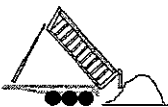


# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

# Corrigé

## 1 ère partie:

<b>ATROVIT Transport Location</b> Bennes T.P - bennes Céréalières z.i les pins 69 450 Brignais tel: 04 72 24 25 26 fax: 04 72 24 89 98				<b>SUIVI CONSOMMATION</b>  Conducteur N° : 12 Semaine n°: 25
jours	Kilomètres parcourus	Pleins en nombre de litres	observations	
Lundi	700 km	/	Parcours en pleine charge / autoroutes	
Mardi	550 km	425 litres	Parcours routes/agglomérations Prise de carburant, réservoir plein	
Mercredi	600 km	/	Routes/autoroutes	
Jeudi	600 km	/	Routes/autoroutes	
Vendredi	400 km	544 litres	Dernier plein de la semaine Prise de carburant, réservoir plein	
total	2850 km	969 litres	<b>Consommation moyenne hebdomadaire:</b> <b>34 L/100 km</b>	

**Question 1** calculez votre consommation moyenne pour cette semaine et comparez avec celle annoncée par le constructeur ?

$$2850 / 100 = 28,5$$

$$969 / 28,5 = 34 \text{ litres pour } 100 \text{ km}$$

**Question 2** le constructeur annonce une consommation moyenne de 32 litres pour 100 km quelle est l'autonomie théorique de ce véhicule avec le réservoir plein ?

$$600 / 32 = 18,75$$

$$18,75 \times 100 = 1875 \text{ km}$$

## 2 ème partie

**question 3** Quelle est la charge utile de cet ensemble une fois constitué ?

P.M.A = 40 tonnes

$$\text{Charge utile} = 40 - 15 = 25 \text{ t de charge utile}$$

**question 4** Quel est le poids à vide de cet ensemble de véhicule lorsqu'il circule avec 5 tonnes de marchandises ?

poids à vide du véhicule + poids du chargement =

$$7,2 + 7,8 + 5 = 20 \text{ tonnes}$$

<b>Groupement " Est "</b>	<b>SESSION 2005</b>	
Examens : <b>BEP conduite et services dans le transport routier</b> : <b>CAP conduite routière</b>	Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport	Durée 2 h 00	<b>DC 1 / 5</b>

**question 5** Comment savoir si les disques que vous utilisez d'habitude sont compatibles avec le chronotachygraphe de ce nouveau tracteur ?

e 11

l'appareil porte un n° d'homologation: exemple

e 11 20

Ce numéro doit se trouver parmi une liste d'autres numéros sur le dos des disques. si c'est le cas les disques pourront être utilisés avec l'appareil

**question 6** Ce nouvel ensemble de véhicule mesure 14,850 mètre de longueur, respect-t-il les limites du code de la route en matière de dimensions ?

Selon le code de la route, la longueur maxi des véhicules articulés est de 16,50 mètre l'ensemble constitué est moins long ( 14,85 m ), la longueur maxi est respectée

**question 7** Quelle est la durée de validité d'un contrôleur ?

l'appareil doit être vérifié tous les deux ans par un centre agréé.

---

### contrôle de gendarmerie:

**question 8** Quelle est la catégorie de permis pour circuler à bord de ce véhicule, quelle est sa durée de validité si le conducteur est âgé de 45 ans ?

la catégorie de permis pour ce véhicule est la catégorie E(C), sa durée de validité est de 5 ans

**question 9** Sur l'un des disques présentés le gendarme découvre une conduite journalière d'une durée de 10 heures, est-ce une infraction? expliquer la règle .

Selon la réglementation sociale européenne la conduite journalière ne doit pas dépasser 9 heures ,mais un aménagement autorise 10 heures deux fois dans une semaine.

**question 10** Quels sont les différents titres d'exploitation? Lequel devez vous présenter lors du contrôle routier ?

La licence de transport intérieur et la licence communautaire. Je dois présenter la copie conforme de la licence communautaire car le PMA du véhicule est supérieur à 6 tonnes.

**Question 11** Quel est le rôle de ce titre d'exploitation ? Qui le délivre ?

La licence communautaire est délivrée lors de l'inscription au registre des transporteurs et des loueurs. Son rôle est de prouver que l'employeur remplit les conditions pour exercer le métier de transporteur routier pour compte d'autrui.

**question 12** Quelle formalité un conducteur doit-il accomplir pour circuler sur le réseau autoroutier belge à bord d'un véhicule maxi-code ?

un conducteur qui emprunte les autoroutes de Belgique doit s'être acquitté d'une taxe fiscale nommée Eurovignette

**question 13** Comme vous circulez en charge, l'agent réclame une lettre de voiture. A l'aide du document ressource 2/2 compléter la lettre de voiture ci-dessous .

Groupement " Est "	SESSION 2005	
Examens : <b>BEP conduite et services dans le transport routier</b> : <b>CAP conduite routière</b>	Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport	Durée 2 h 00	<b>DC 2 / 5</b>

# LETTRE DE VOITURE EUROPEENNE. Q 399676

\* In case of dangerous goods mention official designation and on the last line of the column the label number, UN number and Packing Group. Goods from Class 1 and 7: see special Documentation demands in ADR Part 5. En cas de marchandises dangereuses, indiquer, à la dernière ligne du code Numéro d'étiquette, N° ONU et Groupe d'emballage. Mercaderías peligrosas de clases 1 y 7: ver demanda particular en ADR Parte 5.

<p><input type="checkbox"/> National A déclin de convention écrite entre les deux parties au contrat de transport ou de la déclaration de valeur spécifiée par le donneur d'ordre, la responsabilité du transporteur, en cas de perte ou avarie survenue aux marchandises ou en cas de retard à la livraison, est limitée au montant de l'indemnité prévue par le contrat type concernant le transport.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> International Ce transport est soumis, indépendamment toute clause contraire, à la Convention relative au Contrat de Transport International de marchandises par route (CMR). This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR).</p> <p>Donneur d'ordre (nom, adresse, pays) / Client (name, address, country)</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>BELGIFRET BRUXELLES</b></p> <p>Commande du donneur d'ordre (référence, équipement spéciaux, prestations annexes demandées)</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>Bâchage obligatoire</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">A payer par : To be paid by :</th> <th style="width: 15%;">Expéditeur Sender</th> <th style="width: 15%;">Monnaie / Currency</th> <th style="width: 15%;">Destinataire / Consignee</th> </tr> <tr> <td>Prix de transport Carriage charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Réductions Deductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Solde Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Suppléments Supplement charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frais accessoires Others charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Remboursement / cash on delivery :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Marques et N° Marks et Nos</th> <th style="width: 15%;">No de colis No of packages</th> <th style="width: 15%;">Mode d'emballage Method of packing</th> <th style="width: 15%;">Nature de la marchandise Nature of goods *</th> <th style="width: 15%;">Pds brut / kg Gross weight / kg</th> <th style="width: 15%;">Cubage m³ Volume in m³</th> <th style="width: 15%;">Réserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">VRAC</td> <td style="text-align: center;">Blé en grains</td> <td style="text-align: center;">25 tonnes</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Classe / Class : _____ Numéro d'étiquette / Label Number : _____</p> <p>N° ONU / N° UN : _____ Groupe d'emballage / Packing Group : _____</p> <p>Expéditeur / raison sociale et lieu de prise en charge effective / Sender and place of loading</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>Belgigrains Zone industrielle ouest Vilvoorde</b></p> <p>Réalisation du chargement / Loading</p> <p>Arrivée le 16/02/05 à 10 h 00 Départ le 16/02/05 à 11h 00 Livraison demandée le 16/02 à 8h 00</p> <p>Observations ou réserves au chargement / Observation and reservations on loading</p>	A payer par : To be paid by :	Expéditeur Sender	Monnaie / Currency	Destinataire / Consignee	Prix de transport Carriage charges				Réductions Deductions				Solde Balance				Suppléments Supplement charges				Frais accessoires Others charges				<b>TOTAL :</b>				Marques et N° Marks et Nos	No de colis No of packages	Mode d'emballage Method of packing	Nature de la marchandise Nature of goods *	Pds brut / kg Gross weight / kg	Cubage m³ Volume in m³	Réserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations			VRAC	Blé en grains	25 tonnes			<p>Transporteur (nom, adresse, pays) / Carrier's (name, address, country)</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>ATROVIT Transports Location</b> Bennes T.P - bennes Céréalières z.i les pins 69 450 Brignais tel: 04 72 24 25 26 fax: 04 72 24 89 98 siret 564 786 326 00012 NAF 602 M</p> <p>Immatri. TR : 2604 w 69 Immatri. SR : 2689 TH 69</p> <p>Nom et signature du conducteur :</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>DUPONT Pierre</b></p> <p>Instructions du transporteur au(x) conducteur(s) :</p> <p>Etendue à : <b>VILVOORDE</b> le 12/02/05 Départ : 7300 km Arrivée : _____ km Distance : _____ km</p> <p>Sous température dirigée / controlled temperature <input type="checkbox"/> Degré / degree <input type="checkbox"/></p> <p>Destinataire / raison sociale et lieu de livraison effective / Consignee and place of delivery</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>la dauphinoise route du Val-Crau 38 560 Crémieu</b> tel: 04 72 56 98 52 fax: 04 72 58 96 36</p> <p>Réalisation de la livraison / Delivery</p> <p>Arrivée / arrival le / date ..... à / at ..... h / hours .....</p> <p>Départ / departure le / date ..... à / at ..... h / hours .....</p> <p>Prestations annexes demandées au déchargement / Related services on delivery</p> <p>Observations ou réserves à la livraison / Observations and reservations on delivery</p>
A payer par : To be paid by :	Expéditeur Sender	Monnaie / Currency	Destinataire / Consignee																																								
Prix de transport Carriage charges																																											
Réductions Deductions																																											
Solde Balance																																											
Suppléments Supplement charges																																											
Frais accessoires Others charges																																											
<b>TOTAL :</b>																																											
Marques et N° Marks et Nos	No de colis No of packages	Mode d'emballage Method of packing	Nature de la marchandise Nature of goods *	Pds brut / kg Gross weight / kg	Cubage m³ Volume in m³	Réserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations																																					
		VRAC	Blé en grains	25 tonnes																																							
<p>Palettes / Pallets 80x120 <input type="checkbox"/> 100x120 <input type="checkbox"/> Europe <input type="checkbox"/> Rolls / Rolls <input type="checkbox"/> Baes / Cases <input type="checkbox"/> Autres / Others <input type="checkbox"/></p>				<p>Type / Type : _____</p> <p>Palettes / Pallets 80x120 <input type="checkbox"/> 100x120 <input type="checkbox"/> Europe <input type="checkbox"/> Rolls / Rolls <input type="checkbox"/> Baes / Cases <input type="checkbox"/> Autres / Others <input type="checkbox"/></p>																																							
<p>Enlevées / Removed ..... Rendues / Returned .....</p>				<p style="font-size: 1.5em;"><b>Barème de correction</b></p>																																							
<p>Signature et timbre de l'expéditeur Signature and stamp of the sender</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">X</p>		<p>Signature et timbre du transporteur Signature and stamp of the carrier</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">X</p>		<p>Marchandises reçues en bon état / Goods received in good condition</p> <p>Lieu ..... le 2</p> <p>Place ..... on 2</p>		<p>Signature et timbre du destinataire Signature and stamp of the consignee</p>																																					

Le refus ou retard de signature engage la responsabilité de l'expéditeur ou de son représentant, du destinataire ou de son représentant / Any refusal or delay to sign shall involve the sender's liability or that of his representative, the consignee's liability or that of his representative.

Feuille 1 (vert) transporteur / Copy n°1 (green) carrier's copy - Feuille 2 (jaune) expéditeur / Copy n°2 (yellow) sender - Feuille 3 (rose) destinataire / Copy n°3 (pink) consignee's copy - Feuille 4 (blanc) souche / Copy n°4 (white) counterfoil to be retain

Groupement " Est "		SESSION 2005	
Examens : BEP conduite et services dans le transport routier : CAP conduite routière		Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport		Durée 2 h 00	DC 3 / 5

**Question 14 :** Cette semaine vous avez parcouru 2 835 km à 70 km/ heure de moyenne, combien d'heures de conduite ont été nécessaires ?

HEURES	MINUTES
40 HEURES	30 MINUTES

**Question 15 :** La semaine précédente, votre conduite hebdomadaire était de 45 heures, en ajoutant la durée de conduite de la question 14, respectez vous les règles de la RSE sur deux semaines consécutives ? justifiez.

Oui, car mon temps de conduite ne doit pas excéder 90 heures sur deux semaines consécutives.

Groupement " Est "		SESSION 2005	
Examens : <b>BEP conduite et services dans le transport routier</b> : <b>CAP conduite routière</b>		Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport		Durée 2 h 00	<b>DC 4 / 5</b>

## Barème de correction

Question 1.....	1 point
Question 2.....	1 point
Question 3.....	2 points
Question 4.....	1 point
Question 5.....	1 point
Question 6.....	2 points
Question 7.....	1 point
Question 8.....	2 points
Question 9.....	3 points
Question 10.....	3 points
Question 11.....	2 points
Question 12.....	1 point
Question 13.....	6 points
Question 14.....	2 points
Question 15.....	2 points

TOTAL / 30 points

<b>Groupement " Est "</b>	<b>SESSION 2005</b>	
Examens : <b>BEP conduite et services dans le transport routier</b> : <b>CAP conduite routière</b>	Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport	Durée 2 h 00	<b>DC 5 / 5</b>