les savoirs sont révélés

**BAREME DE CORRECTION**

- Poste de travail /04
- qualité de l'intervention /16



Groupement Est	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
<b>BEP – CAP CARROSSERIE REPARATION</b>	Code(s) examen(s)		<b>page 1/1</b>
Epreuve : EP1 BEP réalisation d'une production C3.3 – C3.6	Durée totale BEP : 6 heures		
CAP réalisation d'une intervention C3.3 – C3.6	Durée totale CAP : 10 heures		
<b>Partie B : Déposer Reposer Régler des éléments Amovibles et /ou des mécanismes</b>	Durée : 1h (CAP : 2 points) (BEP : 6 points)	Coef : BEP : 8 CAP:12	

## REMETTRE EN FORME PAR MARTELAGE

### **PARTIE B : CAP uniquement**

#### ON DONNE :

- Des éléments de carrosserie amovibles (ailes, portes....) qui auront été préalablement équitablement déformés par le centre d'examen.
- l'outillage du carrossier nécessaire à l'intervention

#### ON DEMANDE :

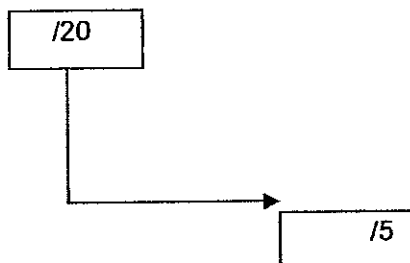
- De tirer au sort un élément.
- D'effectuer la remise en forme par planage et rétreinte

#### CRITERES D'EVALUATION :

- la remise en forme est correcte
- le planage est correct
- L'aspect et la finition sont respectés

#### BAREME DE CORRECTION EP1

- Remise en forme. /10
- planage /10



Note non arrondie

Groupement Est	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
<b>BEP – CAP CARROSSERIE REPARATION</b>	Code(s) examen(s)		
CAP réalisation d'une intervention C3.7	Durée totale CAP : 10 heures		
<b>Partie B :</b>	Durée : 2h30	Coef : CAP 12	
<b>Reformer (CAP seul)</b>	(CAP 5 points)		

**REMETTRE EN FORME PAR GARNISSAGE (mastic polyester)**

**PARTIE B : (cap uniquement)**

**ON DONNE :**

- Un élément de carrosserie sur lequel le centre d'examen aura préalablement effectué des petites déformations nécessitant un mastic.
- Du mastic polyester.
- Du papier à poncer à sec : P 80 ; P 120

**ON DEMANDE :**

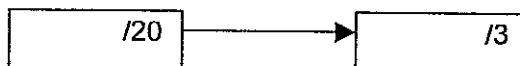
- De préparer la surface.
- De préparer le mastic.
- D'appliquer le mastic.
- De poncer le mastic.
- De respecter les règles d'hygiène et de sécurité.

**CRITERES D'EVALUATION :**

- La surface est prête à recevoir un mastic
- Le mastic est correctement préparé
- Le mastic est correctement appliqué
- Le ponçage est correct
- La zone mastiquée peut recevoir un apprêt
- Les règles d'Hygiène et de sécurité sont respectées

**BAREME DE CORRECTION :**

- Préparation de la surface /5
- Préparation du mastic /2
- Application du mastic /6
- Ponçage /5
- Hygiène et sécurité /2



Note non arrondie

Groupement Est	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
<b>BEP – CAP CARROSSERIE REPARATION</b>	Code(s) examen(s)		
CAP réalisation d'une intervention C3.7	Durée totale CAP : 10 heures		
<b>Partie B :</b> - Reformer par garnissage (CAP seul)	Durée : 1h 30 (CAP 3 oints)	Coef : CAP 12	