

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ERE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N°4

CE DOSSIER COMPREND :

⇒ DOSSIER CORRIGÉ

1 / 4 à 4 / 4

National	SESSION 2008	Série 2	CORRIGE 4	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1^{er} enlèvement : Minoterie GAY à NOGENT / SEINE

VERT

2^{ème} enlèvement : Pépinières MORIN à BRAY

BLEU

3^{ème} enlèvement : S.A. MOUSSES à SENS

ROUGE

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



N	N	N	N	N	B	B	B	B						
N	N	N	N	N	B	B	B	B						

ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ de PROVINS				13h15
provins → Bray	D403 D412	22	0h19	13h34
Bray → Pont / Yonne	D976	13	0h11	13h45
Pont / Yonne → Sens N°1	N6	12	0h10	13h55
Sens N°1 → Montargis N°18	A19/N60	68	0h58	14h48
Montargis N°18 → Orléans	N60	66	0h57	15h45
Orléans → Tours	A10	105	1h30	17h15
Arrivée			17h15 (+ ou - 17')	
Total		286 km (+ ou - 20 km)		

JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, lieu, jonction, etc...)

Je préfère descendre sur Sens, Montargis, et Orléans, que de passer par le sud de la région parisienne en direction d'Etampes, pour une meilleure circulation. Puis Orléans Tours par l'autoroute.

BEP CSTR -	SESSION 2008	CORRIGE 4
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
2003/505	L.V.N./L.V.I
ou	
2003/503	L.V.N./L.V.I
2003/507	L.V.N./L.V.I

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule , le 1^{er} choix (lot 505) présente l'avantage de générer le même chiffre d'affaire que le 2^{ème} choix (lot 503 + 507) en un seul chargement et limite les km à vide.

N°2003/501	Plus loin, détours, paye moins.
N°2003/502	Surcharge et chargement au pont impossible
N°2003/504	Pas de hayon
N°2003/506	Pas de frigo
N°2003/508	Pas de chargement latéral