

SUJET 1

C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules particuliers

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

**2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système
mettant en oeuvre des énergies auxiliaires**

Durée de cette partie : 3 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 7 h 00

**Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la
composition**

Le véhicule essence mis à votre disposition, ne démarre pas. Par ailleurs un projecteur éclaire mal. Vous devez exécuter les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006.

Documentation ressource	Outillage et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie). Procédure de diagnostic relative au système en dysfonctionnement.	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> • L'outillage spécifique : d'intervention : station diagnostic, multimètre, régloscope de rangement de protection • Composants nécessaires 	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Tableau de relevé de mesures

Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :

- La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,
- L'organisation et la tenue du poste de travail,
- L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,
- La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,
- La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques,
- Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : véhicules particuliers					SUJET 1
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 ^{ème} partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

TABEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES
--

Tableau de contrôle du circuit d'allumage:

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusions

Tableau de contrôle d'un projecteur et de son circuit électrique:

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées et/ou état constaté	Conclusions

Indiquez les éléments à remplacer :

	Fournitures	Quantité
Circuit d'allumage		
Projecteur et son circuit électrique		

Signalez les anomalies constatées dans les zones mises à jour au cours de l'intervention :

.....

.....

.....

.....

Effectuez un compte rendu oral des opérations effectuées.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules Particuliers					SUJET 1	
Epreuve : Réalisation d'interventions sur véhicule - 2 ^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système						
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1	
Groupement EST			Epreuve Pratique			

SUJET 2

C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules particuliers

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

**2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système
mettant en oeuvre des énergies auxiliaires**

Durée de cette partie : 3 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 7 h 00

**Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la
composition**

Le véhicule à injection d'essence 4 cylindres mis à votre disposition, manque de puissance de façon importante. Vous devez exécuter les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006.

Documentation ressource	Outils et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie). Procédure de diagnostic relative au système en disfonctionnement.	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> • L'outillage spécifique : d'intervention : station diagnostic, multimètre, valise de contrôle de pression, pompe à vide, éprouvette. de rangement de protection • Composants nécessaires 	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Tableau de relevé de mesures

Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :

- **La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,**
- **L'organisation et la tenue du poste de travail,**
- **L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,**
- **La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,**
- **La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques,**
- **Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.**

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : véhicules particuliers					SUJET 2
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 ^{ème} partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Valeurs de contrôle du circuit d'alimentation en essence :

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusions

Indiquez les éléments à remplacer :

	Fournitures	Quantité
Circuit d'essence		

Valeurs de contrôle du capteur de pression d'admission :

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusions

Conclusion :

Signalez les anomalies constatées dans les zones mises à jour au cours de l'intervention :

.....

.....

.....

.....

Effectuez un compte rendu oral des opérations effectuées.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules Particuliers					SUJET 2	
Epreuve : Réalisation d'interventions sur véhicule – 2 ^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système						
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/t	
Groupement EST			Epreuve Pratique			

SUJET 3

C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules particuliers

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

**2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système
mettant en oeuvre des énergies auxiliaires**

Durée de cette partie : 3 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 7 h 00

**Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la
composition**

Pour le véhicule à injection d'essence 4 cylindres mis à votre disposition, le client doit recharger régulièrement sa batterie. De plus, le projecteur Avant est détérioré, il devrait être remplacé. Vous devez exécuter les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006.

Documentation ressource	Outils et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie). Procédure de diagnostic relative au système en disfonctionnement.	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> • L'outillage spécifique : d'intervention : station de contrôle de circuit de charge, un régloscope, un multimètre, un contrôleur de tension de courroie. de rangement de protection • Composants nécessaires 	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Tableau de relevé de mesures

Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :

- La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,
- L'organisation et la tenue du poste de travail,
- L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,
- La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,
- La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques,
- Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : véhicules particuliers					SUJET 3
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 ^{ème} partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Valeurs de contrôle du circuit de charge :

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion	
Tension (moteur à l'arrêt)				
Tension (moteur tournant)				
Tension (moteur tournant phares allumés)				
Intensité (moteur tournant)				
Intensité (moteur tournant phares allumés)				
Etat et tension de la courroie			Bon	Mauvais

Contrôle de l'état de la batterie

Eléments ou points contrôlés	Valeur de référence	Valeur relevée	Conclusion

Consommation à l'arrêt

Eléments ou points contrôlés	Valeur de référence	Valeur relevée	Conclusion

Conclusion sur l'origine du dysfonctionnement :

.....

.....

Signalez les anomalies constatées dans les zones mises à jour au cours de l'intervention :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Effectuez un compte rendu oral des opérations effectuées.

EXAMEN : CAP maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules Particuliers					SUJET 3
Epreuve : Réalisation d'interventions sur véhicule - 2 ^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système					
Session : 2006	Repère : EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

SUJET 4

C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules particuliers

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

**2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système
mettant en oeuvre des énergies auxiliaires**

Durée de cette partie : 3 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 7 h 00

**Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la
composition**

Le véhicule mis à votre disposition, présente une dureté anormale de direction à l'arrêt du véhicule. Celui-ci a aussi la prise électrique de l'attelage remorque arrachée. Vous devez exécuter les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006.

Documentation ressource	Outils et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie). Procédure de diagnostic relative au système en disfonctionnement.	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> • L'outillage spécifique : <ul style="list-style-type: none"> d'intervention : mallette de contrôle de circuit hydraulique, un multimètre, un contrôleur de tension de courroie. de rangement de protection • Composants nécessaires 	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Tableau de relevé de mesures

Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :

- La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,
- L'organisation et la tenue du poste de travail,
- L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,
- La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,
- La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques et hydrauliques,
- Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : véhicules particuliers					SUJET 4
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 ^{ème} partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Tableau de contrôle du circuit hydraulique de direction :

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusions

Relevé des contrôles de la prise électrique de remorque :

Contrôles	Observations

Indiquez les éléments à remplacer :

	Fournitures	Quantité
Circuit hydraulique de direction		
Circuit d'éclairage pour remorque		

Signalez les anomalies constatées dans les zones mises à jour au cours de l'intervention :

.....

.....

.....

.....

Effectuez un compte rendu oral des opérations effectuées.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules Particuliers					SUJET 4
Epreuve : Réalisation d'interventions sur véhicule – 2 ^{ème} partie: Contrôle et réglage sur système ou sous-système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DE REPARATION

C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules particuliers

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

**2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système
mettant en oeuvre des énergies auxiliaires**

Durée de cette partie : 3 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 7 h 00

**Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la
composition**

CANDIDAT N°

Poste n°

FICHE DE REPARATION

Travaux effectués	Temps
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
TOTAL

BON DE SORTIE PIECES		
Référence.	Quantité	Désignation
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

EXAMEN : CAP Maintenance des matériel option : véhicules particuliers					SUJET
Epreuve : Réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement -2 ^{ème} partie : contrôle et réglage de système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		