

POSTE 6

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>Moteur diesel avec impossibilité de démarrer à froid.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3heures</p>	<p>C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.</p> <p>C31 : Mettre en œuvre le moteur.</p> <p>C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.</p> <p>C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.</p> <p>C43 : Rendre compte de votre travail.</p>	<p>L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.</p> <p>Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.</p> <p>Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.</p> <p>Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.</p> <p>Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.</p>	<p style="text-align: center;">/2</p> <p style="text-align: center;">/2</p> <p style="text-align: center;">/7</p> <p style="text-align: center;">/5</p> <p style="text-align: center;">/4</p>
<p>Evaluation finale épreuve professionnelle Diagnostic :</p>			<p style="text-align: center;">/20</p>

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 6

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

ORDRE CHRONOLOGIQUE	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

POSTE 7

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'une machine équipée d'une direction hydraulique dure à manœuvrer.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 7

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
ORDRE CHRONOLOGIQUE

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

POSTE 8

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un matériel qui manque de puissance électrique après plusieurs utilisations du démarreur.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3heures</p>	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
	C31 : Mettre en œuvre le matériel.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET	
Epreuve : Diagnostic						
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2	
Groupement EST			Epreuve Pratique			

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 8

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date :/.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

ORDRE CHRONOLOGIQUE	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

POSTE 9

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un engin dont le train directeur et sa commande présentent des anomalies.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3heures</p>	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
	C31 : Mettre en œuvre l'engin.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 9

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

ORDRE CHRONOLOGIQUE	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

POSTE 10

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un matériel dont le circuit de démarrage ne fonctionne pas.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3heures</p>	<p>C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.</p> <p>C31 : Mettre en œuvre le matériel.</p> <p>C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.</p> <p>C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.</p> <p>C43 : Rendre compte de votre travail.</p>	<p>L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.</p> <p>Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.</p> <p>Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.</p> <p>Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.</p> <p>Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.</p>	<p>/2</p> <p>/2</p> <p>/7</p> <p>/5</p> <p>/4</p>
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 10

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

ORDRE CHRONOLOGIQUE	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

POSTE 11

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur qui fume et cogne anormalement.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3heures</p>	<p>C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.</p> <p>C31 : Mettre en œuvre le moteur.</p> <p>C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.</p> <p>C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.</p> <p>C43 : Rendre compte de votre travail.</p>	<p>L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.</p> <p>Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.</p> <p>Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.</p> <p>Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.</p> <p>Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.</p>	<p>/2</p> <p>/2</p> <p>/7</p> <p>/5</p> <p>/4</p>
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Matériels Agricoles					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 11

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
ORDRE CHRONOLOGIQUE

Conclusion :

.....

.....

.....

.....