

BAREME DE CORRECTION

PARTIE A

Durée 4 H 00

N° candidat

EPREUVE N°1

Rattrapage des formes

30 pts

- La mise en apprêt peut être effectuée sans retouches..... 30
- Le mastic peut être apprêté avec une surcharge d'apprêt... 15
- Le mastic n'est pas conforme pour la mise en apprêt..... 0

Traitement de surface

10 pts

- Le choix des produits est pertinent..... 5 ou 0
- Le traitement assure la qualité de la protection..... 5 ou 0

Mise en apprêt

10 pts

- Application uniforme..... 10
- Présence de coulures, poussières..... 5
- L'apprêt n'est pas conforme pour le rattrapage des défauts..... 0

Ponçage de l'apprêt

20 pts

- Le ponçage est respecté, la mise en peinture peut s'effectuer.. 20
- Le ponçage de l'apprêt laisse apparaître trop de guide de ponçage.... 10
- Le ponçage nécessite la remise en apprêt..... 0

Nettoyage, dégraissage

10 pts

- Le dégraissage permet l'application des produits..... 10
- Le dégraissage des entrés et de l'intérieur présente des salissures..... 5
- Aucun dégraissage..... 0

EPREUVE N°2

Durée 1 H 00

Précision du marouflage

20 pts

- La protection est bien adaptée à l'intervention..... 5 ou 0
- La précision du cachage garantit une bonne finition..... 5 ou 0
- La tension du papier est correcte..... 5 ou 0
- Le sens et le pliage est judicieux..... 5 ou 0

TOTAL..... 100

Groupement Est	SESSION 2006	BAREME	Tirages
CAP PEINTURE EN CARROSSERIE	CODE(S) EXAMEN(S)		
Epreuve : EP1 épreuve pratique REALISATION D'UNE INTERVENTION	Durée totale : 10 heures	Coef : 12	Page 1 / 2

BAREME DE CORRECTION

PARTIE B

N° candidat

EPREUVE N°3

Durée 5 H 00

Application des bases

30 pts

- L'application de la base est uniforme, qualité des bords et entrées est respectée..... 30
- L'application de la base n'est pas uniforme (marbrures)..... 15
- L'application de la base n'est pas uniforme et le pouvoir couvrant n'est pas respecté..... 0

Application du vernis

40 pts

- Le vernis est tendu uniforme 40
- Le vernis présente de petits défauts rattrapables (poussières, coulures).. 25
- Le vernis présente une légère peau d'orange ou léger poudrage..... 10
- Le revernissage est nécessaire 0

EPREUVE N°4

Fabrication de la teinte

10 pts

- La quantité de produit correspond aux tolérances imposées 10
- La quantité de produit ne dépasse pas 10%..... 5
- La quantité de produit dépasse 10%..... 0

Correction de la teinte

10 pts

- La recherche de la teinte dans le nuancier est pertinente..... 4 ou 0
- Les bases de correction sont judicieuses 4 ou 0
- La quantité de base de correction est correcte 2 ou 0

Précision du rechampissage

10 pts

- Le masquage des surfaces à peindre est respecté..... 5 ou 0
- Les différentes cotes sont respectées..... 5 ou 0

Hygiène et sécurité

10 pts

- Le port des protections est respecté (gants, masques, combinaison, etc...) 5 ou 0
- L'ordre et la propreté de l'espace de travail est respecté..... 5 ou 0

TOTAL..... 110

Questionnaire technologique ORAL..... /30

TOTAL GENERAL.....

/240

Groupement Est	SESSION 2006	SUJET	Tirages
CAP PEINTURE EN CARROSSERIE	CODE(S) EXAMEN(S)		
Epreuve : EP1 épreuve pratique REALISATION D'UNE INTERVENTION	Durée totale : 10 heures	Coef : 12	Page 2 / 2

QUESTIONNAIRES

Notes à l'usage des surveillants

Les questions seront proposées en début d'épreuve à tous les candidats en même temps .

Attention : Précisez aux candidats que certaines questions comportent plusieurs Réponses, une mauvaise réponse annule la bonne .

Une fois remplie, et après vérification du numéro de candidat afin d'éviter toute erreur, chaque fiche sera agrafée à celle de notation individuelle du candidat .

Les notes seront reportées dans la fiche individuelle du candidat

Groupement Est	SESSION 2006	SUJET	Tirages
CAP PEINTURE EN CARROSSERIE	CODE(S) EXAMEN(S)		
Epreuve : EP1 épreuve pratique REALISATION D'UNE INTERVENTION	Durée totale : 10 heures	Coef : 12	page 1/1
Partie	Durée :	Coef :	