

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

BEP CONDUITE ET SERVICES  
DANS LE TRANSPORT ROUTIER

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

SESSION 2005

**CORRIGÉ**

Épreuve pratique EP 2-1

ORGANISATION D'UN TRANSPORT (2 heures)  
C 201 - C 202 - C 203 - C 303 - C 304 - C 306 - C 307

Groupement « Est »	SESSION 2005	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen : BEP : 31101 CAP : 31105	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6 Coef : CAP 10
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		SUJET n°4 Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

## PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1<sup>er</sup> enlèvement : Minoterie GAY à NOGENT / SEINE

VERT

2<sup>ème</sup> enlèvement : Pépinières MORIN à BRAY

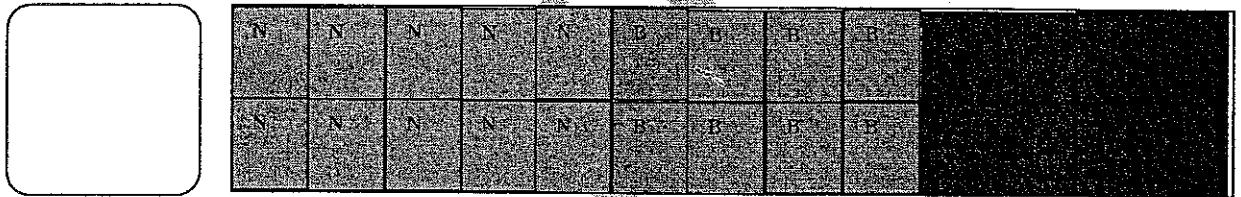
BLEU

3<sup>ème</sup> enlèvement : S.A. MOUSSES à SENS

ROUGE

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



CAP Conduite Routière et BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		SESSION 2005	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Page 2 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		SUJET n°4	

## ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ de PROVINS				13h15
provins → Bray	D403 D412	22	0h19	
Bray → Pont / Yonne	D976	13	0h11	
Pont / Yonne → Sens	N6	12	0h10	
Sens → Montargis	N60	54	0h46	
Montargis → Orléans	60	71	1h01	
Orléans → Tours	A10	107	1h32	17h15
Arrivée			17h15 ( + ou - 17')	
Total		279 km (+ ou - 20 km)		

## JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, lieu, jonction, etc....)

Je préfère descendre sur Sens, Montargis, et Orléans, que de passer par le sud de la région parisienne en direction d'Etampes, pour une meilleure circulation. Puis Orléans Tours par l'autoroute.

CAP Conduite Routière et BEP Conduite et Services dans le Transport Routier		SESSION 2005	CORRIGE
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		SUJET n°4	Page 3 / 4

## FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2003/505	L.V.N./L.V.I
ou	
2003/503	L.V.N./L.V.I
2003/507	L.V.N./L.V.I

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule , le 1<sup>er</sup> choix (lot 505) présente l'avantage de générer le même chiffre d'affaire que le 2<sup>ème</sup> choix (lot 504 + 508) en un seul chargement et limite les km à vide.

N°2003/501	Plus loin, détours, paye moins
N°2003/502	Surcharge et chargement au pont impossible
N°2003/504	Pas de hayon
N°2003/506	Pas de frigo
N°2003/508	Pas de chargement latéral

<b>CAP Conduite Routière et BEP Conduite et Services dans le Transport Routier</b>		<b>SESSION 2005</b>	<b>CORRIGE</b>
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Page 4 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		SUJET n°4	