

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES
DANS LE TRANSPORT ROUTIER

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

SESSION 2005

CORRIGÉ

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)
C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C 306 - C 307

Groupement « Est »	SESSION 2005	CORRIGÉ	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen : BEP : 31101 CAP : 31105	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6 Coef : CAP 10
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport	SUJET n°3	Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1^{er} enlèvement : Ets Roultabille à NOGENT/SEINE.....

VERT

2^{ème} enlèvement : Ets Relax à BRAY

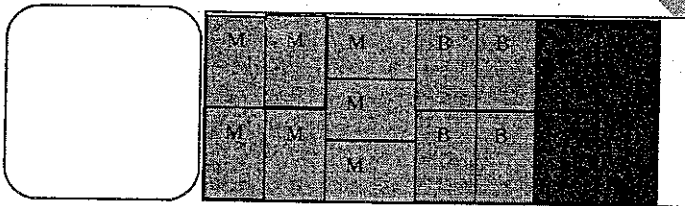
BLEU

3^{ème} enlèvement : Ets Placo à MONTEREAU

ROUGE

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



CAP Conduite Routière et BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		SESSION 2005	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Page 2 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		SUJET n°3	

ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ de PROVINS				14h
Provins → Bray	D403 D412	22	0h22	14h22
Bray → Sens A19 n°1	D976 N6	25	0h25	14h47
A19 n°1 → Jonction A6/A19	A19	29	0h22	15h09
Jonction A6/A19 → Sortie Chalon	A6	217	2h42	17h51
Arrivée				17h51 (+ ou - 17')
Total		293 km (+ ou - 20 km)		

JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, lieu, jonction, etc....)

Devant privilégier l'autoroute, je cherche le chemin le plus rapide pour rejoindre l'A6 qui me mène directement à Chalon/Saône. Pour cela je descends plein sud par la départementale puis la nationale, pour prendre l'autoroute A19 à Sens qui rejoint l'A6 environ 30 km plus loin.

CAP Conduite Routière et BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		SESSION 2005	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			
			SUJET n°3

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2003/503	L.V.N./L.V.I

Argumentez votre choix :

Ce lot est le seul compatibles avec le véhicule.

N°2003/501	Ne peut être gerbé
N°2003/502	Véhicule incompatible (chargement au pont)
N°2003/504	Véhicule incompatible (benne)
N°2003/505	Véhicule incompatible (longueur de plancher)
N°2003/506	Véhicule incompatible (frigo)