

# SUJET 1

C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles  
Option : Motocycles

Epreuve Pratique

TIRAGE AU SORT

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

2<sup>ème</sup> partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires

Durée de cette partie : 4 h - Coefficient : 12

Durée totale de l'épreuve : 8 h 00

Sujet paginé de 1/2 à 2/2

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

Le véhicule mis à votre disposition ne démarre pas. Par ailleurs son circuit d'éclairage est défaillant. Vous devez exécuter les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006.

Documentation ressource	Outils et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie). Procédure de diagnostic relative au système en dysfonctionnement.	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'outillage spécifique :</li> <li>• d'intervention : station diagnostic, multimètre....</li> <li>• de rangement</li> <li>• de protection</li> <li>• Composants nécessaires</li> </ul>	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Tableau de relevé de mesures

Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :

- La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,
- L'organisation et la tenue du poste de travail,
- L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,
- La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,
- La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques,
- Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : motocycles					SUJET 1
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 <sup>ème</sup> partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 4 h	Coef : 12	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

**TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES**

Valeurs de contrôle du circuit d' allumage:

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion	
Primaire (bobine HT)				
Secondaire (bobine HT)				
capteur				
Bobine de charge (allumage)				
antiparasite				
Bougie ( état)			bon	mauvais

**CONTROLE DU CIRCUIT D'ECLAIRAGE**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**REMARQUES :**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

# SUJET 2

**C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles**  
**Option : Motocycles**

Epreuve Pratique

**TIRAGE AU SORT**

**EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule**

**2<sup>ème</sup> partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires**

**Durée de cette partie : 4 h - Coefficient : 12**

**Durée totale de l'épreuve : 8 h 00**

**Sujet paginé de 1/2 à 2/2**

**Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition**

Sur la moto 4 cylindres mis à votre disposition, le client doit recharger régulièrement sa batterie. De plus, le circuit d'éclairage est défaillant. Vous devez exécuter les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006.

Documentation ressource	Outils et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie). Procédure de diagnostic relative au système en disfonctionnement.	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'outillage spécifique :                d'intervention : station de contrôle de circuit de charge, un multimètre.</li> <li>de rangement</li> <li>de protection</li> <li>• Composants nécessaires</li> </ul>	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Tableau de relevé de mesures

Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :

- La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,
- L'organisation et la tenue du poste de travail,
- L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,
- La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,
- La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques,
- Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : motocycles					SUJET 2
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 <sup>ème</sup> partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 4 h	Coef : 12	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

N° candidat : .....

**TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES**

**Valeurs de contrôle du circuit de charge :**

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion	
Tension (moteur à l'arrêt)				
Tension (moteur tournant)				
Tension (moteur tournant phares allumés)				
Intensité (moteur tournant)				
Intensité (moteur tournant phares allumés)				
Circuit de charge			bon	mauvais

**Contrôle du circuit d'éclairage**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**REMARQUES :**

.....

.....

.....

.....

.....

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : motocycles					<b>SUJET 2</b>
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 <sup>ème</sup> partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 4 h	Coef : 12	Page : 2/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		

# SUJET 3

**C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles**  
**Option : Motocycles**

**Epreuve Pratique**

**TIRAGE AU SORT**

**EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule**

**2<sup>ème</sup> partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires**

**Durée de cette partie : 4 h - Coefficient : 12**

**Durée totale de l'épreuve : 8 h 00**

**Sujet paginé de 1/2 à 2/2**

**Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition**

La moto à injection d'essence 4 cylindres mis à votre disposition, s'est arrêté après quelques ratés moteur. De plus le circuit d'éclairage est défaillant. Vous devez exécuter les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006.

Documentation ressource	Outils et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie). Procédure de diagnostic relative au système en disfonctionnement.	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'outillage spécifique :                d'intervention : station diagnostic, multimètre, valise de contrôle de pression, pompe à vide, éprouvette.</li> <li>de rangement</li> <li>de protection</li> <li>• Composants nécessaires</li> </ul>	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Tableau de relevé de mesures

*Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :*

- La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,
- L'organisation et la tenue du poste de travail,
- L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,
- La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,
- La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques,
- Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.

EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : motocycles-					<b>SUJET 3</b>
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 <sup>ème</sup> partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 4 h	Coef: 12	Page : 1/2
Groupement EST			Epreuve Pratique		



N° candidat : .....

<b>TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES</b>
---

**Valeurs de contrôle du circuit d'alimentation d'essence**

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion

**Contrôle du circuit d'éclairage :**

.....

.....

.....

**REMARQUES**

.....

.....

# SUJET 4

**C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles**  
**Option : Motocycles**

Epreuve Pratique

**TIRAGE AU SORT**

**EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule**

**2<sup>ème</sup> partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires**

**Durée de cette partie : 4 h - Coefficient : 12**

**Durée totale de l'épreuve : 8 h 00**

**Sujet paginé de 1/2 à 2/2**

**Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition**

**Sur la moto mise à votre disposition, le circuit électrique de démarrage est en dysfonctionnement. Par ailleurs, son circuit d'éclairage est défaillant. Vous devez effectuer les travaux prescrits par l'ordre d'intervention n° 2006**

Documentation ressource	Outils et matériel	Documents réponses
Ordre d'intervention n° 2006 Manuel de réparation du constructeur Livret d'entretien La carte grise du véhicule (photocopie).	Le poste de travail avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'outillage spécifique nécessaire :</li> </ul> d'intervention : mallette de contrôle du circuit de démarrage de rangement de protection <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pièces nécessaires</li> </ul>	L'ordre d'intervention n° 2006 Fiche de réparation Fiche préparatoire pour le compte rendu oral

*Pendant le déroulement de ce travail, les membres correcteurs observeront :*

- La préparation à l'intervention sur le véhicule que vous avez mise en oeuvre,
- L'organisation et la tenue du poste de travail,
- L'application des procédures de contrôle selon les préconisations du constructeur et la réinitialisation des indicateurs de maintenance,
- La réalisation de la dépose, repose des sous-ensembles,
- La réalisation des mesures effectuées sur les circuits et les organes électriques,
- Le contenu de vos écrits porté sur l'ordre d'intervention et la fiche de réparation.

<b>EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : motocycles</b>					<b>SUJET 4</b>
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 <sup>ème</sup> partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 4 h	Coef : 12	Page : 1/2
<b>Groupement EST</b>			<b>Epreuve Pratique</b>		

<b>TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES</b>
---

**Valeurs de contrôle du circuit de démarrage :**

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion	
Tension (moteur à l'arrêt)				
Tension (au démarrage)				
Intensité (au démarrage)				
Etat circuit de démarrage			bon	mauvais

**Contrôle du démarreur :**

.....

.....

.....

**Contrôle du circuit d'éclairage :**

.....

.....

**REMARQUES**

.....

.....

.....

<b>EXAMEN : CAP Maintenance des véhicules automobiles – option : motocycles</b>					<b>SUJET 4</b>
Epreuve : réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement – 2 <sup>ème</sup> partie : contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 4 h	Coef : 12	Page : 2/2
<b>Groupement EST</b>			<b>Epreuve Pratique</b>		

# FICHE DE REPARATION

**C.A.P. Maintenance des véhicules automobiles**  
**Option : Motocycles**

**Epreuve Pratique**

**TIRAGE AU SORT**

**EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule**

**2<sup>ème</sup> partie : Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en oeuvre des énergies auxiliaires**

**Durée de cette partie : 4 h - Coefficient : 12**

**Durée totale de l'épreuve : 8 h 00**

**Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition**

CANDIDAT N° .....

Poste n° .....

## FICHE DE REPARATION

Travaux effectués		Temps
.....		.....
.....		.....
.....		.....
.....		.....
.....		.....
.....		.....
.....		.....
.....		.....
.....		.....
TOTAL		.....

  

BON DE SORTIE PIECES		
Référence.	Quantité	Désignation
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

EXAMEN : CAP Maintenance des matériel option : Motocycles					<b>SUJET</b>
Epreuve : Réalisation d'interventions sur un matériel ou un équipement -2 <sup>ème</sup> partie Contrôle et réglage sur système					
Session : 2006	Repère: EP2	Echelle :	Durée : 4 h	Coef : 12	Page : 1/1
Groupement EST			Epreuve Pratique		