

GRILLE DE NOTATION 2005

JURY D'EXAMEN

N° du candidat :

| Nom, Prénom | Qualité | Signature |
|-------------|---------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |

| 1 ^{ère} PARTIE : FEUILLET N° 3 | | | | | NOTE | / 20 |
|---|---|--------|-----|-----|------------------|------|
| Barème national indicatif | | | | | | |
| COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ | RÉPONSE ATTENDUE | Niveau | | | Note du candidat | |
| | | - | → | + | | |
| Ordre de chargement | Conforme au corrigé | 0 | | 1/1 | | 8 |
| Plan de chargement | Nombre de palettes | 0 | | 1/1 | | 4 |
| | Positionnement des palettes calage, répartition | 0 | 1/2 | 1/1 | | 6 |
| | Echelle respectée Propreté du travail | 0 | | 1/1 | | 2 |

| 2 ^{ème} PARTIE : FEUILLET N° 5 | | | | | NOTE | / 35 | |
|---|---|--------|-----|-----|------|------------------|----|
| Barème national indicatif | | | | | | | |
| COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ | RÉPONSE ATTENDUE | Niveau | | | | Note du candidat | |
| | | - | → | + | | | |
| C 201 C 202 C 203 Itinéraire | N° des routes | 0 | 1/3 | 2/3 | 1/1 | | 3 |
| | Kilométrage partiel et total Tolérance + ou - 20 km. | 0 | 1/3 | 2/3 | 1/1 | | 3 |
| | Temps de conduite | 0 | 1/3 | 2/3 | 1/1 | | 3 |
| | Heure d'arrivée | 0 | | 1/1 | | | 6 |
| Document de transport | Renseignement des rubriques | 0 | 1/4 | 1/2 | 3/4 | 1/1 | 20 |

| 3 ^{ème} PARTIE : FEUILLET N° 6 | | | | | NOTE | / 20 |
|---|---|--------|-----|-----|------------------|------|
| Barème national indicatif | | | | | | |
| COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ | RÉPONSE ATTENDUE | Niveau | | | Note du candidat | |
| | | - | → | + | | |
| C 206 C 303 Lot(s) choisi(s) | Le ou les lot(s) est/sont compatible(s) avec le véhicule. | 0 | 1/2 | 1/1 | | 20 |

AU CHOIX SELON ÉQUIPEMENT DU CENTRE D'EXAMEN

| 4^{ème} PARTIE : CHARGEMENT / MANUTENTION | | | | | NOTE / 55 | |
|--|---|--------|-----|-----|------------------|----|
| Barème national indicatif | | | | | | |
| COMPÉTENCE ÉVALUÉE | CRITÈRES D'ÉVALUATION | Niveau | | | Note du candidat | ↓ |
| | | - | → | + | | |
| C 303 Prendre en charge la marchandise | Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date...) | 0 | 1/2 | 1/1 | | 10 |
| C 104 Transmettre des informations | Chez le destinataire, le candidat se présente, informe le client et répond aux questions | 0 | 1/1 | | | 5 |
| C 304 Livrer la marchandise | Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date cachet...) | 0 | 1/2 | 1/1 | | 10 |
| C 306 Utiliser des moyens d'arrimage | La manipulation est rationnelle Les règles de sécurité sont respectées Aucune détérioration du matériel ou de la marchandise n'est admise | 0 | 1/3 | 2/3 | 1/1 | 20 |
| C 307 Gérer des fonds | Aucun litige possible d'origine financière n'est constaté | 0 | 1/1 | | | 10 |

| 4^{ème} partie : PRESENTATION / ARRIMAGE / QUESTION | | | | | NOTE / 55 | |
|--|---|--------|-----|-----|------------------|----|
| Barème national indicatif | | | | | | |
| COMPÉTENCE ÉVALUÉE | CRITÈRES D'ÉVALUATION | Niveau | | | Note du candidat | ↓ |
| | | - | → | + | | |
| C 303 Prendre en charge la marchandise | Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date...) | 0 | 1/2 | 1/1 | | 10 |
| C 104 Transmettre des informations | Chez le destinataire, le candidat se présente, informe le client et répond aux questions | 0 | 1/1 | | | 5 |
| C 304 Livrer la marchandise | Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date cachet...) | 0 | 1/2 | 1/1 | | 10 |
| C 306 Utiliser des moyens d'arrimage | La manipulation est rationnelle Les règles de sécurité sont respectées Aucune détérioration du matériel ou de la marchandise n'est admise | 0 | 1/3 | 2/3 | 1/1 | 20 |
| C 307 Gérer des fonds | Aucun litige possible d'origine financière n'est constaté | 0 | 1/1 | | | 10 |

| | |
|---|--------------|
| Note totale du candidat | / 130 |
| Note de l'épreuve EP 2.1.1 Organisation d'un transport | / 13 |