

SUJET 1

C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules industriels

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires

Durée de cette partie : 3 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 7 h 00

Sujet paginé 1/1

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

Sur le véhicule industriel mis à votre disposition, le circuit électrique de charge présente des anomalies. Vous devez effectuer les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006

Documentation ressource	Outils et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie).	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'outillage spécifique nécessaire : d'intervention de rangement de protection • Pièces nécessaires 	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Fiche préparatoire pour le compte rendu oral

Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :

- La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,
- L'organisation et la tenue du poste de travail,
- L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,
- La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,
- La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques,
- Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : véhicules industriels					SUJET 1
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 ^{ème} partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

SUJET 2

C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules industriels

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires

Durée de cette partie : 3 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 7 h 00

Sujet paginé 1/1

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition.

Sur le véhicule industriel mis à votre disposition, présente des anomalies sur le circuit d'éclairage. Vous devez effectuer les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006

Documentation ressource	Outillage et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie).	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> • L'outillage spécifique nécessaire : d'intervention de rangement de protection <ul style="list-style-type: none"> • Pièces nécessaires 	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Fiche préparatoire pour le compte rendu oral

Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :

- La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,
- L'organisation et la tenue du poste de travail,
- L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,
- La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,
- La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques,
- Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : véhicules industriels					SUJET 2
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 ^{ème} partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

SUJET 3

C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules industriels

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires

Durée de cette partie : 3 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 7 h 00

Sujet paginé 1/1

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

Sur le véhicule industriel mis à votre disposition, le circuit électrique de démarrage présente des anomalies. Vous devez effectuer les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006

Documentation ressource	Outillage et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie).	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> • L'outillage spécifique nécessaire : d'intervention de rangement de protection • Pièces nécessaires 	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Fiche préparatoire pour le compte rendu oral

Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :

- La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,
- L'organisation et la tenue du poste de travail,
- L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,
- La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,
- La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques,
- Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : véhicules industriels					SUJET 3
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 ^{ème} partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

SUJET 4

**C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules industriels**

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires

Durée de cette partie : 3 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 7 h 00

Sujet paginé 1/1

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

Sur le véhicule industriel mis à votre disposition, le réservoir d'air comprimé a atteint son potentiel de vie. Vous devez effectuer les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006

Documentation ressource	Outils et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie).	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'outillage spécifique nécessaire : d'intervention de rangement de protection • Pièces nécessaires 	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Fiche préparatoire pour le compte rendu oral

Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :

- **La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,**
- **L'organisation et la tenue du poste de travail,**
- **L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,**
- **La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,**
- **La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques,**
- **Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.**

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : véhicules industriels					SUJET 4
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 ^{ème} partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE PREPARATOIRE

C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules industriels

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires

Durée de cette partie : 3 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 7 h 00

Sujet paginé 1/1

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

N° du candidat :

N° du poste :

FICHE PRÉPARATOIRE POUR LE COMPTE RENDU ORAL

Identification du véhicule:

Marque: Appellation commerciale:

Relevez les valeurs (constructeur) nécessaires pour réaliser votre épreuve.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Appareils de mesure et contrôle utilisés lors de votre épreuve.

.....
.....
.....

Anomalies constatées sur le véhicule, lors de votre opération de maintenance.

.....
.....
.....
.....

EXAMEN : CAP maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels					SUJET
Épreuve : Réalisation d'interventions sur un véhicule – 2 ^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 3 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		

FICHE DE REPARATION

C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules industriels

Epreuve Pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

2^{ème} partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires

Durée de cette partie : 3 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 7 h 00

Sujet paginé 1/1

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

