

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ÈRE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N°1

CE DOSSIER COMPREND :

⇒ DOSSIER CORRIGÉ

1 / 4 à 4 / 4

National	SESSION 2008	Série 2	CORRIGE 1	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1^{er} enlèvement : Ets Rousson à SEZANNE (RDV 9h00)

VERT

2^{ème} enlèvement : S.A Logic à MONTMIRAIL

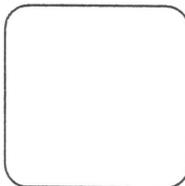
BLEU

3^{ème} enlèvement : Ets Record à GUIGNES

ROUGE

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



S	S	S	S	M	M	M	M	M	M			
S	S	S	S	M	M	M	M	M	M			

ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ de PROVINS				14h15
provins → Bray	D403 D412	22	0h19	14h33
Bray → Pont / Yonne	D976	13	0h11	14h44
Pont / Yonne → Sens	N6	12	0h10	14h54
Sens → Courtenay	A19	29	0h25	15h19
Courtenay → A77 entrée 18	N60	39	0h33	15h52
A77 entrée 18 → Nevers	A77 N7	126	1h48	17h40
Nevers → Moulins	N7	56	0h48	18h28
Arrivée				18h28 (+ ou - 17')
Total		297km (+ ou - 20 km)		

JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, lieu, jonction, etc...)

Je descends par la route jusqu'à l'A77 à proximité de Montargis en passant par Sens (itinéraire le plus roulant → distance / rapidité). Et puisque je peux prendre l'autoroute, je continue plein sud sur Nevers par l'A77(axe le plus rapide).

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2003/505	L.V.N./L.V.I
ou	
2003/504	L.V.N./L.V.I
2003/508	L.V.N./L.V.I

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule , le 1^{er} choix (lot 505) présente l'avantage de générer le même chiffre d'affaire que le 2^{ème} choix (lot 504 + 508) en un seul chargement et limite les km à vide.

N°2003/501	Coulommiers plus haut que provins et peu rémunéré.
N°2003/502	Véhicule incompatible
N°2003/503	Véhicule incompatible
N°2003/506	Véhicule incompatible
N°2003/507	Véhicule incompatible