

NOTATION		PELLE HYDRAULIQUE																																					
N° Appel du candidat		Examineurs																																					
<b>Critères</b>		<b>Grille de notation</b>																																					
<b>1. Vérifications :</b> 3.6 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> </table> S/Total /15		0	3	5	7	0	3	6	8																												
0	3	5	7																																				
0	3	6	8																																				
<b>2. Maintenance :</b> 2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 <sup>er</sup> niveau 2.2 Rendre compte		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table> S/Total /15		0	3	6	8	0	3	5	7																												
0	3	6	8																																				
0	3	5	7																																				
<b>3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement en sécurité:</b> 3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 Regarder derrière avant de reculer 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail et utilisation des différentes fonction de l'équipement 3.7 Maîtriser les opérations de fin de poste		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td>2</td><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>12</td><td>15</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> </table> S/Total /70		0	2	5	7	10		0	2	3	5			0	5	10				0	2	5	0	5	10	15	20	0	5	10	12	15			0	2	5
0	2	5	7	10																																			
	0	2	3	5																																			
		0	5	10																																			
			0	2	5																																		
0	5	10	15	20																																			
0	5	10	12	15																																			
		0	2	5																																			
<b>4. Réalisation de l'ouvrage :</b> 4.1 Implantation par tracés ou par repères à partir d'une lecture de plan 4.2 Maîtrise de la méthode de travail 4.3 Contrôle de l'ouvrage : autocontrôles par l'apprenti en cours de réalisation ; en fin de réalisation 4.4 Respect de la qualité de l'ouvrage (caractéristiques) 4.5 Réalisation de l'ouvrage : en partie, totalement et en fonction du plan		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> </table> S/Total /100		0	5	10	15	20	0	5	10	15	20	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20						
0	5	10	15	20																																			
0	5	10	15	20																																			
0	5	7	15	20																																			
0	5	7	15	20																																			
0	5	7	15	20																																			
0	5	7	15	20																																			
<b>Total de l'épreuve</b>		<b>/200</b>																																					
<b>5. Pénalités (en négatif)</b> 5.1 Déplacement de la pelle en arrière et positionnement de l'équipement. 5.2 Pelle à l'arrêt (godet au sol, sécurité mise, moteur au ralenti) 5.3 Pelle sur pneus ( utilisation des stabilisateurs et blocage de suspension ) 5.4 Descente et monter dans la cabine, absence du casque 5.5 Respect de l'implantation		<table border="1"> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> </table> /60		5	10	10	20	5	10	5	10	5	10																										
5	10																																						
10	20																																						
5	10																																						
5	10																																						
5	10																																						

NOTA : Il est demandé à chaque membre du jury d'encercler la note retenue pour chaque sous-critère d'évaluation et de totaliser l'ensemble des notes pour obtenir le total sur 200.

Observations éventuelles

Signatures:

REGROUPEMENT. EST.	SESSION 2006	CORRIGE	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 1/5

NOTATION		BOUTEUR	
N° Appel du candidat			Examineurs
<b>Critères</b>			<b>Grille de notation</b>
<b>1. Vérifications :</b>			
1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin.			0 3 5 7
1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité			0 3 6 8
			S/Total /15
<b>2. Maintenance :</b>			
2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 <sup>er</sup> niveau			0 3 6 8
2.2 Rendre compte			0 3 5 7
			S/Total /15
<b>3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement en sécurité:</b>			
3.1 Maîtriser les opérations de mise en route			0 2 5 7 10
3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier			0 2 3 5
3.3 Regarder derrière avant de reculer			0 5 10
3.4 Respecter les règles de circulation			0 2 5
3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail			0 5 10 15 20
3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail et utilisation des différentes fonction de l'équipement			0 5 10 12 15
3.7 Maîtriser les opérations de fin de poste			0 2 5
			S/Total /70
<b>4. Réalisation de l'ouvrage :</b>			
4.1 Implantation par tracés ou par repères à partir d'une lecture de plan			0 5 10 15 20
4.2 Maîtrise de la méthode de travail			0 5 10 17 20
4.3 Contrôle de l'ouvrage : autocontrôles par l'apprenti en cours de réalisation ; en fin de réalisation			0 5 7 15 20
4.4 Respect de la qualité de l'ouvrage (caractéristiques)			0 5 7 15 20
4.5 Réalisation de l'ouvrage : en partie, totalement et en fonction du plan			0 5 7 15 20
			S/Total /100
<b>Total de l'épreuve</b>			<b>/200</b>
<b>5. Pénalités (en négatif)</b>			
5.1 Arrêt du boteur dans une pente			5 10
5.2 Boteur à l'arrêt (lame au sol, sécurité mise, moteur au ralenti)			10 20
5.3 Conduite du boteur le pied sur le frein			5 10
5.4 Descente et monter dans la cabine, absence du casque			5 10
5.4 Respect de l'implantation			5 10
5.5 Absence de ceinture			5 10
			<b>/70</b>
<b>TOTAL</b>			<b>/200</b>

**NOTA:** Il est demandé à chaque membre du jury d'encercler la note retenue pour chaque sous-critère d'évaluation et de totaliser l'ensemble des notes pour obtenir le total sur 200.

Observations éventuelles

Signatures:

REGROUPEMENT. EST.	SESSION 2006	CORRIGE	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 2/5

NOTATION		NIVELEUSE																																					
N° Appel du candidat		Examineurs																																					
<b>Critères</b>		<b>Grille de notation</b>																																					
<b>1. Vérifications :</b> 1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> </table>		0	3	5	7	0	3	6	8																												
0	3	5	7																																				
0	3	6	8																																				
		S/Total /15																																					
<b>2. Maintenance :</b> 2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 <sup>er</sup> niveau 2.2 Rendre compte		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table>		0	3	6	8	0	3	5	7																												
0	3	6	8																																				
0	3	5	7																																				
		S/Total /15																																					
<b>3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement en sécurité:</b> 3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 Regarder derrière avant de reculer 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail et utilisation des différentes fonction de l'équipement 4.7 Maîtriser les opérations de fin de poste		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td>2</td><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>12</td><td>15</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> </table>		0	2	5	7	10		0	2	3	5			0	5	10				0	2	5	0	5	10	15	20	0	5	10	12	15			0	2	5
0	2	5	7	10																																			
	0	2	3	5																																			
		0	5	10																																			
			0	2	5																																		
0	5	10	15	20																																			
0	5	10	12	15																																			
		0	2	5																																			
		S/Total /70																																					
<b>4. Réalisation de l'ouvrage :</b> 4.1 Implantation par tracés ou par repères à partir d'une lecture de plan 4.2 Maîtrise de la méthode de travail 4.3 Contrôle de l'ouvrage : autocontrôles par l'apprenti en cours de réalisation ; en fin de réalisation 4.4 Respect de la qualité de l'ouvrage (caractéristiques) 4.5 Réalisation de l'ouvrage : en partie, totalement et en fonction du plan		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>17</td><td>25</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> </table>		0	5	10	15	20	0	5	10	17	25	0	5	7	15	20																					
0	5	10	15	20																																			
0	5	10	17	25																																			
0	5	7	15	20																																			
		S/Total /100																																					
<b>Total de l'épreuve</b>		<b>/200</b>																																					
<b>5. Pénalités (en négatif)</b> 5.1 Arrêt dans une pente 5.2 Niveleuse à l'arrêt (tame au sol, sécurité mise, moteur au ralenti) 5.3 Conduite le pied sur le frein 5.4 Descente et monter dans la cabine, Absence du casque 5.5 Respect de l'implantation et piquets 5.6 Rouler sur les cordons		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td></td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>5</td><td>10</td></tr> </table>			5	10		10	20		5	10		5	10		5	10		5	10																		
	5	10																																					
	10	20																																					
	5	10																																					
	5	10																																					
	5	10																																					
	5	10																																					
S/Total		/70																																					
<b>TOTAL</b>		<b>/200</b>																																					

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encadrer la note retenue pour chaque sous-critère d'évaluation et de totaliser l'ensemble des notes pour obtenir le total sur 200.

Observations éventuelles \_\_\_\_\_ Signatures: \_\_\_\_\_

REGROUPEMENT. EST.	SESSION 2006	CORRIGE	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 3/5

NOTATION		CHARGEUSE																															
N° Appel du candidat			Examineurs																														
<b>Critères</b>			<b>Grille de notation</b>																														
<b>1. Vérifications :</b> 1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité			<table border="1"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> </table> S/Total /15	0	3	5	7	0	3	6	8																						
0	3	5	7																														
0	3	6	8																														
<b>2. Maintenance :</b> 2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1er niveau 2.2 Rendre compte			<table border="1"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table> S/Total /15	0	3	6	8	0	3	5	7																						
0	3	6	8																														
0	3	5	7																														
<b>3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement en sécurité:</b> 3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 réalisation d'un cordon de sécurité en haut de décharge 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser les opérations de fin de poste			<table border="1"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td>5</td><td>7</td><td>10</td><td>15</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>8</td><td>12</td><td>15</td></tr> </table> S/Total /70	0	2	5	7	10			0	2	5		5	7	10	15			0	2	5	0	5	10	15	20	0	5	8	12	15
0	2	5	7	10																													
		0	2	5																													
	5	7	10	15																													
		0	2	5																													
0	5	10	15	20																													
0	5	8	12	15																													
<b>4. Réalisation de l'exercice :</b> 4.1 Propreté de l'air de chargement 4.2 Remplissage du godet 4.3 Cohérence de la manœuvre 4.4 Fluidité du gestuel et souplesse de conduite 4.5 Positionnement du tombereau			<table border="1"> <tr><td>0</td><td>6</td><td>8</td><td>12</td><td>15</td></tr> <tr><td>0</td><td>6</td><td>8</td><td>12</td><td>15</td></tr> <tr><td>0</td><td>6</td><td>12</td><td>18</td><td>25</td></tr> <tr><td>0</td><td>6</td><td>12</td><td>18</td><td>25</td></tr> <tr><td>0</td><td>4</td><td>8</td><td>15</td><td>20</td></tr> </table> S/Total /100	0	6	8	12	15	0	6	8	12	15	0	6	12	18	25	0	6	12	18	25	0	4	8	15	20					
0	6	8	12	15																													
0	6	8	12	15																													
0	6	12	18	25																													
0	6	12	18	25																													
0	4	8	15	20																													
<b>Total de l'épreuve</b>			<b>/200</b>																														
<b>5. Pénalités (en négatif)</b> 5.1 Circulation avec le godet position haute ou ouvert 5.2 Absence de la ceinture de sécurité 5.3 Chargeur à l'arrêt équipement non posé au sol, frein de parking mis 5.4 Absence du casque 5.5 Sortie de la cabine pendant le chargement 5.6 Sorti du lieu du chargement, la benne non baissé			<table border="1"> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> </table> /80	5	10	10	20	10	20	5	10	5	10	5	10																		
5	10																																
10	20																																
10	20																																
5	10																																
5	10																																
5	10																																
<b>TOTAL</b>			<b>/200</b>																														

Nota : Il est demandé à chaque membre du jury d'encadrer la note pour chaque sous-critère d'évaluation et de totaliser l'ensemble des notes pour obtenir le total sur 200

Observation éventuelles :

Signatures :

REGROUPEMENT. EST.	SESSION 2006	CORRIGE	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 4/5

N° Appel du candidat		Examineurs																																					
<b>Critères</b>		<b>Grille de notation</b>																																					
<b>1. Vérifications :</b>  1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> </table> S/Total /15	0	3	5	7	0	3	6	8																													
0	3	5	7																																				
0	3	6	8																																				
<b>2. Maintenance :</b>  2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 <sup>er</sup> niveau 2.2 Rendre compte		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table> S/Total /15	0	3	6	8	0	3	5	7																													
0	3	6	8																																				
0	3	5	7																																				
<b>3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement en sécurité:</b>  3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 Regarder derrière avant de reculer 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail et utilisation des différentes fonction de l'équipement 4.8 Maîtriser les opérations de fin de poste		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td>2</td><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>12</td><td>15</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> </table> S/Total /70	0	2	5	7	10		0	2	3	5			0	5	10				0	2	5	0	5	10	15	20	0	5	10	12	15				0	2	5
0	2	5	7	10																																			
	0	2	3	5																																			
		0	5	10																																			
			0	2	5																																		
0	5	10	15	20																																			
0	5	10	12	15																																			
			0	2	5																																		
<b>4. Réalisation de l'ouvrage :</b>  4.1 Implantation par tracés ou par repères à partir d'une lecture de plan 4.2 Maîtrise de la méthode de travail 4.3 Contrôle de l'ouvrage : autocontrôles par l'apprenti en cours de réalisation ; en fin de réalisation 4.4 Respect de la qualité de l'ouvrage (caractéristiques) 4.5 Réalisation de l'ouvrage : en partie, totalement et en fonction du plan		<table border="1"> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> </table> S/Total /100	0	5	10	15	20	0	5	10	15	20	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20												
0	5	10	15	20																																			
0	5	10	15	20																																			
0	5	7	15	20																																			
0	5	7	15	20																																			
0	5	7	15	20																																			
<b>Total de l'épreuve</b>		<b>/200</b>																																					
<b>5. Pénalités (en négatif)</b>  5.1 Ceinture de sécurité; frein de parck non mis.  5.2 Déplacement de la chargeuse-pelleteuse équipements non mis en position de sécurité. Pédale de frein désaccouplée. 5.3 Circulation avec godet chargeuse en position haute. 5.4 Utilisation de la pelle arrière stabilisateurs et godet avant non posés au sol. 5.5 Absence de casque hors de la machine. 5.6 Non respect de l'implantation.		<table border="1"> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> </table> S/Total /70	5	10	10	20	5	10	5	10	5	10	5	10																									
5	10																																						
10	20																																						
5	10																																						
5	10																																						
5	10																																						
5	10																																						

Nota : Il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note pour chaque sous-critère d'évaluation et de totaliser l'ensemble des notes pour obtenir le total sur 200

Observation éventuelles :

Signatures :

<b>REGROUPEMENT. EST.</b>	<b>SESSION 2006</b>		<b>CORRIGE</b>	TRACES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :			
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 5/5	