

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES
DANS LE TRANSPORT ROUTIER

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

SESSION 2005

CORRIGÉ

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)

C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C 306 - C 307

Groupement « Est »	SESSION 2005	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen : BEP : 31101 CAP : 31105	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6 Coef : CAP 10
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport	SUJET n°1	Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1^{er} enlèvement : Ets Rousson à SEZANNE (RDV 9h00)

VERT

2^{ème} enlèvement : S.A Logic à MONTMIRAIL

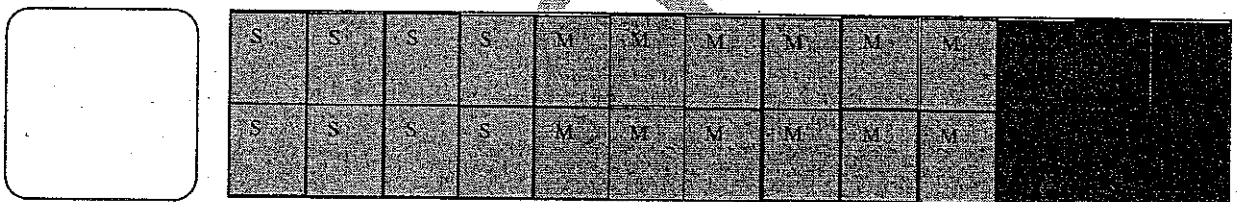
BLEU

3^{ème} enlèvement : Ets Record à GUIGNES

ROUGE

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



CAP Conduite Routière et BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		SESSION 2005	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Page 2 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		SUJET n°1	

ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ de PROVINS				14h15
provins → Bray	D403 D412	22		
Bray → Pont / Yonne	D976	13		
Pont / Yonne → Sens	N6	12		
Sens → A77 entrée 18	N60	56		
A77 entrée 18 → Nevers	A77 N7	126		
Nevers → Moulins	N7	70	4h16	18h31
Arrivée				18h31 (+ ou - 17')
Total		299 km (+ ou - 20 km)		

JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, lieu, jonction, etc....)

Je descends par la route jusqu'à l'A77 à proximité de Montargis en passant par Sens (itinéraire le plus roulant → distance / rapidité). Et puisque je peux prendre l'autoroute, je continue plein sud sur Nevers par l'A77(axe le plus rapide).

CAP Conduite Routière et BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		SESSION 2005	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		SUJET n°1	

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2003/505	L.V.N./L.V.I
ou	
2003/504	L.V.N./L.V.I
2003/508	L.V.N./L.V.I

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule, le 1^{er} choix (lot 505) présente l'avantage de générer le même chiffre d'affaire que le 2^{ème} choix (lot 504 + 508) en un seul chargement et limite les km à vide.

N°2003/501	Coulommiers plus haut que provins et peu rémunéré.
N°2003/502	Véhicule incompatible
N°2003/503	Véhicule incompatible
N°2003/506	Véhicule incompatible
N°2003/507	Véhicule incompatible