B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels

SESSION 2008

Épreuve EP3 (2ème Partie – 2ème activité)

Contrôle - Mesure

Evaluation des compétences : C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 4.1

Poste CM23 (1.30h)

DOMINANTE: VOITURES PARTICULIÈRES

-	

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

		Session 2008 Code :			
Examen : B.E	.P. M.V.M		Dominante : Voitures Particulière		
	Épreuve : EP3 – Contrôle – Mesure				
SUJET	CM 23	Durée : 1h30	Coefficient :8	. Page 1 sur 5	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule dont le moteur a des difficultés pour démarrer à froid, vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement et proposer des solutions sans procéder à la remise en état.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs à la recherche de panne.	Outillage de prise de compression Outillage classique.	Feuille 3

3 - Travail demandé:

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Contrôler les pressions de fin de compression.
- Rendre compte oralement de votre travail.

			Session 2008		Code	
Examen : B.E.P. M.V.M				Dominante : Voi	tures Particulières	
	Épreuve : EP3 – Contrôle – Mesure					
SUJET	CM 23		Durée : 1h30	Coefficie	nt :8	Page 2 sur 5

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau ci-dessous concernant l'étanchéité moteur (état interne du moteur) :

Contrôles	Valeurs constructeur ou de référence	Valeurs mesurées Conclusion
	·	

Proposition d'intervention adaptée :					
	į				
	į				

Session 2008			Code:	
Examen : B.E.P. M.V.M			Dominante	e : Voitures Particulières
	E	preuve : EP3 - Contrôle -	Mesure	
SUJET	CM 23	Durée : 1h30	Coefficient :8	Page 3 sur 5

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Travail effectivement réalisé e	t commentaires :	
Travair erreduvernera roanes e	t oonmontance :	
		•••••

•••••		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
•••••		
		••••••
		······································
		••••••
		•••••
	······································	
Examinateurs :		
<u>Lammateurs</u> .		
Nom, prénom	Qualité	Signatures
<u> </u>		
	·	
	L	
		•

Session 2008

Épreuve : EP3 - Contrôle - Mesure

Durée : 1h30

Examen: B.E.P. M.V.M

SUJET

CM 23

Code:

Coefficient:8

Dominante : Voitures Particulières

Page 4 sur 5

	Document(s) à complé	ter par les examinateurs et à transme	ettre au jury	
Compétences évaluées	Savoir-faire Etre capable de :	Critères de performances	Barème	Notation
C131	Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue	Les données techniques nécessaires sont collectées	1	
C122	Rendre compte oralement au client	Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission.	1	
C212	Agencer le poste de travail avec ses équipements.	Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie, d'hygiène et de sécurité.	1	
C311	Constater le dysfonctionnement.	Le bilan du contrôle est conforme à l'état du véhicule ou du matériel.	2	
C312	Identifier les mesures et contrôles à réaliser	Les mesures et contrôles respectent les prescriptions.	3	
C313	Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, électriques et pneumatiques.	Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre. Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.	4	
C314	Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés. L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.	3	
C315	Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement.	La cause d'un dysfonctionnement simple est identifiée sans ambiguïté.	2	
C316	Proposer une intervention adaptée.	L'intervention proposée est adaptée.	2	
C412	Identifier les risques professionnels et mettre en œuvre les protections adaptées à l'intervention.	Les risques professionnels sont identifiés. Les protections sont mises en œuvre.	1	
11.0	Alle for a support			100

		Session 2008		Code:
Examen : B.E.P. M.V.M				e : Voitures Particulières
Épreuve : EP3 – Contrôle – Mesure				
SUJET	CM 23	Durée : 1h30	Coefficient :8	Page 5 sur 5