

CAP CONDUITE D'ENGINS T.P

DOSSIER RESSOURCES

Epreuve EP 1 Analyse de travail et technologie

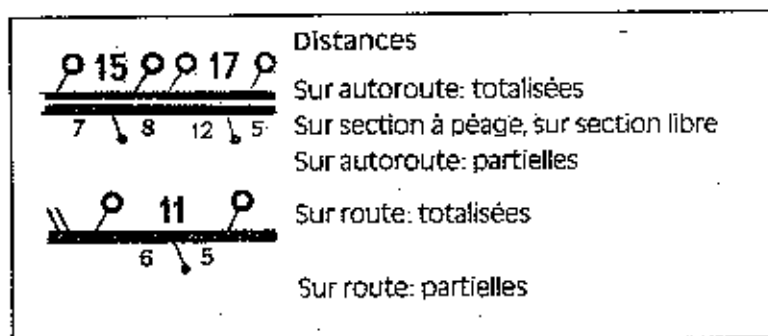
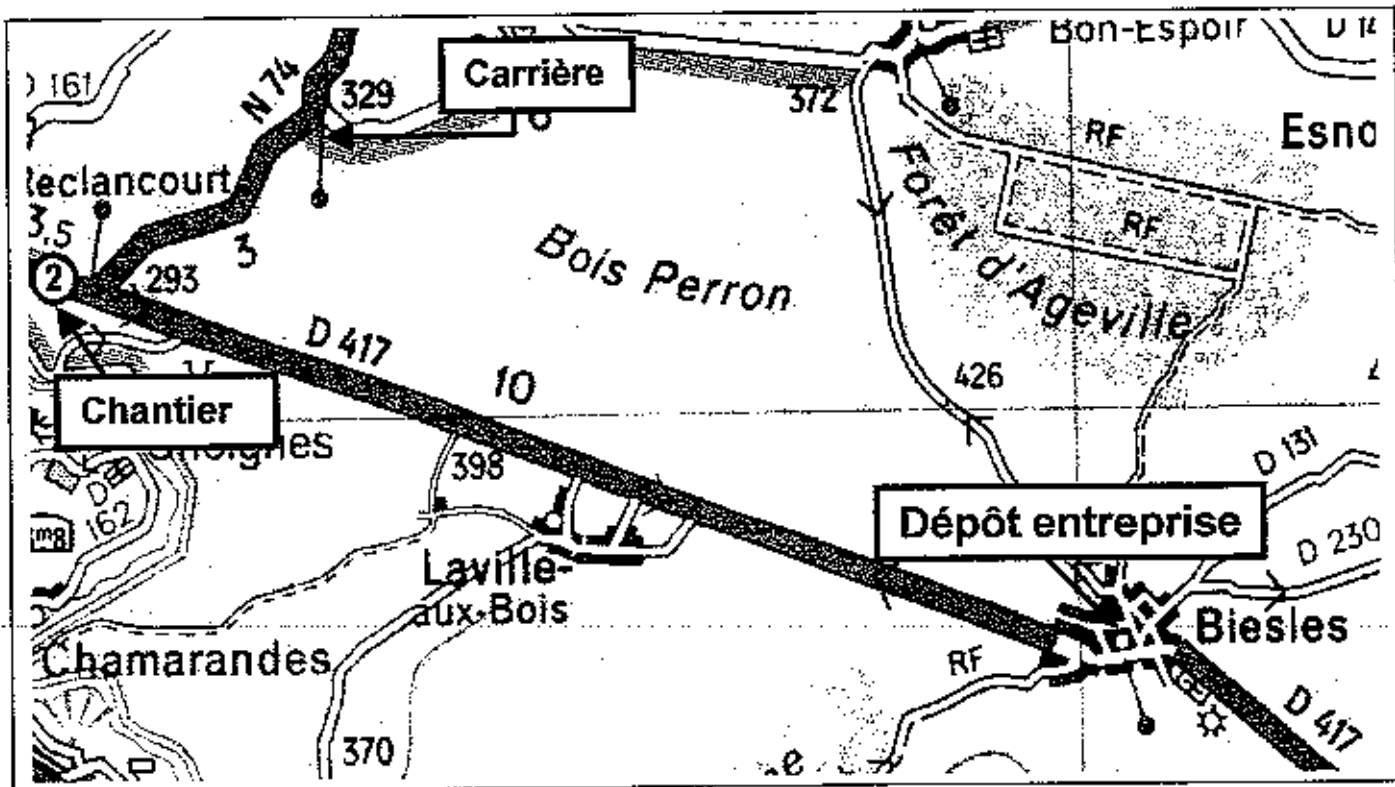
SESSION 2006

Contenu :

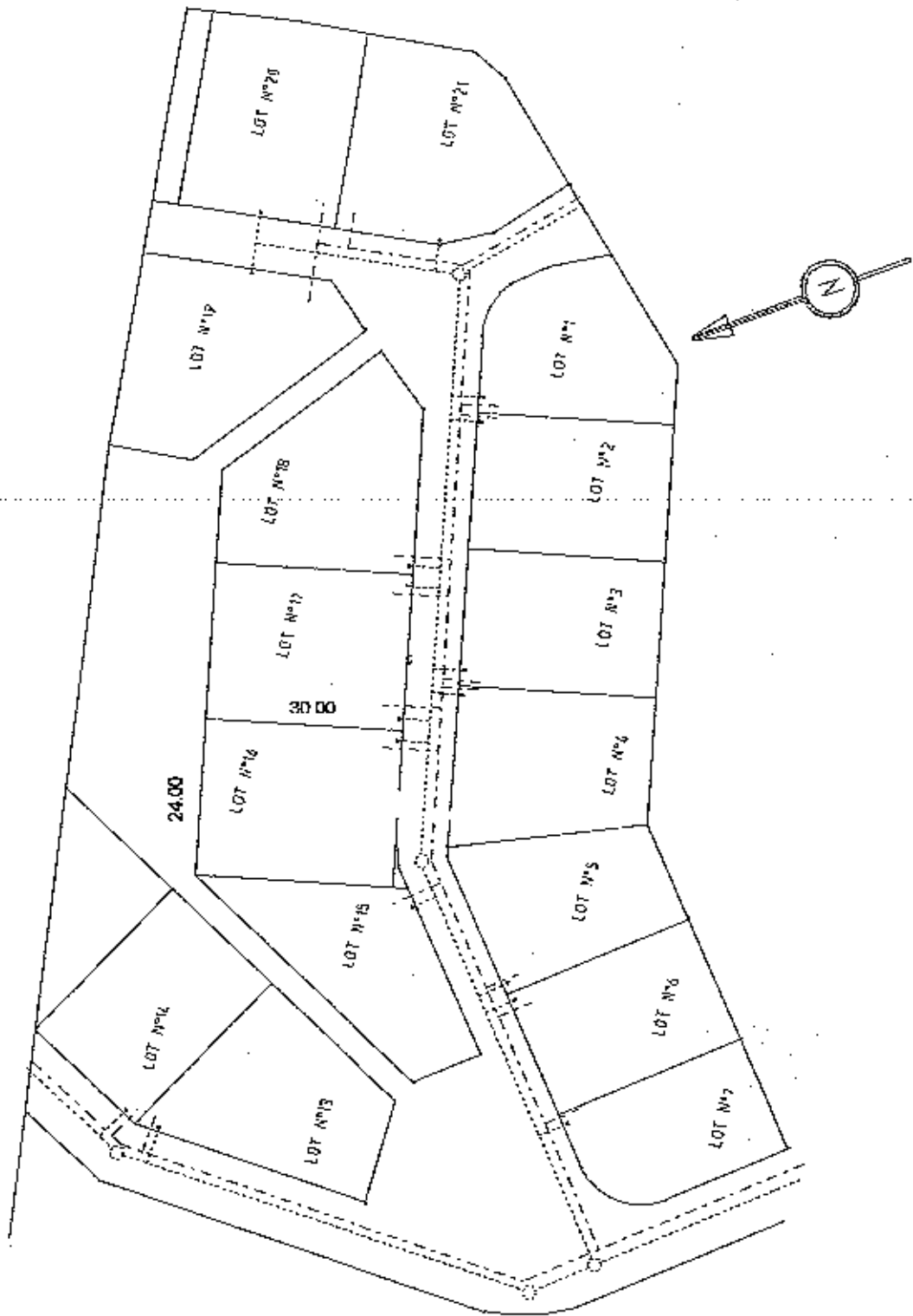
Pages :

Plan de localisation	2/10
Plan du lotissement	3/10
Plan de masse	4/10
Lectures sur mire du nivellement	5/10
Schéma tension de courroie	6/10
Coupe schématique EP et EP 6	7/10
Coupe schématique sur tranchée / Doc.Technique JCB 3 cx série 2	8/10
Programme d'entretien	9/10
Capacités en ordre de marche et lubrifiants	10/10

GROUPEMENT EST	SESSION 2006	Dossier Ressources	Tirages
Examen : CAP CONDUITE D'ENGINS DE T.P	Code(s) Examen(s) :		
Epreuve : EP 1 ANALYSE DE TRAVAIL ET TECHNOLOGIE	Durée :4H	Coef. : 4	Page :1/10



EXTRAIT D'UNE CARTE ROUTIERE

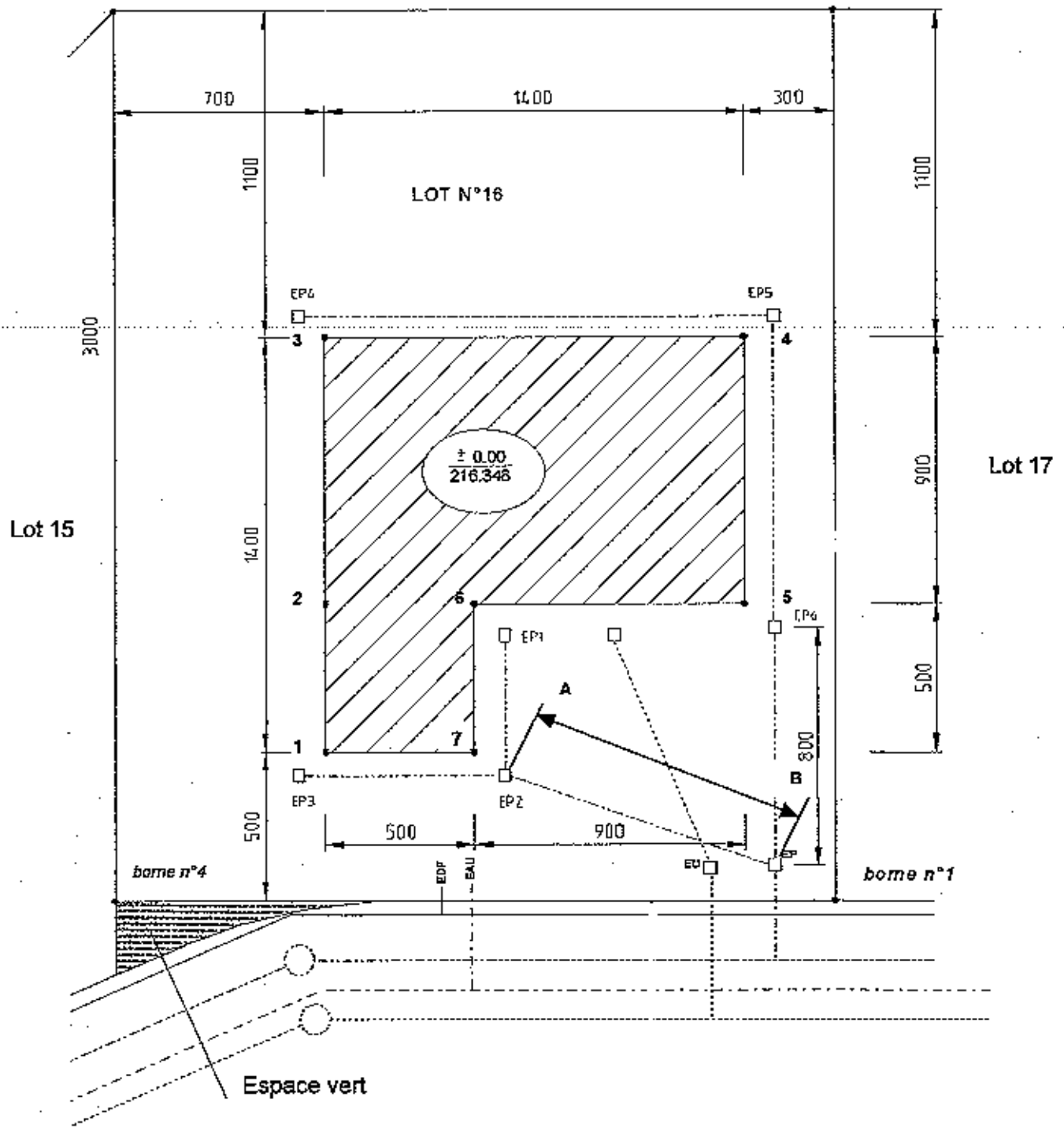


PLAN du LOTISSEMENT



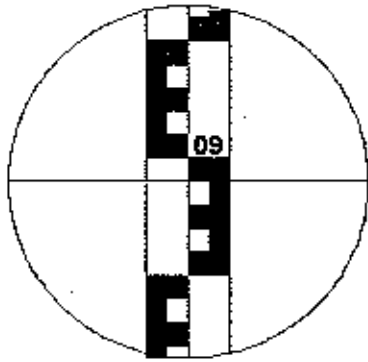
borne n° 3

borne n° 2
Altitude 215.148

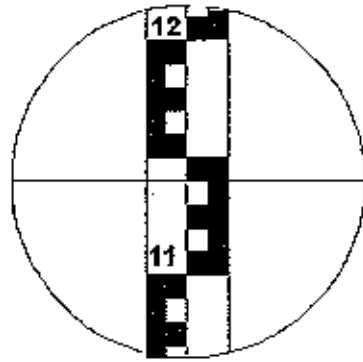


PLAN MASSE
Echelle : 1/200

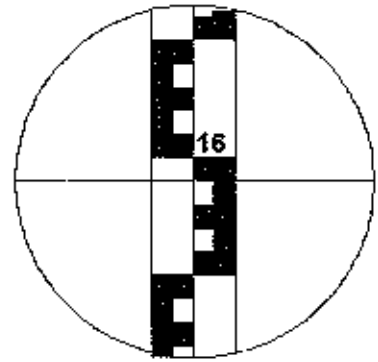
LECTURE SUR MIRE DU NIVELLEMENT



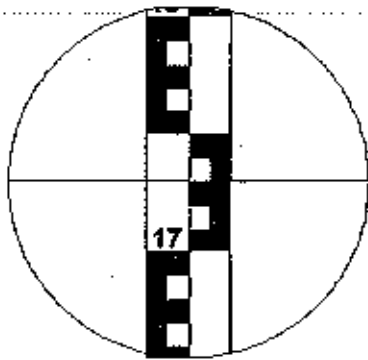
1
0.890



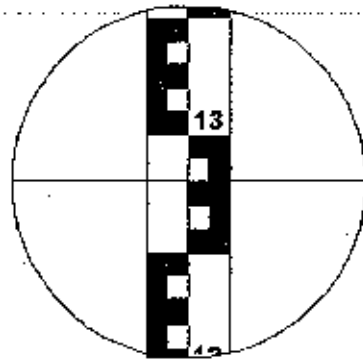
2
....



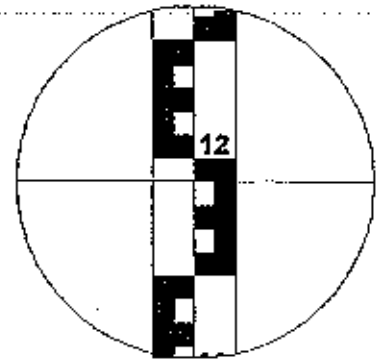
3
1.590



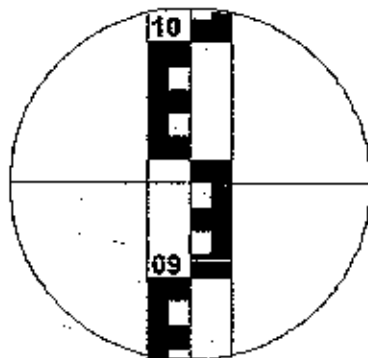
4
1.730



5
1.280



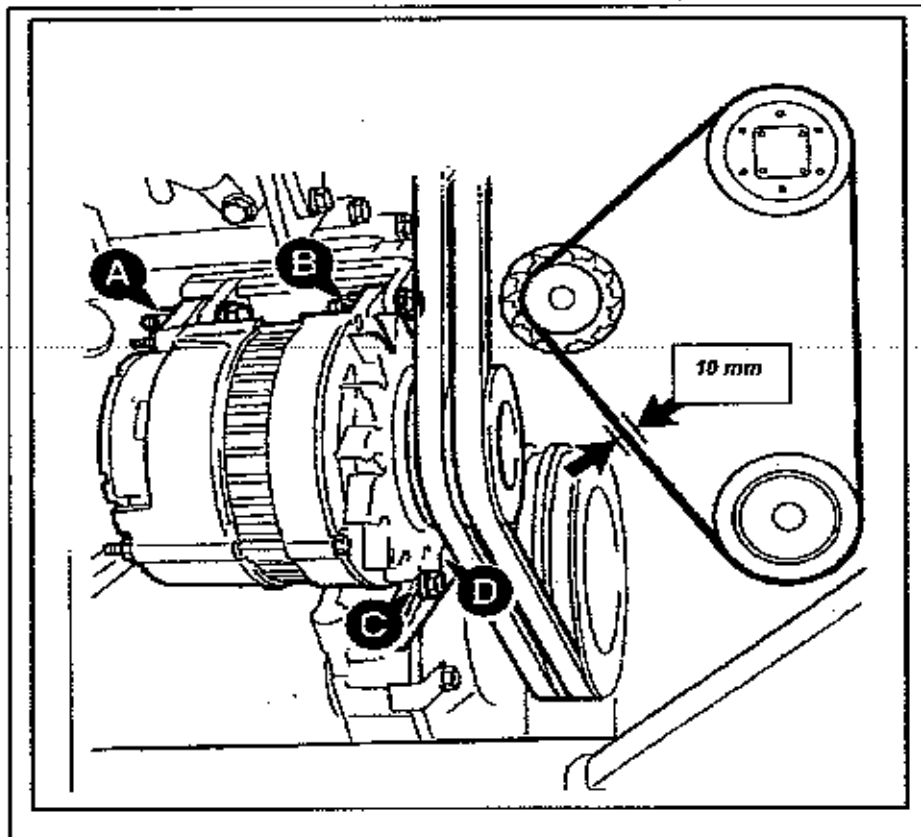
6
....



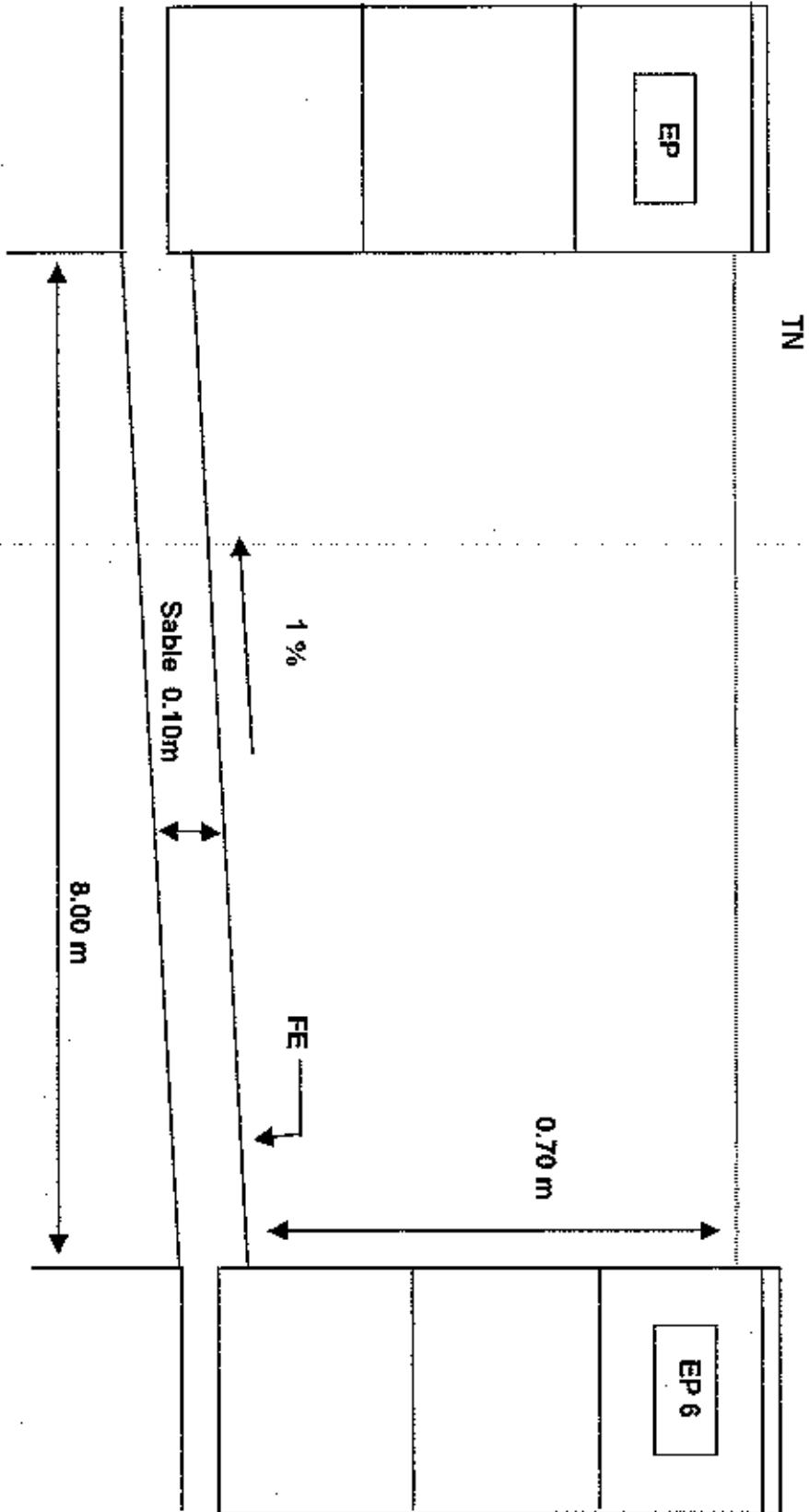
7
....

SCHEMA DE PRINCIPE

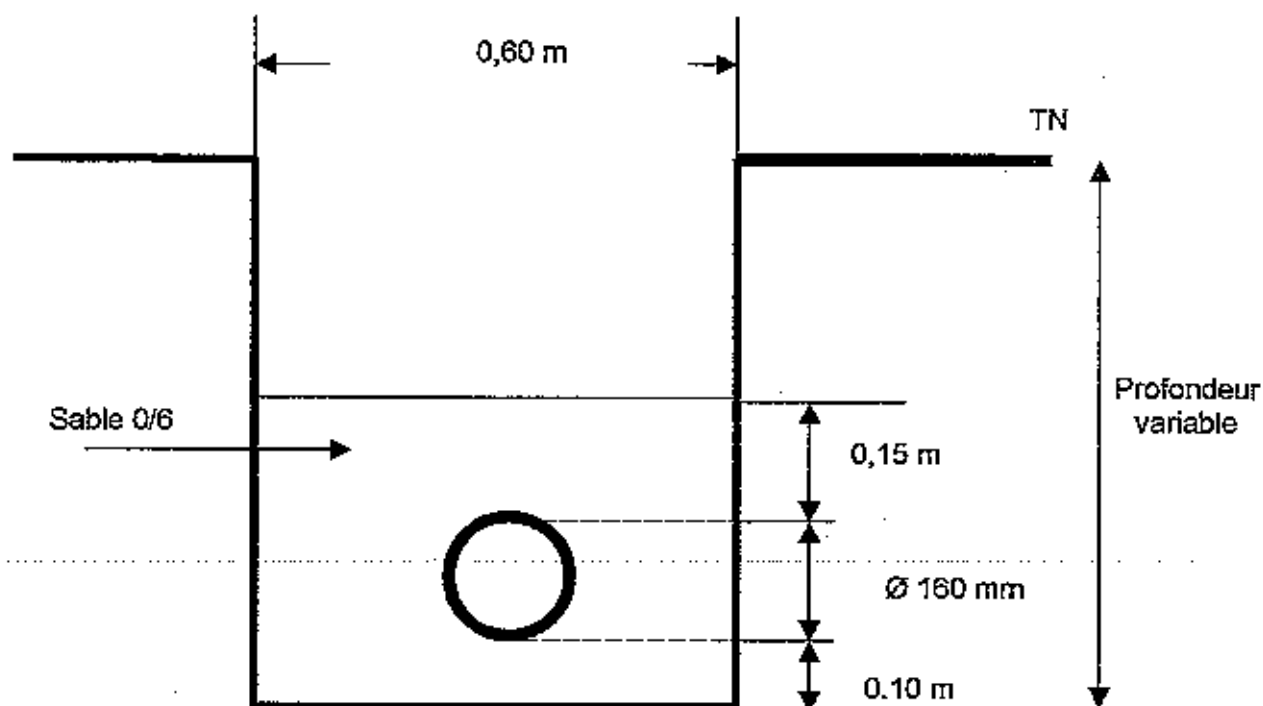
Tension de la courroie du ventilateur




COUPE SCHEMATIQUE entre EP et EP 6



SECTION TYPE POUR RESEAU E.P



Document technique JCB 3 CX série 2

 Equipement godets			
Largeur	Capacité nominale SAE	Poids	Nombre de dents
mm	Litres	Kg	
300	70	110	3
450	130	121	4
600	200	134	4
750	260	149	4
900	320	155	5

CHARGEUSE-PELLETEUSE 3 CX

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Une machine mal entretenue est une source de danger pour le conducteur et le personnel qui l'entoure. Assurez-vous de l'exécution régulière des opérations d'entretien et de graissage figurant aux tableaux, pour garder la machine en bon ordre de marche et à l'abri des incidents.

A l'exception des opérations journalières, la périodicité de l'entretien est basée sur le nombre d'heures de marche de la machine. Procédez à un contrôle régulier des relevés de temps, afin de gérer correctement les interventions. N'utilisez pas une machine devant passer en entretien. Assurez-vous que toutes les déficiences découvertes au cours des contrôles périodiques d'entretien, sont immédiatement rectifiées.



IMPORTANT

Entretien

L'entretien ne doit être confié qu'à du personnel qualifié. Avant toute opération d'entretien, assurez-vous que la machine est sûre. Placez-la sur un sol horizontal. S'il est nécessaire de travailler en gardant les bras du chargeur levés, la cale de sécurité du chargeur doit être mise en place, comme indiqué dans *Cale de sécurité des bras du chargeur* à la section **ENTRETIEN**.

Vérifications à trois avant démarrage	Opération	10	50	100	500	1000	2000
Points d'entretien et niveaux de fluide		H	H	H	H	H	H
MOTEUR							
Niveau d'huile	- Vérifiez	●	●				
Huile et filtre	- Remplacez			●	●	●	●
Élément extérieur filtre à air	- Remplacez					●	●
Élément intérieur filtre à air	- Remplacez						●
Filtre à combustible	- Remplacez			●	●	●	●
Filtre à combustible	- Vidangez		●				
Qualité/niveau liquide de refroidissement	- Vérifiez	●	●	●	●	●	●
Décanneur de combustible	- Vidangez et nettoyez		●	●	●	●	●
Tension/état courroie de ventilateur	- Vérifiez		●	●	●	●	●
Jeux des soupapes	- Vérifiez et réglez						●
Serrage boulons de fixation moteur	- Vérifiez			●	●	●	●
Radiateur	- Nettoyez				●	●	●
Etat de toutes les durites	- Vérifiez			●	●	●	●
TRANSMISSION,							
PONTS ET DIRECTION							
Niveau d'huile transmission	- Vérifiez	●	●	●	●		
Huile transmission	- Remplacez					●	●
Filtre transmission	- Remplacez			●	●	●	●
Niveau d'huile ponts (moyeux inclus si applicable)	- Vérifiez			●	●		
Huile ponts (moyeux inclus si applicable)	- Remplacez					●	●
Huile ponts - Différentiel autobloquant	- Remplacez				●	●	●
Pression/état des pneus	- Vérifiez		●	●	●	●	●
Roulements de moyeux avant	- Vérifiez			●	●	●	●
Crépine de transmission	- Nettoyez					●	●
Arbres de transmission	- Fixation/graisseage			⊖	⊖	⊖	⊖
Mouvement/calage ponts directeurs	- Vérifiez			●	●	●	●
Pivots et timonerie ponts directeurs	- Graissez			●	●	●	●
Pivot principal du pont avant	- Graissez	●	●	●	●	●	●
EQUIPEMENT HYDRAULIQUE							
Niveau d'huile	- Vérifiez	●	●	●	●	●	
Huile	- Prélevez un échantillon/remplacez						●
Filtre à huile	- Remplacez			●	●	●	●
Vérins - Etat du chromage	- Vérifiez			●	●	●	●

CHARGEUSE-PELLETEUSE 3 CX

CAPACITES EN ORDRE DE MARCHÉ ET LUBRIFIANTS

ORGANE	CAPACITE Litres	FLUIDE/LUBRIFIANT	SPECIFICATION INTERNATIONALE
†Réservoir de combustible (avec boîte à outils)	110	Gazole	ASTM D975-66T Nos. 1D, 2D
†Réservoir de combustible (sans boîte à outils)	150	Gazole	ASTM D975-66T Nos. 1D, 2D
Réservoir de combustible (Toutes machines récentes)	130	Gazole	ASTM D975-66T Nos. 1D, 2D
†Premières machines seulement, toutes les machines construites après Février 1997 ont un réservoir de 130 litres.			
Moteur (Huile)			
Machines à 2 roues directrices - Construction AA	9,7	JCB 15W/40 Multigrade -10°C à 50°C	SAE 15W/40 API CF4/SG
Machines à 4 roues directrices - Construction AB	10,0	JCB Torque Converter Fluid -18°C à 0°C	SAE10W API CD/SF
Machines à 2 roues directrices - Construction AP - Construction AK	11,0 10	JCB Super Multigrade 15W/40 -10°C à +60°C	SAE15W/40 CF-4/SG
Machines à 4 roues directrices - Construction AK	10,0	JCB Super Multigrade 10W/30 -15°C à +40°C	SAE10W/30 CF-4/SG
Moteur (Refroidissement)	23,0	JCB Universal Antifreeze/Eau	ASTM D3306-74
Syncro Shuttle (2PM)	14,4	JCB Special Transmission Fluid	ESP-M2C 33G
Syncro Shuttle (4PM)	15,4	NE PAS UTILISER d'huiles contenant des additifs anti-traction (ex. Dexron type ATF)	
Powershift	14,75 15,4	JCB Special Transmission Fluid NE PAS UTILISER d'huiles contenant des additifs anti-traction (ex. Dexron type ATF)	ESP-M2C 33G
Pont avant (4PM)		JCB HD90 Gear Oil Plus (sans LSD)	API-GL-5
Carte (2RD)	13	JCB Special Gear Oil Plus (avec LSD)	API-GL-4
Carte (4RD)	18	Doit convenir pour les ponts à différentiel autobloquant (LSD).	
Moyeux (x2)	2,0		
Pont arrière (4RD)		JCB Special Gear Oil Plus	API-GL-4
Carte	18	Doit convenir pour les freins à bain d'huile et différentiels autobloquants (LSD).	
Moyeux (x2)	2,0		
Pont arrière (2RD)	23		
Système de freinage			
- Standard	1,2	JCB Light Hydraulic Fluid	ISO VG15
- Servofrein	1,4	▲ ATTENTION: INTERDICTION D'UTILISER DU FLUIDE DE FREIN ORDINAIRE	
Système hydraulique ③	130	JCB High Performance Hydraulic Oil (Au dessus de 38°C)	ISO VG46
		JCB Hydraulic Fluid HP32 (en-dessous de 38°C)	ISO VG32