

POSTE

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
	C31 : Mettre en œuvre	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4	
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Épreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
ORDRE CHRONOLOGIQUE

Conclusion :

.....

.....

.....

POSTE 1

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un tracteur dont le relevage ou l'équipement ou la direction sont défectueux..	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre le tracteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel. D'une zone d'intervention.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'un temps alloué de 3 heures	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 1

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date :/.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

ORDRE CHRONOLOGIQUE	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

POSTE 2

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un engin dont le train directeur et sa commande présentent des anomalies.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3heures</p>	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
	C31 : Mettre en œuvre l'engin.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 2

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date :/.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
ORDRE CHRONOLOGIQUE

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

POSTE 3

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un tracteur dont la mise en service de la prise de puissance est impossible.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	<p>C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.</p> <p>C31 : Mettre en œuvre le tracteur.</p> <p>C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.</p> <p>C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.</p> <p>C43 : Rendre compte de votre travail.</p>	<p>L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.</p> <p>Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.</p> <p>Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.</p> <p>Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.</p> <p>Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.</p>	<p style="text-align: center;">/2</p> <p style="text-align: center;">/2</p> <p style="text-align: center;">/7</p> <p style="text-align: center;">/5</p> <p style="text-align: center;">/4</p>
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC

POSTE 3

Client :	Marque :
Type :	N° de série :
Nombre d'heures :	
Date : .../.../...	
Hypothèses :	
.....	
.....	
.....	

	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
ORDRE CHRONOLOGIQUE

Conclusion :
.....
.....
.....
.....

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 3	Page : 2/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 4

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel qui produit des fumées anormales.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3heures</p>	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 4

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
ORDRE CHRONOLOGIQUE

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 2/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 5

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'une machine à moteur thermique dont le démarrage est impossible.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 5

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date :/.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
ORDRE CHRONOLOGIQUE

Conclusion :

.....

.....

.....

.....