

POSTE 10

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur avec la distribution, la rampe de culbuteurs déposée.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/2
D'un vilebrequin déposé.	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages	C33 : Contrôler les côtes fonctionnelles d'un vilebrequin. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles du vilebrequin. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/6
De l'outillage spécifique éventuel			
D'une zone d'intervention	C34 : Reposer la distribution.	La repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/4
	C35 : Remonter la rampe de culbuteurs.	Le remontage est effectué sans détérioration.	/2
	C36 : Régler la distribution.	Les réglages de la distribution respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics				SUJET	
C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2005	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 11

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un équipage mobile de moteur déposé et assemblé.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel</p> <p>D'une zone d'intervention</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/2
	C33 : Contrôler les côtes dimensionnelles de l'équipage.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies dimensionnelles de chaque pièce de l'équipage mobile.	/8
	Effectuer le relevé des pièces défectueuses	Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	
	C35 : Démontez et remonter les différentes pièces de l'équipement.	Le démontage remontage respecte les spécifications du constructeur et est réalisé sans détériorations.	/5
C36 : Régler le tierçage des segments.	Le tierçage respecte les spécifications du constructeur.	/3	
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2005	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 12

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur dont le démarreur est défectueux.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel</p> <p>D'une zone d'intervention</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur et le matériel de contrôle.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
	C33 : Contrôler les paramètres fonctionnels du démarreur. Déterminer et remplacer les pièces défectueuses.	Les contrôles permettent de déterminer toutes anomalies fonctionnelles du démarreur. Les pièces défectueuses sont déterminées et remplacées.	/7
	C34 : Déposer et reposer le démarreur.	La dépose repose respecte les données du constructeur.	/3
	C35 : Démontez et remonter le démarreur.	Le démontage remontage permet au moteur de fonctionner.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2005	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 13

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'une machine dont le radiateur et la pompe à eau sont à remplacer.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel</p> <p>D'une zone d'intervention</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/2
	C33 : Contrôler l'étanchéité du circuit et la tension de courroie.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies du circuit de refroidissement.	/4
	<p>C34 : Déposer, identifier, remplacer et reposer la pompe à eau, le radiateur et ses accessoires. Effectuer le relevé des pièces défectueuses</p> <p>C36 : Régler la tension de courroie et purger le circuit.</p>	<p>La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.</p> <p>Le réglage de la tension de courroie et la purge du circuit respectent les données du constructeur et permet au moteur de fonctionner.</p>	<p>/8</p> <p>/3</p>
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2005	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 14

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel avec une pompe d'injection en ligne déposée et un jeu incorrect aux culbuteurs.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de choisir les manuels du constructeur et de renseigner la fiche de réparation.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
De l'outillage spécifique éventuel	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/3
D'une zone d'intervention	C34 : Reposer la pompe à injection. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	La reposer est réalisée conformément aux spécifications du constructeur. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/7
	C36 : Régler le jeu des culbuteurs. Effectuer le réglage de la pompe d'injection.	Les réglages du jeu aux culbuteurs et de la pompe à injection respectent les données du constructeur et permettent au moteur de fonctionner.	/5 /3
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2005	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 15

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur dont le radiateur et la pompe à eau sont à remplacer.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel</p> <p>D'une zone d'intervention</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/2
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/2
	C33 : Contrôler l'étanchéité du circuit et la tension de courroie.	Les contrôles permettent de détecter toutes anomalies du circuit de refroidissement.	/4
	C34 : Déposer, identifier, remplacer et reposer la pompe à eau, le radiateur et ses accessoires. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	La dépose repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/8
C36 : Régler la tension de courroie et purger le circuit.	Le réglage de la tension de courroie et la purge du circuit respectent les données du constructeur et permet au moteur de fonctionner.	/3	
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics					SUJET
C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2005	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 16

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel avec le circuit d'alimentation de gazole déposé, la pompe à injection décalée et un injecteur détaré.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel</p> <p>D'une zone d'intervention</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
	C33 : Contrôler le câblage de la pompe à injection.	Le contrôle permet au moteur de fonctionner normalement.	/5
	C34 : Reposer l'ensemble du circuit d'alimentation.	La reposer permet au moteur de fonctionner normalement.	/4
	C35 : Démontez, identifier, changer le filtre à gazole.	Le démontage, l'échange et le remontage permettent au moteur de fonctionner. L'identification du filtre est correcte.	/2
C36 : Régler le point d'injection et le tarage d'un injecteur.	Le réglage du point d'injection et le tarage de l'injecteur respectent les données constructeurs et permet au moteur de fonctionner.	/6	
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2005	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 17

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur diesel (4 cylindres minimum) tournant dont un cylindre ne fonctionne pas.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel</p> <p>D'une zone d'intervention</p>	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
	C31 : Mettre en œuvre le moteur.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
	C33: Contrôler les compressions. - contrôler les injecteurs.	Le contrôle permet de détecter toutes anomalies. Les résultats sont interprétés.	/4
	C34 : Déposer, reposer les injecteurs.	La dépose, repose est réalisée conformément aux spécifications du constructeur.	/3
	C35 : Démontez remonter l'injecteur défectueux. Effectuer le relevé des pièces défectueuses	Le remontage permet au moteur de fonctionner. Le relevé des pièces défectueuses est réalisé sans oubli ni excès.	/7
	C36 Régler les injecteurs.	Le réglage de la pression d'injection respecte les données du constructeur.	/3
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2005	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 18

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un équipement électrique avec relais électro-magnétique non câblé et déposé.	C11 : Réceptionner le moteur.	L'identification permet de renseigner la fiche de réparation.	/1
	C23 : Organiser son poste de travail	L'outillage est réuni sans exagération l'intervention se fait en toute sécurité.	/1
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages	C31 : Mettre en œuvre l'équipement électrique et son alimentation.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises.	/1
De l'outillage spécifique éventuel.	Effectuer le schéma normalisé du câblage.	Le schéma électrique correspond à la norme et permet et le câblage. Les essais sont réalisés.	/4
		Le schéma électrique correspond à la norme et permet et le câblage. Les essais sont réalisés.	/4
D'une zone d'intervention	C33: Contrôler les différents points d'alimentation avant le câblage.	Les contrôles permettent d'identifier tous les points d'alimentation avant les branchements. L'outillage est adapté aux contrôles à effectuer.	/5
	C34 : Reposer les équipements et les différentes liaisons électriques.	La repose est effectuée en toute sécurité et sans détérioration.	/2
	Effectuer le relevé des pièces défectueuses	Effectuer le relevé des pièces défectueuses	/2
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2005	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

Candidat N°:.....

Bon de sortie de pièces du magasin POSTE n°

Référence	Désignation des pièces défectueuses à remplacer	Quantité

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics				SUJET	
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2005	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

Candidat N°:

Fiche de Réparation de Matériel

POSTE n°

Client :	
Marque :	Type :
N° de série :	
Travaux effectués	Temps
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
TOTAL

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux publics C.A.P. Mécanicien en engins de chantier de Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Réparation – réglage : 1 ^{ère} partie : intervention sur moteur					
Session : 2005	Repère: EP2	Echelle :	Durée : BEP 3 h 30 CAP 4 h 00	Coef : 7	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		