

POSTE 13

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'une machine équipée d'une transmission hydrostatique. Aucun déplacement possible.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET	
Epreuve : Diagnostic						
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2	
Groupement EST			Epreuve Pratique			

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 13

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date :/.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
Ordre Chronologique

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 3	Page : 2/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

POSTE 14

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur avec impossibilité de démarrer à froid.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET	
Epreuve : Diagnostic						
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2	
Groupement EST			Epreuve Pratique			

POSTE 15

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur qui produit une fumée et cogne anormalement.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET	
Epreuve : Diagnostic						
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2	
Groupement EST			Epreuve Pratique			

POSTE 16

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un moteur qui fume anormalement.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET	
Epreuve : Diagnostic						
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2	
Groupement EST			Epreuve Pratique			

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 16

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées
Ordre Chronologique

Conclusion :

.....

.....

.....

.....

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET	
Epreuve : Diagnostic						
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 2/2	
Groupement EST			Epreuve Pratique			

POSTE 17

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
<p>D'un engin équipé d'un moto ventilateur de refroidissement dont le circuit chauffe anormalement.</p> <p>Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.</p> <p>De l'outillage spécifique éventuel.</p> <p>D'une zone d'intervention.</p> <p>D'un temps alloué de 3 heures</p>	<p>C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.</p> <p>C31 : Mettre en œuvre la machine.</p> <p>C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.</p> <p>C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.</p> <p>C43 : Rendre compte de votre travail.</p>	<p>L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.</p> <p>Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.</p> <p>Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.</p> <p>Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.</p> <p>Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.</p>	<p>/2</p> <p>/2</p> <p>/7</p> <p>/5</p> <p>/4</p>
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET	
Épreuve : Diagnostic						
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2	
Groupement EST			Epreuve Pratique			

POSTE 18

Vous disposez :	Vous devez	Vous serez évalué sur :	Evaluation
D'un moteur diesel qui s'arrête après un temps de fonctionnement.	C21 : Analyser et interpréter les différents documents et normes.	L'analyse des documents permet d'isoler le ou les ensembles fonctionnels provoquant la panne.	/2
Des documents techniques d'utilisation, d'entretien et de réglages.	C31 : Mettre en œuvre la machine.	Les dispositions préalables à la mise en œuvre sont prises en toute sécurité.	/2
De l'outillage spécifique éventuel.	C32 : Diagnostiquer la panne avec logique et précision.	Le diagnostic est clair, précis et logique. Toutes les raisons possibles provoquant la panne sont clairement énumérées.	/7
D'une zone d'intervention.	C33 : Contrôler et mesurer les paramètres déterminés par votre diagnostic.	Les contrôles et mesures permettent de valider les hypothèses déterminées dans le diagnostic.	/5
D'un temps alloué de 3 heures	C43 : Rendre compte de votre travail.	Les documents fournis sont renseignés. L'interlocuteur peut exploiter le rapport. La cause de panne est clairement citée.	/4
Evaluation finale :			/20

EXAMEN : B.E.P. Agent de Maintenance de Matériels : Travaux Publics					SUJET
Epreuve : Diagnostic					
Session : 2005	Repère: EP3	Echelle :	Durée :3 h	Coef : 3	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DIAGNOSTIC POSTE 18

Client : Marque :

Type : N° de série : Nombre d'heures : Date : .../.../...

Hypothèses :

.....

.....

.....

Ordre Chronologique	Points de contrôle	Moyens de contrôle	Valeurs constructeur	Valeurs relevées

Conclusion :

.....

.....

.....

.....