

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

# BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

## EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1<sup>ÈRE</sup> PARTIE :  
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

### DOSSIER CORRIGE N°1

*CE DOSSIER COMPREND :*

⇒ DOSSIER CORRIGÉ

1 / 4 à 4 / 4

| National   | SESSION 2008 | Série 2 | CORRIGE 1                    | TIRAGE        |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER |              |         | Code examen :<br>BEP : 31101 |               |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre                                 |              |         | Durée totale: 6 H 00         | Coef. : BEP 6 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport                 |              |         | Durée: 2 h 00                | Page 1 / 4    |

## PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1<sup>er</sup> enlèvement : Ets Rousson à SEZANNE (RDV 9h00)

VERT

2<sup>ème</sup> enlèvement : S.A Logic à MONTMIRAIL

BLEU

3<sup>ème</sup> enlèvement : Ets Record à GUIGNES

ROUGE

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S | S | S | S | M | M | M | M | M | M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S | S | S | S | M | M | M | M | M | M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## ITINÉRAIRE

| Itinéraire détaillé (villes principales) | N° des Routes           | Km  | Temps de conduite   | Heure courante |
|--|-------------------------|-----|---------------------|----------------|
| Départ de PROVINS                        |                         |     |                     | 14h15          |
| provins ➔ Bray                           | D403<br>D412            | 22  | 0h19                | 14h33          |
| Bray ➔ Pont / Yonne                      | D976                    | 13  | 0h11                | 14h44          |
| Pont / Yonne ➔ Sens                      | N6                      | 12  | 0h10                | 14h54          |
| Sens ➔ Courtenay                         | A19                     | 29  | 0h25                | 15h19          |
| Courtenay ➔ A77 entrée 18                | N60                     | 39  | 0h33                | 15h52          |
| A77 entrée 18 ➔ Nevers                   | A77<br>N7               | 126 | 1h48                | 17h40          |
| Nevers ➔ Moulins                         | N7                      | 56  | 0h48                | 18h28          |
|  |                         |     |                     |                |
|  |                         |     |                     |                |
| Arrivée                                  |                         |     | 18h28 ( + ou - 17') |                |
| Total                                    | 297km<br>(+ ou - 20 km) |     |                     |                |

## JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, lieu, jonction, etc....)

Je descends par la route jusqu'à l'A77 à proximité de Montargis en passant par Sens (itinéraire le plus roulant → distance / rapidité). Et puisque je peux prendre l'autoroute, je continue plein sud sur Nevers par l'A77(axe le plus rapide).

## FRET DE RETOUR

| N° des lots | Documents<br>marchandise |
|-------------|--------------------------|
| 2003/505    | L.V.N./L.V.I             |
| ou          |                          |
| 2003/504    | L.V.N./L.V.I             |
| 2003/508    | L.V.N./L.V.I             |

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule , le 1<sup>er</sup> choix (lot 505) présente l'avantage de générer le même chiffre d'affaire que le 2<sup>ème</sup> choix (lot 504 + 508) en un seul chargement et limite les km à vide.

|            |  |
|------------|--|
| N°2003/501 | Coulommiers plus haut que provins et peu rémunéré. |
| N°2003/502 | Véhicule incompatible                              |
| N°2003/503 | Véhicule incompatible                              |
| N°2003/506 | Véhicule incompatible                              |
| N°2003/507 | Véhicule incompatible                              |