

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

# CAP CONDUITE D'ENGINS DE T.P.

## EPREUVE EP 2 MISE EN OEUVRE

### 2° EPREUVE

Les tâches à exécuter par les candidats se font par tirage au sort à partir de la liste ci-dessous qui doit comporter au moins huit de ces opérations.

POSTE	OPERATIONS
1	ENTRETIEN DES BATTERIES
2	MISE EN CHARGE DES BATTERIES
3	DEMARREUR ET CIRCUIT DE DEMARRAGE
4	CONTROLE D'UN CIRCUIT DE PRECHAUFFAGE
5	DEPOSE ET CONTROLE D'UN CIRCUIT DE FREINAGE
6	VIDANGE ET CONTROLE DES REDUCTEURS
7	VERIFICATION DU CIRCUIT DE CHARGE
8	ENTRETIEN DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT – CONTROLE ETANCHEITE REGLAGE DE LA COURROIE
9	DEPANNAGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION GAS OIL SUR BANC
10	ENTRETIEN DU CIRCUIT D'ALIMENTATION GAS OIL SUR UN ENGIN
11	CONTROLE DES ELEMENTS ET REGLAGE DU TRAIN DE CHEMILLE
12	VIDANGE ET CONTROLE D'UN PONT
13	VIDANGE MOTEUR AVEC ECHANGE FILTRE A HUILE MISE EN ROUTE
14	CONTROLE CIRCUIT D'ECLAIRAGE ET REPARATION ENTRETIEN DU CIRCUIT D'ALIMENTATION EN AIR CONTROLE AVERTISSEUR DE COLMATAGE
15	CONTROLE CIRCUIT D'ECLAIRAGE ET REPARATION DU GYROPHARE
16	ENTRETIEN DES 500 HEURES SUR CIRCUIT HYDRAULIQUE
17	REMPLACEMENT D'UN FLEXIBLE HYDRAULIQUE
18	ENTRETIEN DES 500 HEURES SUR LA TRANSMISSION

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 1/19

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS Session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

EP2 – Mise en œuvre	2° Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 1	Batteries
Examineur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- L'essai de mise en route de l'engin ou du banc avant intervention.
- Le démontage des batteries.
- La vérification.
- L'entretien.
- Le remontage des batteries.
- La mise en route après intervention.

Critères	Compétences	Grille de notation			
<b>1 Organisation du poste de travail</b>	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0	2	4	6
<b>1.2 Vérifications</b>					
Contrôle avant mise en service	C22 – C31	0	1	3	4
Contrôle après mise en service		0	1	3	4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b>					
Ne maîtrise pas	C24				
Réalise sans mode opératoire					
Réalise avec respect partiel					
Maîtrise		0	10	20	30
<b>1.4 Réalisation du travail</b>					
Ne réalise pas	C32 – C34				
Peut fonctionner (sans essai)					
Réalise mais ne fonctionne pas correctement					
Réalise et fonctionnement correct		0	10	20	30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b>					
Non respecté					
Respecté partiellement		0	5	10	20
Respecté					
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b>					
		0	2	4	6
		S/Total			
		100			

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

**Observations éventuelles :**

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 2/19

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAIL PUBLICS session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

<b>EP2 – Mise en œuvre</b>	<b>2° Epreuve</b>
<b>N° Appel du candidat</b>	

<b>Poste N° 2</b>	<b>Batteries</b>
<b>Examineur</b>	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- La dépose des batteries.
- La mise en charge.
- Le remontage des batteries.
- La mise en route après intervention.

Critères	Compétences	Grille de notation			
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0	2	4	6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service Contrôle après mise en service	C22 – C31	0	1	3	4
		0	1	3	4
		<b>Σ Total</b>			
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0	10	20	30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct	C32 – C34	0	10	20	30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0	5	10	20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0	1	3	4
		<b>Σ Total</b>			
		<b>Σ Total</b>			

**NOTA :** Il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

Observations éventuelles :

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
<b>Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics</b>	<b>Code(s) examen(s) :</b>		
<b>Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve</b>	<b>Durée : 2h</b>	<b>Coef. : 3</b>	<b>Page : 3/19</b>

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

EP2 – Mise en œuvre	2° Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 3	Démarreur
Examineur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- La dépose du démarreur.
- les tests de fonctionnement.
- La repose du démarreur.
- La mise en route après intervention.

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0 2 4 6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service Contrôle après mise en service	C22 – C31	0 1 3 4 0 1 3 4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0 10 20 30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement. Réalise et fonctionnement correct	C32 – C34	0 10 20 30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0 5 10 20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0 2 4 6
		<b>Total</b>
		<b>100</b>

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encercler la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

**Observations éventuelles :**

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 4/19

<b>EP2 – Mise en œuvre</b>	<b>2° Epreuve</b>
N° Appel du candidat	

<b>Poste N° 4</b>	<b>Circuit préchauffage</b>
Examineur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- La dépose des bougies de préchauffage.
- Le test des bougies.
- La repose des bougies.
- La vérification du fonctionnement du circuit de préchauffage.
- La mise en route du moteur.

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0   2   4   6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service	C22 – C31	0   1   3   4  0   1   3   4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0   10   20   30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct	C32 – C34	0   10   20   30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0   5   10   20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0   2   4   6
		<b>Total</b> / 140

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encercler la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

**Observations éventuelles :**

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
<b>Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics</b>	Code(s) examen(s) :		
<b>Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve</b>	<b>Durée : 2h</b>	<b>Coef. : 3</b>	<b>Page : 5/19</b>

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

EP2 – Mise en œuvre	2° Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 5	Circuit de freins
Examineur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser :

- La dépose de la roue indiquée.
- La vérification des éléments de freins.
- La repose de la roue.
- Mise en route et déplacement de l'engin.

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0 2 4 6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service Contrôle après mise en service	C22 – C31	0 1 3 4 0 1 3 4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0 10 20 30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct	C32 – C34	0 10 20 30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0 5 10 20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0 2 4 6
		<b>Total</b> 80
	<b>COFAB</b>	10

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encercler la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

**Observations éventuelles :**

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 6/19

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>e</sup> Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 6	Transmission
Examineur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- L'entretien des ponts et des réducteurs.
- Le contrôle de l'étanchéité du pont et des réducteurs.
- La vidange d'un réducteur.
- Mise en route et déplacement de l'engin

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0 2 4 6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service Contrôle après mise en service	C22 – C31	0 1 3 4 0 1 3 4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0 10 20 30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct	C32 – C34	0 10 20 30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0 5 10 20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0 2 4 6
		Total 36
<b>TOTAL</b>		15/100

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

**Observations éventuelles :**

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 7/19



**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

EP2 – Mise en œuvre	2° Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 7	Alimentation en air
Examineur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- La vérification du fonctionnement du circuit de charge.
- Le contrôle de la tension du circuit.

Critères	Compétences	Grille de notation			
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0	2	4	6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service	C22 – C31	0	1	3	4
		0	1	3	4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0	10	20	30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct	C32 – C34	0	10	20	30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0	5	10	20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0	2	4	6
		S/Total			
		S/Total			
		S/Total			

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

Observations éventuelles :

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 8/19

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

EP2 – Mise en œuvre	2° Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 8	Circuit refroidissement
Examineur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser :

- L'entretien du circuit de refroidissement.
- Le contrôle de l'étanchéité du circuit par mise sous pression.
- Mise en route de la machine

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0 2 4 6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service Contrôle après mise en service	C22 – C31	0 1 3 4 0 1 3 4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0 10 20 30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct	C32 – C34	0 10 20 30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0 5 10 20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0 2 4 6
		<b>Total : 100/30</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

Observations éventuelles :

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 9/19

<b>EP2 – Mise en œuvre</b>	<b>2° Epreuve</b>
<b>N° Appel du candidat</b>	

<b>Poste N° 9</b>	<b>Alimentation combustible</b>
<b>Examineur</b>	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- La mise en route du moteur après dépannage du circuit d'alimentation en combustible.

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0   2   4   6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service	C22 – C31	0   1   3   4  0   1   3   4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0   10   20   30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct	C32 – C34	0   10   20   30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0   5   10   20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0   2   4   6
		Total : 210
		Total : 210

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

**Observations éventuelles :**

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
<b>Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics</b>	<b>Code(s) examen(s) :</b>		
<b>Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve</b>	<b>Durée : 2h</b>	<b>Coef. : 3</b>	<b>Page : 10/19</b>

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

EP2 – Mise en œuvre	2° Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 10	Alimentation combustible
Examineur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- Toutes les opérations d'entretien relatives au circuit d'alimentation en combustible.
- La mise en route et la vérification du fonctionnement correct du moteur.

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0   2   4   6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service Contrôle après mise en service	C22 – C31	0   1   3   4 0   1   3   4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0   10   20   30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct	C32 – C34	0   10   20   30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0   5   10   20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0   2   4   6
		<b>TOTAL</b> / 100

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

**Observations éventuelles :**

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 11/19

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS - Session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>e</sup> Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 11	Train de roulement
Examinateur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- Le contrôle des éléments du train chenillé.
- Le réglage du train de roulement désigné.

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0   2   4   6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service	C22 – C31	0   1   3   4  0   1   3   4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0   10   20   30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct	C32 – C34	0   10   20   30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0   5   10   20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0   2   4   6
		<b>Total</b>
<b>TOTAL</b>		

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

Observations éventuelles :

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 12/19

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAIL AUX PUBLICS session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

EP2 – Mise en œuvre	2° Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 12	Transmission
Examineur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser :

- L'entretien des ponts et des réducteurs.
- Le contrôle de l'étanchéité du pont et des réducteurs.
- La vidange du pont AV.
- Mise en route et déplacement de l'engin.

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0   2   4   6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service	C22 – C31	0   1   3   4  0   1   3   4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0   10   20   30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct	C32 – C34	0   10   20   30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0   5   10   20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0   2   4   6
		<b>Sub Total</b> 38
<b>TOTAL</b>		<b>100</b>

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

**Observations éventuelles :**

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	<small>TIRAGES</small>
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 13/19

EP2 – Mise en œuvre	2° Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 13	Vidange
Examinateur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- La vidange du moteur thermique.
- Le remplacement du filtre à huile.
- Le contrôle des fuites après mise en route du moteur.

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0 2 4 6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service Contrôle après mise en service	C22 – C31	0 1 3 4 0 1 3 4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0 10 20 30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct	C32 – C34	0 10 20 30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0 5 10 20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0 2 4 6
		<b>Total</b>
		<b>Total</b>

**NOTA :** Il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

**Observations éventuelles :**

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
<b>Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics</b>	<b>Code(s) examen(s) :</b>		
<b>Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve</b>	<b>Durée : 2h</b>	<b>Coef. : 3</b>	<b>Page : 14/19</b>

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

EP2 -- Mise en œuvre	2° Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 14	Electricité
Examineur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- L'entretien du circuit d'alimentation en air.
- La vérification de l'indicateur de colmatage.

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 - C12 C21 - C23 - C24	0   2   4   6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service Contrôle après mise en service	C22 - C31	0   1   3   4 0   1   3   4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0   10   20   30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct	C32 - C34	0   10   20   30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0   5   10   20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0   2   4   6
		<b>Total</b>

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

**Observations éventuelles :**

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 15/19



EP2 – Mise en œuvre	2° Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 15	Electricité
Examineur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement électrique (de signalisation ou d'éclairage).
- Remise en état du ou des élément(s) défectueux.
- Vérification du bon fonctionnement

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0   2   4   6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service	C22 – C31	0   1   3   4  0   1   3   4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0   10   20   30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct	C32 – C34	0   10   20   30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0   5   10   20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0   2   4   6
<b>TOTAL</b>		

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encercler la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

Observations éventuelles :

Signature examinateur :

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 16/19

<b>EP2 – Mise en œuvre</b>	<b>2° Epreuve</b>
<b>N° Appel du candidat</b>	

<b>Poste N° 16</b>	<b>Hydraulique</b>
<b>Examineur</b>	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- L'entretien des 500 heures sur le circuit hydraulique.
- Le contrôle des fuites après mise en route du moteur.

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0 2 4 6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service	C22 – C31	0 1 3 4  0 1 3 4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0 10 20 30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct	C32 – C34	0 10 20 30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0 5 10 20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0 2 4 6
		<b>Total</b>
		<b>PROFAB</b>

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encadrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

Observations éventuelles :

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	<b>TRACES</b>
<b>Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics</b>	<b>Code(s) examen(s) :</b>		
<b>Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve</b>	<b>Durée : 2h</b>	<b>Coef. : 3</b>	<b>Page : 17/19</b>

<b>EP2 – Mise en œuvre</b>	<b>2° Epreuve</b>
<b>N° Appel du candidat</b>	

<b>Poste N° 17</b>	<b>Hydraulique</b>
<b>Examineur</b>	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser :

- Procéder à l'échange d'un tuyau hydraulique
- Le contrôle des fuites après mise en route du moteur.

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0 2 4 6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service Contrôle après mise en service	C22 – C31	0 1 3 4 0 1 3 4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0 10 20 30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct	C32 – C34	0 10 20 30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0 5 10 20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0 2 4 6
		<b>Total</b> / 120
		<b>Total</b> / 30
		<b>Total</b> / 100

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

**Observations éventuelles :**

Signature examinateur

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
<b>Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics</b>	<b>Code(s) examen(s) :</b>		
<b>Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve</b>	<b>Durée : 2h</b>	<b>Coef. : 3</b>	<b>Page : 18/19</b>

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAI PUBLICS session 2006**  
**GRILLE DE NOTATION**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>e</sup> Epreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 18	Transmission
Examinateur	

Après avoir effectué les contrôles journaliers sur l'engin ou le banc moteur désigné, vous devez réaliser:

- Toutes les opérations d'entretien des 500 heures relatives la transmission. (Nota : sans vidange)
- La mise en route et la vérification du fonctionnement correct du moteur

Critères	Compétences	Grille de notation
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait	C11 – C12 C21 – C23 – C24	0   2   4   6
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service	C22 – C31	0   1   3   4  0   1   3   4
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise	C24	0   10   20   30
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct	C32 – C34	0   10   20   30
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté		0   5   10   20
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait		0   2   4   6

**NOTA :** il est demandé à chaque membre du jury d'encadrer la note retenue pour chaque sous critère d'évaluation et de sommer l'ensemble des notes pour retenir le total / 100.

Observations éventuelles :

Signature examinateur :

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2006</b>	<b>CORRIGE</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2h	Coef. : 3	Page : 19/19