

## GRILLE DE NOTATION 2008

JURY D'EXAMEN

N° du candidat :

Nom, Prénom	Qualité	Signature

1 <sup>ère</sup> PARTIE : FEUILLET N° 3					NOTE / 20	
Barème national indicatif						
COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ	RÉPONSE ATTENDUE	- Niveau → +			Note du candidat	↙
Ordre de chargement	Conforme au corrigé	0			1/1	8
Plan de chargement	Nombre de palettes	0			1/1	4
	Positionnement des palettes calage, répartition	0	1/2	1/1		6
	Echelle respectée Propreté du travail	0			1/1	2

2 <sup>ème</sup> PARTIE : FEUILLET N° 5					NOTE / 35		
Barème national indicatif							
COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ	RÉPONSE ATTENDUE	- Niveau → +			Note du candidat	↙	
C 201 C 202 C 203 Itinéraire	N° des routes	0	1/3	2/3	1/1	3	
	Kilométrage partiel et total Tolérance + ou - 20 km.	0	1/3	2/3	1/1	3	
	Temps de conduite	0	1/3	2/3	1/1	3	
	Heure d'arrivée	0			1/1	6	
Document de transport	Renseignement des rubriques	0	1/4	1/2	3/4	1/1	20

3 <sup>ème</sup> PARTIE : FEUILLET N° 6					NOTE / 20	
Barème national indicatif						
COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ	RÉPONSE ATTENDUE	- Niveau → +			Note du candidat	↙
C 206 C 303 Lot(s) choisi(s)	Le ou les lot(s) est/sont compatible(s) avec le véhicule	0	1/2	1/1		20

## AU CHOIX SELON ÉQUIPEMENT DU CENTRE D'EXAMEN

4 <sup>ème</sup> PARTIE : CHARGEMENT / MANUTENTION					NOTE / 55	
Barème national indicatif						
COMPÉTENCE ÉVALUÉE	CRITÈRES D'ÉVALUATION	- Niveau → +			Note du candidat	↙
		0	1/2	1/1		
C 303 Prendre en charge la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date...)	0	1/2	1/1	10	
C 104 Transmettre des informations	Chez le destinataire, le candidat se présente, informe le client et répond aux questions	0	1/1		5	
C 304 Livrer la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date cachet...)	0	1/2	1/1	10	
C 306 Utiliser des moyens d'arrimage	La manipulation est rationnelle Les règles de sécurité sont respectées Aucune détérioration du matériel ou de la marchandise n'est admise	0	1/3	2/3	1/1	20
C 307 Gérer des fonds	Aucun litige possible d'origine financière n'est constaté	0	1/1		10	

4 <sup>ème</sup> partie : PRESENTATION / ARRIMAGE / QUESTION					NOTE / 55	
Barème national indicatif						
COMPÉTENCE ÉVALUÉE	CRITÈRES D'ÉVALUATION	- Niveau → +			Note du candidat	↙
		0	1/2	1/1		
C 303 Prendre en charge la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date...)	0	1/2	1/1	10	
C 104 Transmettre des informations	Chez le destinataire, le candidat se présente, informe le client et répond aux questions	0	1/1		5	
C 304 Livrer la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date cachet...)	0	1/2	1/1	10	
C 306 Utiliser des moyens d'arrimage	La manipulation est rationnelle Les règles de sécurité sont respectées Aucune détérioration du matériel ou de la marchandise n'est admise	0	1/3	2/3	1/1	20
C 307 Gérer des fonds	Aucun litige possible d'origine financière n'est constaté	0	1/1		10	

Note totale du candidat	/ 130
Note de l'épreuve EP 2.1.1 Organisation d'un transport	/ 13

N° du candidat :

GRILLE DE NOTATION 2008

Nom, Prénom / Qualité Signature	Nom, Prénom / Qualité Signature	Nom, Prénom / Qualité Signature
------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

JURY D'EXAMEN

1 <sup>ère</sup> PARTIE : FEUILLET N° 3		NOTE / 20	
Barème national indicatif			
COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ	RÉPONSE ATTENDUE	OBSERVATIONS DU JURY	Note du candidat
Ordre de chargement	Conforme au corrigé	0	1/1
Plan de chargement	Nombre de palettes	0	1/1
	Positionnement des palettes calage, répartition	0	1/2
	Echelle respectée / Propreté du travail	0	1/1
			8
			4
			6
			2

2 <sup>ème</sup> PARTIE : FEUILLET N° 5		NOTE / 35	
Barème national indicatif			
COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ	RÉPONSE ATTENDUE	OBSERVATIONS DU JURY	Note du candidat
C 201 C 202 C 203 Itinéraire	N° des routes	0	1/3
	Kilométrage partiel et total Tolérance + ou - 20 km.	0	1/3
	Temps de conduite	0	1/3
	Heure d'arrivée	0	1/1
Document de transport	Renseignement des rubriques	0	1/1
		0	1/1
			3
			3
			3
			6
			20

3 <sup>ème</sup> PARTIE : FEUILLET N° 6		NOTE / 20	
Barème national indicatif			
COMPÉTENCE ÉVALUÉE TRAVAIL DEMANDÉ	RÉPONSE ATTENDUE	OBSERVATIONS DU JURY	Note du candidat
C 206 C 303 Lot(s) choisi(s)	Le ou les lot(s) est/sont compatible(s) avec le véhicule	0	1/2
			1/1
			20

4 <sup>ème</sup> PARTIE : CHARGEMENT / MANUTENTION		NOTE / 55			
Barème national indicatif					
COMPÉTENCE ÉVALUÉE	CRITÈRES D'ÉVALUATION	OBSERVATIONS DU JURY	Niveau →		Note du candidat
			-	+	
C 303 Prendre en charge la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date...)		0	1/1	10
C 104 Transmettre des informations	Chez le destinataire, le candidat se présente, informe le client et répond aux questions		0	1/1	5
C 304 Livrer la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date cachet...)		0	1/1	10
C 306 Utiliser des moyens d'arrimage	La manipulation est rationnelle Les règles de sécurité sont respectées Aucune détérioration du matériel ou de la marchandise n'est admise		0	1/3    2/3    1/1	20
C 307 Gérer des fonds	Aucun litige possible d'origine financière n'est constaté		0	1/1	10

4 <sup>ème</sup> PARTIE : PRESENTATION / ARRIMAGE / QUESTION		NOTE / 55			
Barème national indicatif					
COMPÉTENCE ÉVALUÉE	CRITÈRES D'ÉVALUATION	OBSERVATIONS DU JURY	Niveau →		Note du candidat
			-	+	
C 303 Prendre en charge la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date...)		0	1/2    1/1	10
C 104 Transmettre des informations	Chez le destinataire, le candidat se présente, informe le client et répond aux questions		0	1/1	5
C 304 Livrer la marchandise	Le chargement est contrôlé Le document est correctement utilisé et ventilé : (Réserves, signature, heure et date cachet...)		0	1/2    1/1	10
C 306 Utiliser des moyens d'arrimage	La manipulation est rationnelle Les règles de sécurité sont respectées Aucune détérioration du matériel ou de la marchandise n'est admise		0	1/3    2/3    1/1	20
C 307 Gérer des fonds	Aucun litige possible d'origine financière n'est constaté		0	1/1	10

Note totale du candidat		/ 130
Note de l'épreuve EP 2.1.1 Organisation d'un transport		/ 13