

MESURER / CONTROLER

PARTIE A : BEP – CAP (épreuve commune)

ON DONNE :

- Un véhicule accidenté (avec ou sans mécanique) positionné sur un pont 2 colonnes
- Une pige de contrôle.
- Un mètre à ruban.

ON DEMANDE :

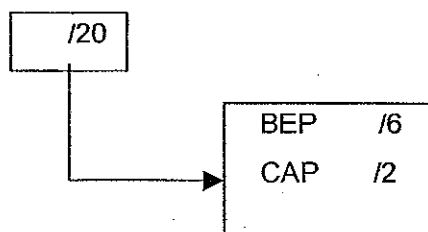
- De faire un contrôle visuel.
- De rechercher les déformations, les plis, les tôles écartées, les joints craquelés à fin d'évaluer oralement l'ampleur de la déformation.
- De confirmer par un contrôle à la pige. (contrôle par comparaison approchée.)
- Compléter le tableau récapitulatif en donnant les cotes en mm

CRITERES D'EVALUATION :

- L'analyse est logique et pertinente.
- Le contrôle est correct.

BAREME DE CORRECTION EP1

- Analyse : /9
- Contrôle : /11



Notes non arrondies.

Groupement Est	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
BEP – CAP CARROSSERIE REPARATION	Code(s) examen(s)		Page :1/2
Epreuve : EP1 BEP réalisation d'une production C3.9	Durée totale BEP : 6 heures		
CAP réalisation d'une intervention C3.10	Durée totale CAP : 10 heures		
Partie A : - Mesurer, contrôler	Durée : 1 heure (BEP 6 points) (CAP 2 points)	Coef : BEP : 8 CAP:12	

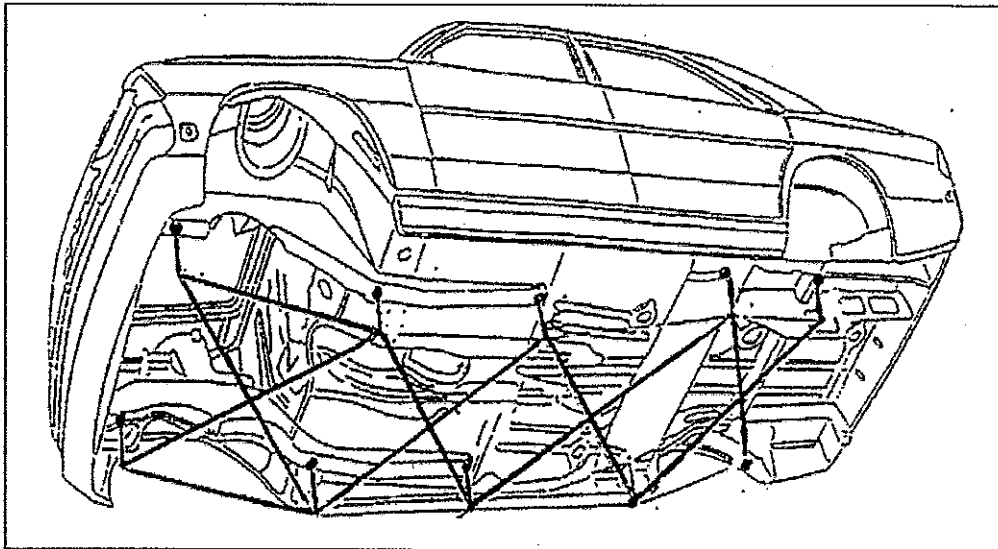


TABLEAU DE RELEVES

LONGUEUR	DIAGONALES
UNIT AV PLANCHER UNIT AR	UNIT AV UNIT AR

Groupement Est	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
BEP – CAP CARROSSERIE REPARATION	Code(s) examen(s)		
Epreuve : EP1 BEP réalisation d'une production C3.9	Durée totale BEP : 6 heures		
CAP réalisation d'une intervention C3.10	Durée totale CAP : 10 heures		
Partie A : - Mesurer, contrôler	Durée : 1 heure (BEP 6 points) (CAP 2 points)	Coef : BEP : 8 CAP:12	Page :2/2

RESTRUCTURER

PARTIE A : BEP - CAP (Épreuve commune)

ON DONNE :

- Une coque nue de véhicule positionnée sur une aire de travail. (des zones d'intervention auront été préalablement définies par le centre d'examen selon le schéma de situation (page 2 / 4).
- Un croquis de restructuration (ex : bas de caisse page 3 / 4)
- Le matériel nécessaire à l'intervention.

ON DEMANDE :

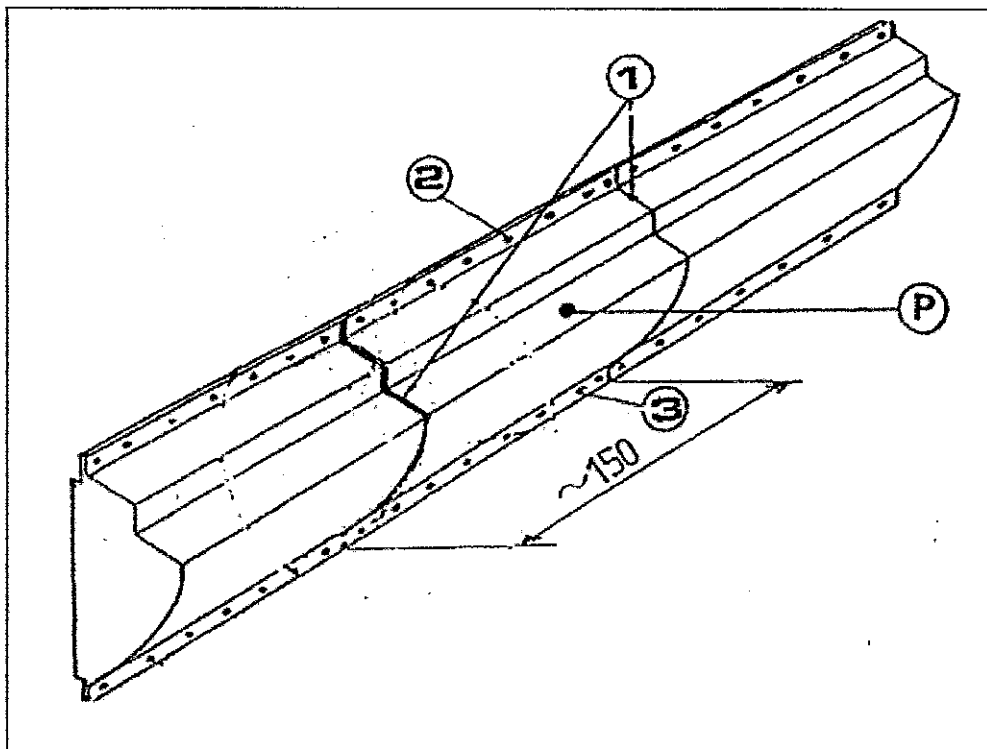
- De tirer au sort une zone d'intervention.
- De déposer une partie de structure (ex : bas de caisse, page 3 / 4).
- De préparer les bords d'accostage. (redresser les bords, nettoyer...).
- De reposer la pièce en respectant le mode d'assemblage précisé dans le document page4/5.
 - Soudure MAG bord à bord en (1)
 - Soudure électrique par résistance en (2) (laisser les trous de Dépointage apparents)
 - Soudure par bouchonnage MAG en (3)
 - De meuler une soudure en (1) ou (2)

CRITERES D'EVALUATION :

- La dépose et la préparation des bords sont correctes.
- L'alignement et le pointage sont corrects.
- les soudures sont effectuées dans les règles de l'art.
- Le meulage n'a pas altéré les tôles.
- les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées.

Groupement Est	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
BEP – CAP CARROSSERIE REPARATION	Code(s) examen(s)		Page : 1/4
Epreuve : EP1 BEP réalisation d'une production C3.5	Durée totale BEP : 6 heures		
CAP réalisation d'une intervention C3.5	Durée totale CAP : 10 heures		
Partie A : - Restructurer	Durée : 4 h (8points)	Coef : BEP : 8 CAP:12	

EXEMPLE DE RESTRUCTURATION : BAS DE CAISSE



- Découpe bas de caisse partie P minimum 150 mm
- (1) Soudure MAG
- (2) Soudure électrique par résistance par points
- (3) Soudure par bouchonnage MAG

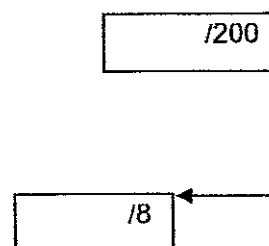
Groupement Est	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
BEP – CAP CARROSSERIE REPARATION	Code(s) examen(s)		
Epreuve : EP1 BEP réalisation d'une production C3.5	Durée totale BEP : 6 heures		
CAP réalisation d'une intervention C3.5	Durée totale CAP : 10 heures		
Partie A :	Durée : 4 h	Coef : BEP : 8	
- Restructurer	(8 points)	CAP:12	Page : 3/4

RESTRUCTURER :

(Partie A épreuve commune)

BAREME DE CORRECTION EP1

- les coupes et la dépose de l'élément sont respectées /20
- La préparation et le nettoyage des zones de liaison et d'accostage sont conformes /30
- soudure MAG bord à bord /60
- Soudure par bouchonnage } les soudures sont effectuées dans les règles de l'art /40
- Soudure électrique par résistance } /10
- Le meulage n'a pas altéré les tôles /20
- Organisation du travail /10
- Les règles de prévention et de sécurité sont respectées /10



Nota : Evaluation en cours de réalisation, appel du jury à la fin de chaque phase de travail

Groupement Est	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
BEP – CAP CARROSSERIE REPARATION	Code(s) examen(s)		Page : 4/4
Epreuve : EP1 BEP réalisation d'une production C3.5	Durée totale BEP : 6 heures		
CAP réalisation d'une intervention C3.5	Durée totale CAP : 10 heures		
Partie A : - Restructurer	Durée : 4heures (8 points)	Coef : BEP : 8 CAP:12	